

PORTUSplus. Call for papers 2015

A “Call for papers” da **PORTUSplus** (<http://www.portusonline.org/portusplus/call-for-papers-2015>) tem como finalidade reunir e divulgar na Internet documentos científicos interdisciplinares centrados em diversos temas de interesse, relacionados com as **idades portuárias** e **frentes de água urbanas**. O objectivo é dar resposta à procura de conhecimento e difundir novos trabalhos de investigação, políticas, processos e ações no sentido de estimular um debate interdisciplinar.

A “Call for papers” está aberta a artigos do mundo da ciência, de cariz académico ou cultural, produzidos por peritos ou técnicos, incluindo aqueles que exercem a sua actividade em instituições e centros de investigação e, em geral, a todos aqueles que possuem conhecimento e experiência nas diferentes disciplinas ligadas aos seguintes temas:

- A. **História das cidades portuárias**
- B. **Economia e negócios**
- C. **Cidades portuárias contemporâneas e novos modelos de relação porto-cidade**
- D. **Cenários futuros: planeamento e perspectiva**
- E. **Restruturação de frentes de água urbano-portuárias**
- F. **Arquitetura e paisagem das cidades portuárias**
- G. **Desenvolvimento urbano-portuário e sustentabilidade ambiental**
- H. **Cultura e identidade**
- I. **Didática das cidades portuárias**
- J. **Infraestruturas, transporte, intermodalidade, logística**
- K. **Porto, cidade e território**

Os papers submetidos serão avaliados por um “Review Committee”, composto por peritos internacionais prestigiados e, mediante aprovação, publicados no *journal* digital **PORTUSplus**.

PORTUSplus poderá ser consultado na página da Internet <http://www.portusonline.org/portusplus>.

A todos os papers seleccionados pelo “Review Committee” para publicação na **PORTUSplus** será atribuído um **código ISSN (2039-6422)**, “International Standard Serial Number” que identifica os títulos de publicações em série.

Para participar no processo de seleção de contribuições deverá responder à “Call for papers” até ao dia **15 de Setembro de 2015**, seguindo as instruções para submissão.

Temas

Os temas a abordar nos papers individuais devem estar relacionados com a pluralidade das dinâmicas que envolvem as cidades portuárias e as frentes de água urbanas, do ponto de vista das diferentes abordagens científico-disciplinares (económica, social, planeamento urbano, cultural,

etc.). Mais especificamente, as propostas devem enquadrar-se numa das áreas temáticas seguidamente apresentadas:

A. História das cidades portuárias

O objectivo desta secção é publicar artigos e trabalhos de investigação que consideram e analisam o desenvolvimento histórico dos portos e cidades portuárias desde o seu início, i.e. desde que se tornaram aglomerados urbano-portuários no período pré-histórico, até meados do século XX.

Os artigos podem abordar as cidades portuárias em períodos específicos ou abordar aspectos particulares da relação entre os portos e as suas cidades. Esta abordagem pode focar as dimensões do planeamento urbano, socioeconómico, ambiental ou cultural, etc.

B. Economia e negócios

Esta secção dedica-se ao estudo das actividades económicas com enfoque na oferta inerente às actividades portuárias e das empresas e tecido empresarial que estas impulsionam. Neste sentido, os artigos devem analisar questões como as funções económicas dos portos, os agentes e factores de produção envolvidos e mais especificamente:

As diferentes actividades portuárias: pesca; as indústrias associadas às actividades portuárias (construção e reparação naval, estaleiros, construção de infra-estruturas, ferramentas e maquinaria portuária, indústrias localizadas nos portos, etc.); turismo e lazer associado a estas instalações (cruzeiros, desportos náuticos e recreação, equipamentos culturais e de lazer, etc.); comércio e transporte marítimo (tráfego marítimo, logística, intermodalidade); trabalho e profissões nos portos.

O impacto económico dos portos: o papel dos portos e a economia regional e urbana; avaliação do impacto económico dos portos, metodologias utilizadas para a realização de estudos e exemplos de casos concretos.

C. Cidades portuárias contemporâneas e novos modelos de relação porto-cidade

Esta secção pretende centrar-se nas dinâmicas e transformações recentes que têm vindo a influenciar os portos, assim como explicar os processos aos quais as grandes cidades portuárias estão sujeitas. Também pretende explicar as transformações, efeitos e impactes que estão em curso e os resultados desses processos.

Esta secção integra ainda artigos focados na complexidade e diversidade de relações porto-cidade, nomeadamente no que concerne à sua interacção, conflitos e sinergias, mas também no que respeita à administração e governança das cidades portuárias e portos, conflitos de interesses, e ferramentas e práticas no sentido de alcançar consensos.

D. Cenários futuros: planeamento e perspectiva

Nesta secção incluem-se diferentes categorias de artigos. Por exemplo:

Planeamento portuário e planeamento urbano-portuário conduzidos em diferentes níveis e em diversas áreas.

