

La Comisión Interamericana de Puertos: El foro portuario en las Américas

La estrategia de desarrollo de las Américas se enmarca prioritariamente, en la expansión y crecimiento de su comercio exterior, dentro de la esfera de las negociaciones de la Organización Mundial de Comercio, de sus diversos procesos de integración regionales y sub regionales' y del contexto de la globalización. Su éxito depende, en buena medida, del acceso competitivo de sus productos exportables al mercado mundial. Si más del 90% de ese comercio se canaliza por transporte marítimo, sin duda sus puertos desempeñan un papel estratégico y protagónico. Por ello los puertos marítimos del hemisferio han emprendido importantes reformas orientadas a alcanzar puertos modernos, eficientes, competitivos, económicos, flexibles y seguros que están contribuyendo con resultados favorables al desarrollo económico y social deseado en esa parte del mundo.

La Organización de los Estados Americanos (OEA), como foro regional más antiguo del continente americano, que procura el mantenimiento de la paz hemisférica y la cooperación para el desarrollo económico y social de sus países miembros, acompaña por más de medio siglo, los esfuerzos de la cooperación portuaria interamericana, cuando en 1956 se llevó a cabo la Primera Conferencia Portuaria Interamericana, en San José, Costa Rica. Pero se puede decir que dicha asistencia se ha acentuado, fortalecido y expandido en la última década, con la transformación de dicha conferencia en Comisión Interamericana de Puertos (CIP).

La CIP, creada por la Asamblea General de la OEA en 1998, congrega a las máxi-

mas autoridades portuarias nacionales gubernamentales de 34 de sus países miembros. Su principal objetivo es promover y fortalecer la cooperación interamericana a fin de facilitar el desarrollo y la modernización de los puertos del hemisferio, con la activa participación del sector privado. Sus funciones relevantes se refieren a ser el principal foro asesor para el desarrollo del sector portuario de los países miembros, en proponer y promover políticas de cooperación, impulsar la adopción de acuerdos de cooperación hemisféricos, facilitar la adopción de reformas portuarias, reunir y difundir información, generar proyectos de cooperación y asistencia, entre otros.

La CIP se reúne cada dos años y lo ha hecho en Guatemala (1999), Costa Rica (2001), México (2003) y en septiembre del 2005 lo hará en Maracaibo, Venezuela. En el 2007 se congregará en Brasil. Los principales logros de la CIP se pueden resumir en tres grandes áreas: El diálogo portuario interamericano. La cooperación para el desarrollo portuario, y el Fortalecimiento de las relaciones institucionales con otras agencias internacionales y con el sector privado.

La CIP proporciona el único espacio hemisférico para que las autoridades nacionales gubernamentales portuarias lleven a cabo el diálogo abierto para procurar cooperar y cumplir con los objetivos perseguidos de la modernización y el desarrollo, integrando a la iniciativa privada. Las exitosas reuniones de la Comisión y sus instancias (Comité Ejecutivo, de sus subcomités y de los Comités Técnico Consultivos) son fiel muestra de ello.

A través de su Comité Ejecutivo, que se

The Inter-American Ports Commission: The Port Forum of the Americas

The development strategy of the Americas is part of a priority framework concerning the expansion and growth of its external trade, within the World Trade Organisation negotiations, its different processes of regional and sub regional' integration and the context of globalisation. Its success depends to a large extent on the competitive access of its exportable products on the world market. If more than 90% of that commerce is channelled through maritime transport, its ports will doubtless play a leading strategic role. That is why the maritime ports of the hemisphere have undertaken important reforms in order to become modern, efficient, competitive, economic, flexible and safe, and are now contributing favourably to the economic and social development for which that part of the world longs.

The Organisation of American States (OAS), the oldest regional forum of the American continent, which attempts to maintain peace in the hemisphere and cooperation for the economic and social development of its member countries, has spent more than half a century accompanying efforts in inter-American port cooperation, having organised the first Inter-American Port Conference in San José, Costa Rica. However, this assistance has increased, and was strengthened and extended during the last decade with the transformation of this Conference into the Inter-American Committee on Ports (CIP).

