

Enlaces, flujos y relaciones: “RETE-Web 2.0”

José Joaquín Martínez Sieso

Dentro de las líneas de actuación recogidas en el programa de la Junta de Gobierno de RETE, entidad editora de *Portus*, se resaltaba el interés por examinar las posibilidades que las tecnologías de la información y la comunicaciones ofrecían a la Asociación tanto para el desenvolvimiento de sus actividades como para el crecimiento y extensión de su ámbito de influencia.

Así, en dicho documento se hacía referencia a “RETE – Web 2.0”, un concepto un tanto difuso en aquel momento con el que se trató de fijar una referencia sobre la senda que se pretendía explorar. Durante este tiempo, el camino de maduración interna recorrido y el devenir de los acontecimientos externos, han permitido constatar que la integración de las “TIC’s” en la cultura corporativa de RETE está llamada a constituirse en uno de los ejes fundamentales de su política estratégica, cada vez más próxima al núcleo de su visión. En poco más de una década -el tiempo de vida de RETE y *Portus*- el mundo ha experimentado un cambio de dimensiones extraordinarias, en muchos casos inimaginables cuando ayer se especulaba sobre las reglas y escenarios del mañana. En estos procesos de mutación global, las ciudades portuarias y los puertos están desempeñando un papel singularmente relevante; y las profundas transformaciones que ambos están sufriendo en sus prácticas y paradigmas, han desencadenado en su seno la aparición de nuevas realidades y fenómenos, a la vez que enfoques y sensibilidades diferentes para contextos y situaciones ya conocidas.

Paralelamente, a la ciudad portuaria está llegando el sentir y las formas de actuar de una nueva generación de actores llamados a ejercer un creciente protagonismo en el porvenir de estos núcleos mediante su gradual incorporación a las empresas, centros de investigación y entidades y organismos

Links, Flows and Relations: “RETE-Web 2.0”

responsabilizados de su administración y gestión. Se trata de la cohorte de personas nacidas entre comienzos de los años ochenta y mediados de los noventa, a la que comúnmente se denomina “Generación Y”, y que se caracteriza, entre otras cuestiones, por haber crecido en un contexto marcado por las innovaciones tecnológicas digitales: ordenadores personales, Internet, telefonía móvil, redes sociales, portabilidad, videojuegos, etc., dispositivos y plataformas de las que sus miembros tienen un profundo conocimiento y hacen un uso intensivo y cotidiano.

En esta tesitura, las TIC’s, y más específicamente Internet y la web, se perfilan como mecanismos esenciales para conectar a RETE con los acontecimientos, tendencias y comportamientos que hoy se manifiestan en las ciudades portuarias; para vincularla con las nuevas generaciones emergentes; para ampliar y extender sus actividades de forma sostenible, y dotarla de presencia, notoriedad y participación en un escenario de dimensión mundial.

Las tareas de exploración y reflexión emprendidas por el Comité Científico y la Junta de Gobierno de RETE sobre esta materia han comenzado a cristalizar en algunas acciones concretas, ahora en fase de gestación, que verán la luz en la próxima primavera. En efecto, en este momento se está trabajando en la transformación de la página web de RETE en una “plataforma digital”. Con esta nueva herramienta, de desarrollo gradual, se pretende potenciar la dimensión relacional de RETE a través de Internet; es decir, propiciar tanto la conexión, interacción y colaboración entre sus propios miembros, como el de la Asociación con las entidades y profesionales que trabajan alrededor de la ciudad portuaria. La plataforma, por tanto, aspira a constituirse en un instrumento que facilite el trenzado de

One of the most outstanding courses of action included in the programme of RETE’s Governing Body, which is responsible for publishing *Portus*, revealed an interest in examining the potential that information and communication technologies offered the Association, not only for the purpose of carrying out its activities but also for enabling its sphere of influence to grow and expand.

The aforementioned document refers to RETE Web 2.0, a concept that was rather vague at the time, which was used with a view to establishing a reference for the path that they were trying to explore. At that time, the road to internal maturity being followed and the way that external events unfolded and developed made it possible to demonstrate that incorporating information and communication technologies (ICTs) into RETE’s corporate culture was to be one of the basic foundations of its strategic policy, increasingly close to the core of its vision. In just over a decade the life span of RETE and *Portus* – the world

has undergone changes whose depths and extent are quite extraordinary, in many cases unimaginable when one was speculating yesterday about the rules, regulations and scenarios of the future. In these processes of global mutation, port cities and ports themselves are playing a role that is especially relevant: and the far-reaching changes that both are undergoing where their practices and paradigms are concerned, have triggered off in their centres, the emergence of new realities and phenomena, while at the same time bringing about different approaches and a new awareness where already-known contexts and situations were concerned.