Trabalhos de natureza metodológica e epistemológica sobre planeamento urbano e portuário, sobre técnicas e instrumentos utilizados no planeamento, quer de natureza integrada (planos estratégicos), quer ligadas ao planeamento urbano, infra-estruturas ou de cariz económico.

Artigos que visam analisar e refletir sobre as cidades portuárias do futuro e sobre o futuro das cidades portuárias, sobre os desafios e as oportunidades que se colocam aos portos e às cidades a curto e médio prazo, ou estudos que discutem conceitos, novas visões e propostas.

E. Reestruturação das frentes de água urbano-portuárias

Nesta secção incluem-se os artigos cujo objecto de estudo inclui matérias como:

Revitalização e transformação de antigas áreas portuárias para uso urbano: definindo projectos de reestruturação para frentes de água; tipos, critérios, modelos e a sua sustentabilidade; as novas paisagens urbano-portuárias que emergem da reafecção de áreas abandonadas; o planeamento urbano e a arquitectura das frentes de água; a organização física e funcional das

frentes urbano-portuárias nas cidades; o impacto urbano dos processos de regeneração de frentes de área portuárias obsoletas.

A gestão e administração das frentes de água urbano-portuárias: quadro regulamentar; modelos de promoção, valorização e gestão de frentes de água; rentabilidade financeira e exequibilidade; investimento e iniciativa pública e privada; efeitos económicos da reorganização sobre as frentes de água.

F. Arquitectura e paisagem das cidades portuárias

Esta secção integra estudos publicados sobre projectos e acções urbanas que ocorrem em territórios de contacto entre cidades e portos, sobretudo no que diz respeito a edifícios e áreas com interesse arquitectónico particular ou de singularidade funcional; edifícios urbanos e industriais ou aqueles que foram inspirados em elementos característicos da paisagem do porto (navios, contentores, etc.); a reabilitação das instalações e áreas portuárias (docas, cais, molhes, pontões, armazéns, faróis, sinais e símbolos náuticos).

Ao mesmo tempo esta secção prevê contributos relacionados com a paisagem dos portos e das cidades portuárias, em termos de análise da sua morfologia, o desenho e o desenvolvimento de intervenções específicas.

G. Desenvolvimento urbano-portuário e sustentabilidade ambiental

Uma das áreas em que os problemas existentes na relação entre os portos e o seu enquadramento urbano têm vindo a ganhar maior acuidade nos últimos anos prende-se com a sustentabilidade ambiental. O objectivo desta secção é publicar artigos que:

Analise os problemas ambientais decorrentes das actividades portuárias e os seus efeitos nos ambientes natural e urbano, contextualizando problemas gerais e específicos.

Contemplem conceitos, instrumentos de natureza tecnológica, regulação, procedimentos e controlo da gestão ambiental dos portos.

Informem, em primeira mão, sobre experiências e exemplos concretos que evidenciem a sustentabilidade urbano-portuária, conservação ambiental e promoção da qualidade da vida urbana.

Descrevam novas ideias para alcançar a sustentabilidade ambiental ou que estejam intimamente relacionadas com as alterações climáticas.

H. Cultura e identidade

A área temática na qual estão subjacentes questões como:

Património cultural da cidade portuária: património portuário e náutico (material e imaterial); conservação; reapreciação e enriquecimento.

A memória colectiva cultural das cidades portuárias através de instalações como livrarias, museus portuários e marítimos, arquivos.

Portos como referência cultural: portos e cultura escrita (linguagem e comunicação, literatura, imprensa); portos e a cultura audiovisual (música, cinema, fotografia); portos e as artes (ilustrações, pinturas, estampas, esculturas); portos e a satisfação das necessidades básicas (dietas, actividades culinárias, alimentação e bebida), e vestuário (trajes, moda, uniformes), etc.

Portos e identidade urbana: as características distintivas dos portos (símbolos e simbolismo da relação porto-cidade, metáforas e portos, a noção de cidade portuária); a ideia de cidade portuária (percepção e significado, emoções da cidade portuária, etc.).

I. Didática das cidades portuárias

Esta secção pretende:

Divulgar trabalhos com o objectivo de ensinar jovens em idade escolar e sensibilizá-los para a temática das cidades portuárias.

Divulgar artigos, estudos e trabalhos de investigação centrados na análise e reflexão sobre o potencial educacional dos portos; definição de conteúdos e a sua adaptação aos programas escolares; preparação de trabalhos de esclarecimento, estratégias, métodos e desenvolvimento instrumentos de disseminação e assimilação do conhecimento e assimilação.

Apresentar exemplos e experiências pedagógicas de diferentes naturezas, para todos os níveis de educação, com vista a explicar o conceito de cidade portuária, em todos os seus aspectos.

J. Infraestruturas, transporte, intermodalidade, logística

Esta secção integra trabalhos e artigos centrados na descrição e análise dos portos e dos seus efeitos na estrutura e actividades das cidades. Os principais temas são:

O papel do porto e da cidade na cadeia de valor: transporte, intermodalidade, terminal, serviços avançados e hierarquia portuária e cidades portuárias.