The CIP, created by the OAS General Assembly in 1998, brings together the highest national governmental port authorities of 34 of its member countries.

Its main aim is to promote and bolster inter-American cooperation to facilitate the development and modernisation of the ports of the hemisphere, with the active participation of the private sector. Its importance lies in the fact that it is the main advisory forum for the development of the port sector of the member countries, proposing and promoting cooperation policies, boosting the adoption of cooperation agreements in the hemisphere, facilitating the adoption of port reforms, gathering and disseminating information, generating cooperation and assistance projects and so on.

The CIP meets every two years and has met in Guatemala (1999), Costa Rica (2001), Mexico (2003) and will meet in Maracaibo Venezuela in September 2005. The 2007 venue will be Brazil. The principal achievements of the CIP can be summed up into three main areas: Inter-American port dialogue, cooperation for port development, and strengthening institutional relations with other international agencies and the private sector.

The CIP provides the only forum for national governmental port authorities to engage in an open dialogue to foster cooperation and achieve their aims of modernisation and development, involving private initiative. The successful meetings of the Commission and its bodies (executive committee, subcommittees and Technical Consultative Committees) are clear evidence of this.

Through its Executive Committee, which meets once a year, it draws up its annual work plans and assesses its progress and achievements. The Executive Committee (2003-2007) is currently chaired by Mexi-

reíne anualmente, es que se elaboran los planes de trabajo anuales y se evalúan sus avances y logros. El Comité Ejecutivo (2003-2007) esta presidido por México, cuenta con cuatro vicepresidencias: Barbados, El Salvador, Estados Unidos y Uruguay. Adicionalmente está integrado por Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Guatemala, Jamaica, Panamá, Perú, República Dominicana y Venezuela. Actualmente el Comité Ejecutivo cumple con sus actividades a través de siete subcomités. Los Comités Técnico Consultivos son nuevos instrumentos de cooperación que dispone la CIP.

Como instancias asesoras de la Comisión en asuntos portuarios especializados se integran por especialistas gubernamentales y miembros asociados. Mediante esta fórmula participan activamente empresas interesadas en cooperar con el logro de los objetivos de la CIP, asesorando con su tecnología de avanzada y mejores prácticas. Stevedores Services of America, Maritime Security Council, Puerto de Miami, Puerto de Texas, Great Lakes, Puerto de Buenos Aires, Puerto de Maracaibo, Navega, Icave, Tisur, Indesmar son algunas de las numerosas empresas del continente americano que se han sumado a esta iniciativa de la CIP. Los Comités Técnico Consultivos se reúnen por lo menos una vez al año, y así lo han hecho desde 1999.

La Secretaría General de la OEA brinda los servicios de Secretaría de la CIP

La cooperación para el desarrollo portuario es el área de mayor incidencia e impacto para los países miembros. Destacan las actividades de capacitación que se llevan a cabo, en temas como seguridad portuaria, reformas, concesiones, planificación estratégica, tecnología, gestión portuaria, protección ambiental, entre otros. Con programas nacionales y regionales se capacita anualmente cerca de 500 profesionales y técnicos portuarios de América Latina y el Caribe. Asimismo resalta la asistencia técnica directa que se brinda a numerosos puertos y autoridades en temas portuarios específicos, muy relacionados con la gestión, seguridad, legislación, entre otros aspectos. Finalmente se cubre el aspecto de promoción/difusión de los puertos del hemisferio a través de nuestro portal electrónico (www.oas.org/cip), y de material que se publica como documentos, estudios, informes que se encuentran en el referido portal.

