

[two_third]

El Puerto de Málaga, en las últimas décadas, además de disponer de un importantísimo tráfico de productos petrolíferos descargados a través de monoboya, manipulaba también un volumen relevante de graneles sólidos y carga rodada en los ferries a Melilla y en menor medida a Ceuta, así como pasajeros en línea regular y en régimen de cruceros, en este caso no en gran escala.

Los graneles sólidos, el tráfico menos compatible con las zonas residenciales, comerciales y de ocio, era el que ocupaba la mayor superficie portuaria y la mayor longitud de muelle del Puerto. La mayor parte de esta infraestructura eran muelles de ribera conformando la franja portuaria que limitaba con la Ciudad.

La fotografía del Puerto de Málaga al día de hoy es muy distinta de la antes descrita. Toda la franja perimetral del Puerto que supone el contacto con la Ciudad tiene uso portuario-ciudadano y los muelles e instalaciones portuarias anexos a dicha franja tienen o usos náutico deportivos, o uso comercial pormenorizado en las actividades portuarias con mayor vinculación ciudadana, cruceros y ferries, convirtiéndose el Puerto de Málaga en uno de los mas importantes en tráfico crucerista, que se materializa en el flujo de mas de 600.000 personas transitando entre las terminales de cruceros y el centro de la Ciudad a través de una amplia zona lúdica comercial de unas 5 Ha y una zona de indiscutible belleza arquitectónica, vanguardista en cuanto al mobiliario urbano y llamativo en cuanto al tratamiento de zonas verdes y espacios de juego, zona donde se ubica una pequeña, pero arquitectónicamente grande, Estación Marítima para cruceros de lujo de limitadas dimensiones pero atractivos en su diseño (con frecuencia grandes veleros) que atracan a 300 m de la Catedral o de la calle comercial más importante de Málaga.

Al antes mencionado flujo de más de 600.000 turistas al año hay que sumar un *“caudal”* mucho mayor de ciudadanos que usan y disfrutan de las áreas, servicios e instalaciones mencionadas al igual que lo hacen en los magníficos parques, bares y restaurantes cargados de solera existentes en el centro de la Ciudad. Este tránsito es el *“flujo vital”* que integra al Puerto y a la Ciudad en un mismo *“Cuerpo”*. Como anécdota, hoy mismo, antes de redactar este resumen, leo un artículo de un periódico local que empieza: *“Málaga ya no da la espalda al mar. Al contrario....todos estos eventos (culturales) han elegido el Puerto....”* (La

Opinión, S. Fernández).

Esta modificación de usos del Puerto ha obligado a generar nueva infraestructura portuaria ganando espacio al mar, lo que ha supuesto un enorme sacrificio económico para la Autoridad Portuaria, que entre otros motivos, debido a la agudeza de la crisis económica, no está produciendo el retorno financiero esperado de estas grandes inversiones.

[/two_third]

[one_third_last]

Vista aérea del Palmeral de las Sorpresas.



Imag

en del Muelle 1.

Fuentes: Autoridad Portuaria Málaga



*Paseo del Palmeral de las Sorpresas.
Fuentes: Autoridad Portuaria Málaga*



Estac

*ión Marítima de Cruceros Sur.
Fuentes: Autoridad Portuaria Málaga*

[/one_third_last]

Un puerto que extiende el centro de la ciudad

El Puerto de Málaga, en las últimas décadas, además de disponer de un importantísimo

tráfico de productos petrolíferos descargados a través de monoboja, manipulaba también un volumen relevante de graneles sólidos y carga rodada en los ferries a Melilla y en menor medida a Ceuta, así como pasajeros en línea regular y en régimen de cruceros, en este caso no en gran escala.

Los graneles sólidos, el tráfico menos compatible con las zonas residenciales, comerciales y de ocio, era el que ocupaba la mayor superficie portuaria y la mayor longitud de muelle del Puerto. La mayor parte de esta infraestructura eran muelles de ribera conformando la franja portuaria que limitaba con la Ciudad.

La fotografía del Puerto de Málaga al día de hoy es muy distinta de la antes descrita. Toda la franja perimetral del Puerto que supone el contacto con la Ciudad tiene uso portuario-ciudadano y los muelles e instalaciones portuarias anexos a dicha franja tienen o usos náutico deportivos, o uso comercial pormenorizado en las actividades portuarias con mayor vinculación ciudadana, cruceros y ferries, convirtiéndose el Puerto de Málaga en uno de los más importantes en tráfico crucerista, que se materializa en el flujo de más de 600.000 personas transitando entre las terminales de cruceros y el centro de la Ciudad a través de una amplia zona lúdica comercial de unas 5 Ha y una zona de indiscutible belleza arquitectónica, vanguardista en cuanto al mobiliario urbano y llamativo en cuanto al tratamiento de zonas verdes y espacios de juego, zona donde se ubica una pequeña, pero arquitectónicamente grande, Estación Marítima para cruceros de lujo de limitadas dimensiones pero atractivos en su diseño (con frecuencia grandes veleros) que atracan a 300 m de la Catedral o de la calle comercial más importante de Málaga.

Al antes mencionado flujo de más de 600.000 turistas al año hay que sumar un “caudal” mucho mayor de ciudadanos que usan y disfrutan de las áreas, servicios e instalaciones mencionadas al igual que lo hacen en los magníficos parques, bares y restaurantes cargados de solera existentes en el centro de la Ciudad. Este tránsito es el “flujo vital” que integra al Puerto y a la Ciudad en un mismo “Cuerpo”. Como anécdota, hoy mismo, antes de redactar este resumen, leo un artículo de un periódico local que empieza: “Málaga ya no da la espalda al mar. Al contrario....todos estos eventos (culturales) han elegido el Puerto....” (La Opinión, S. Fernández).

Esta modificación de usos del Puerto ha obligado a generar nueva infraestructura portuaria ganando espacio al mar, lo que ha supuesto un enorme sacrificio económico para la Autoridad Portuaria, que entre otros motivos, debido a la agudeza de la crisis económica, no está produciendo el retorno financiero esperado de estas grandes inversiones.

[one_third_last] Vista aérea del Palmeral de las Sorpresas. Imagen del Muelle 1. Fuentes: Autoridad Portuaria Málaga Paseo del Palmeral de las Sorpresas. Fuentes: Autoridad Portuaria Málaga Estación Marítima de Cruceros Sur. Fuentes: Autoridad Portuaria Málaga