Investimentos, planeamento, desenvolvimento portuário e desenvolvimento da cidade. Novas tecnologias marítimo-portuárias e o impacto esperado na cidade.

Progresso, avanços e novos modelos a adoptar no estudo de matérias que incluem os portos nos programas de estudos: engenharia, arquitectura, geografia, economia, direito, sociologia e a cidade.

K. Porto, cidade e território

O lugar e a situação dos portos e cidades no espaço, a sua localização física, a inserção urbana das actividades portuárias, as relações das cidades portuárias com o seu território, o *hinterland*, a configuração e a operação em rede dos portos e cidades portuárias, as estratégias de cooperação e a capacidade do porto para atrair fluxos de transporte marítimo, são alguns dos conteúdos desta secção.

Linguagem

Os documentos podem ser submetidos exclusivamente nos seguintes idiomas: Inglês, Espanhol, Francês, Português, Italiano.

Modalidade de apresentação dos papers

As regras para participação na “Call for papers” requerem, **sob pena de exclusão**, a submissão dos seguintes documentos:

- a **Declaração de Responsabilidade (Anexo A)** e o **Formulário de Registo (Anexo B)** preenchido e assinado por cada autor (documento com extensão .DOC com assinatura digital, ou formato .PDF ou .JPG do documento com a digitalização da assinatura original);
- o “Resumo” em formato .DOC no máximo com 1.500 caracteres – espaços incluídos – em Inglês, no **Formato Requerido (Anexo C)**;
- um “Relatório” em formato .DOC de aproximadamente 20.000 caracteres – espaços incluídos – com imagens, gráficos, tabelas e respectivas legendas, no **Formato Requerido (Anexo C)**;
- **imagens** em alta resolução, 300 dpi, com formato .JPG/.TIFF;
- um breve **Perfil do Autor (Anexo D)** em formato .DOC.

O **Anexo** pode ser descarregado abaixo ou na página de Internet da **PORTUS** (<http://www.portusonline.org>) na secção “**PORTUSplus**” – “**Call for papers 2015**” (<http://www.portusonline.org/portusplus/call-for-papers-2015>).

Os papers submetidos serão avaliados com base nos **critérios** já utilizados para as edições anteriores (originalidade do conteúdo, qualidade científica, clareza de exposição, relevância no campo disciplinar, contribuição para o debate científico, ilustrações, referências, etc.), baseando-

se na experiência dos membros do “**Review Committee**” nas diversas áreas temáticas e disciplinas. O processo de seleção será organizado de forma que cada paper será avaliado, de **forma anônima**, por dois ou três peritos.

O objetivo da iniciativa é o de publicar **contribuições originais e de qualidade**, dedicadas ao aprofundamento dos temas da relação entre cidade e porto e da regeneração das frentes marítimas urbanas, que destacam uma significativa **maturidade científica das propostas**.

Para as seguintes razões, **não são compatíveis com as finalidades de PORTUSplus, e não serão tomados em consideração:**

- papers exclusivamente descritivos; relatórios técnicos de projetos; propostas desenvolvidas em ocasião de competições de design;
- papers apresentados em edições anteriores, que não tenham sido avaliados positivamente pelo “Review Committee” do PORTUSplus e, portanto, não foram publicados no *journal* da RETE;
- papers já publicados em outras revistas;
- papers escritos por um número maior de três autores;
- papers processados por um ou mais autores que abordam temas ou estudos de casos já analisados pelos mesmos e enviados em edições anteriores ou para o mesmo “Call for papers”.

Prazos para submissão dos papers

Os papers submetidos à avaliação do “Review Committee” têm de ser enviados para o Secretariado Científico da **PORTUSplus** até ao dia **15 de Setembro de 2015**.

Os resultados da seleção realizada pelo “Review Committee” são comunicados por e-mail a cada um dos autores.

Os papers selecionados serão publicados na secção “**PORTUSplus**” da página de Internet da **PORTUS** (<http://www.portusonline.org/portusplus>) presumivelmente em **Março de 2016**.

Review Committee

Os papers enviados serão submetidos a um “Review Committee” composto por **Peritos internacionais**. O “Review Committee” procede à seleção dos artigos que cumprem os seguintes critérios: originalidade da abordagem e metodologia, clareza e organização dos conteúdos, qualidade e integralidade da apresentação, nível científico-académico, e resultados obtidos.

Cada paper será enviado sem a identificação do autor e será sujeito à avaliação de pelo menos dois membros do “Review Committee”, cujo parecer é o final. Em caso do autor não estar de acordo com as avaliações dos especialistas, cabe ao Diretor do Comité Científico da RETE a decisão final sobre a publicação do artigo.

Secretariado Científico

Para a submissão dos papers e informação adicional, por favor contacte a Secretariado Científico da **PORTUSplus**:

Arch. Oriana Giovinazzi

Endereço de E-mail: portusplus@portusonline.org