A fin de expandir sus actividades y ampliar sus instancias y temas de trabajo, la CIP mantiene relaciones de cooperación y colaboración con diversos organismos y agencias públicas y privadas. Las economías de escala, la racionalización de recursos y los mayores efectos multiplicadores justifican y avalan esta importante política que sin duda es beneficiosa a todos los participantes. Destaca las relaciones establecidas con

la Asociación de Autoridades Portuarias de las Américas (AAPA), Asociación Americana de Profesionales Aduaneros (ASAPRA), Asociación Marítima del Caribe (CSA), Asociación Internacional de Puertos (IAPH), Asociación Latinoamericana de Integración (ASLADI), Banco Mundial, Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Comunidad Andina de Naciones (CAN), Conferencia de las Naciones Unidas para el Comercio y el Desarrollo (UNCTAD), Consejo Centroamericano para el Transporte Marítimo, Mercado Común del Caribe (CARICOM), Foro Portuario Iberoamericano de Puertos del Estado de España, Organización Marítima Internacional (OMI), entre otras. Próximamente se establecerán importantes relaciones de cooperación con RETE a fin de profundizar los trabajos relativos al fortalecimiento de los vínculos entre las ciudad y los puertos en las Américas. Para mayor información sobre la CIP, adhesiones como miembros asociados u otros: cip@oas.org.

Nota

1. Tales como Área de Libre Comercio del Norte, Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI), Comunidad Andina (CAN), Mercado Común del Sur (MERCOSUR), Comunidad de Estados del Caribe (CARICOM), Área de Libre Comercio con Centroamérica y República Dominicana (CAFTA-RD), entre otros.



co, with four vice-chairs: Barbados, El Salvador, United States and Uruguay. Other members are Argentina, Brazil, Canada, Chile, Guatemala, Jamaica, Panama, Peru, the Dominican Republic and Venezuela. The Executive Committee currently performs its activities through seven subcommittees.

The Technical Consultative Committees are new cooperation instruments available to the CIP. These are advisory bodies to the Commission in specialised port matters and are made up of government specialists and associated members. This is the framework in which companies interested in working towards attaining the CIP's goals play an active role, providing their technological expertise on advanced and best practices. Stevedores Services of America, Maritime Security Council, Port of Miami, Port of Texas, Great Lakes, Port of Buenos Aires, Port of Maracaibo, Navega, Icave, Tisur, Indesmar are just some of the many companies of the American continent that have joined this initiative by the CIP. The Technical Consultative Committees have been meeting at least once a year since 1999.

The General Secretary of the OAS provides secretarial services for the CIP

Cooperation in port development is the area with the greatest importance and impact on the member countries. Among the training activities that they organise, we could especially mention port safety, reforms, concessions, strategic planning, technology, port management, environmental protection, and so on. National and regional programmes help train close to 500 port professionals and technicians in Latin America and the Caribbean. Also worthy of mention is the direct technical assistance provided to numerous ports and authorities on specific port issues closely related to management, safety and legislation, among others. Finally we cover promotion, dissemination of the ports of the hemisphere through our electronic portal (www.oas.org/cip), and of material published as documents, studies and reports to be found on this portal.

In order to expand its activities and extend its organisations and work subjects, the CIP works in cooperation and partnership with different public and private bodies and agencies. This important policy is amply justified by the economies of scale it provides, as well as the rationalisation of resources and greater multiplying effects, which are certainly beneficial to all the participants. We should point to the relations established with the American Association of Port Authorities (AAPA), American Association of Customs Professionals of the Americas (ASAPRA), Caribbean Shipping Association (CSA), International Association of Ports and Harbors (IAPH), Latin American Integration Association (ALADI), World Bank, Inter-American Development Bank (IADB), Andean Community of Nations (CAN), United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD), Central American Maritime Transport Committee, Caribbean Community (CARICOM), Latin American Port Forum of Puertos del Estado of Spain, the International Maritime Organisation (IMO), to name but a few. We are about to establish important cooperation links with RETE in order to take further steps to strengthen the links between cities and ports in the Americas.

For further information on the CIP, associated membership or other matters: cip@oas.org.

Note

1. Such as the North American Free Trade Area, Latin American Integration Association (LAIA), Andean Community of Nations (CAN), Common Market of the South (MERCOSUR), Caribbean Community (CARICOM), Dominican Republic-Central America Free Trade Agreement (CAFTA-RD), among others.