At the same time, port cities are beginning to feel the effects and ways of acting of a new generation of actors called upon to play increasingly important roles in the future of these nuclei as they gradually become incorporated into companies, research centres and the entities and bodies that are responsible for running and managing them. It is a group of people all born between the

beginning of the 1980s and midway through the 1990s that are generally referred to as Generation Y, and which is characterised, amongst other things, by having grown up in a period marked by digital technical innovations: personal computers, Internet, mobile phones, social networks, portability, video games etc., devices and platforms that their members are very familiar and have an in-depth working knowledge of, these being resources that they use intensively on an every day basis.

Within this framework, ICTs, and more specifically the Internet and the web, emerge as essential resources for connecting RETE to the events, trends and behaviour that affect port cities, to link it with the new and emerging generations, to enlarge and extend its activities in a sustainable way, and to equip it with presence, a high profile and to enable it to participate in a scenario on a world scale. The exploratory tasks and reflections undertaken by RETE’s Scientific Committee and its Governing Body in this matter have begun to

vínculos entre los distintos actores de la ciudad portuaria y estimule la generación de redes sociales y comunidades científicas especializadas; que opere como soporte de estas relaciones y proporcione recursos y herramientas para el desarrollo del trabajo colaborativo.

Una nueva época se abre también para *Portus*, el instrumento que ha canalizado el peso fundamental del compromiso de RETE con la divulgación del estudio y la reflexión sobre la ciudad portuaria. Después de un recorrido de más de una década, parecía oportuno abordar la revisión de los supuestos sobre los que se ha sustentado la revista para tratar de adecuarlos a un contexto sustancialmente diferente al existente cuando ésta nació. Precisamente, y en línea con lo expresado anteriormente, con la conversión de *Portus* a formato digital se afronta un cambio tecnológico que trasciende más allá de la simple variación de soporte; ya que, además de alinear a RETE con prácticas ambientalmente responsables, abre la revista a un abanico de nuevas posibilidades en aspectos tales como el tratamiento de sus contenidos, la interrelación con los lectores, o su visibilidad y capacidad de difusión.

El cambio de soporte, estrechamente articulado al desarrollo de la plataforma, viene acompañado de una revisión de la línea editorial de la publicación; con la que, ensanchando e integrando sendas ya transitadas y abriendo y recorriendo otras nuevas, se pretende ofrecer una mirada más amplia, plural y global sobre la ciudad portuaria, manteniendo el rigor científico y la vocación profesional y académica que ha caracterizado su trayectoria. El éxito de ambas iniciativas, piezas clave para trabajar tanto en tiempo presente como para pensar, proyectar y construir el futuro de la Asociación, requiere del compromiso, implicación y apoyo activo tanto de los socios de RETE como de los lectores y colaboradores de *Portus*; del empeño colectivo para intercambiar, compartir, organizar, crear...; en definitiva, de continuar tejiendo, extendiendo y fortaleciendo a RETE como red de conocimiento al servicio la ciudad portuaria, y a *Portus* como herramienta para el estudio y transferencia de pensamiento y experiencias sobre esta singular tipología de urbes.



crystallise into certain specific activities, which are still at the planning stage, but which will see the light of day in Spring 2013. In fact, at this very moment work is being done on RETE's website to turn it into a "digital platform". The aim of this new gradual development tool is to enhance RETE's relational dimension via the Internet, i.e., to provide not only connection, interaction and collaboration between its own members, but also to do likewise between the Association and the bodies and professionals who work in and around port cities. The platform thus hopes to establish itself as an instrument that facilitates the interweaving of ties between the numerous actors in port cities and to encourage the generation of social networks and specialised scientific communities that serve to support and back up these relationships and provide resources and tools for developing the collaborative activities.

A new era is also dawning for *Portus*, the instrument through which RETE's commitment to disseminating studies and reflections on port cities

has mainly been channelled. After more than a decade of publications, it seemed advisable to review the assumptions on which the magazine had originally been based, with a view to trying to adapt them to a context that is rather different from the one that existed when the magazine was first published. In line with what has been stated above, converting *Portus* into digital format amounts to a technological change that goes far beyond merely modifying the medium, because not only does it make RETE consistent with environmentally friendly practices, it also opens the magazine up to a wide range of new possibilities with respect to such aspects as the treatment and processing of its content, an interrelationship with readers and ability to be seen and its potential for dissemination.

The change of medium, closely linked to the development of the platform, goes hand in hand with a review and update of the publication's editorial line; this is being done for the twofold purpose of broadening and integrating paths that

have already been trodden and opening up and treading other new paths. An attempt is being made to offer a look at port cities that is more extensive, plural and global, while at the same time ensuring that it loses none of the scientific rigour, professionalism and academic leaning that have always characterised it. The success of both initiatives, which are of paramount importance for working in the present and for considering, planning and constructing the Association's future, requires a commitment, involvement and the active support not only of all RETE's members but also *Portus'* readers and collaborators. What is required is a collective effort to exchange, share, organise, create, etc. All in all, we must carry on weaving the fabric, extending and strengthening RETE as a network of knowledge at the service of port cities, *Portus* being the vehicle for studying and transferring thoughts and experiences about these singular types of cities.