

Escribo estas notas a horas del inicio de un ciclo muy importante de RETE en Latinoamérica, en tanto la firma a cargo del Presidente, Rinio Bruttomesso, ratificará el acuerdo fundacional del NODO Buenos Aires, integrando a las autoridades del Puerto y el Gobierno de la Ciudad y la Universidad Fundación UADE coordinadora del Nodo, en un proyecto de impacto para el futuro territorial de la relación Ciudad y Puerto de Buenos Aires.

A su vez ese mismo modelo de intercambio se ha de firmar con el ingreso a la red del Puerto chileno de Valparaíso y luego con la apertura de un conjunto de acuerdos con los Puertos de Puerto Madryn y Ushuaia en Argentina, todo lo cual significa un nuevo ciclo en el marco de la actual etapa iniciada recientemente en RETE.

Visibilizar este proceso de relaciones significa, sin duda, un importante proyecto común respecto a diferentes temas que la agenda de cada lugar ha de poder promover gracias a estos acuerdos y siempre a través de una renovación de estrategias conceptuales sobre la relación Ciudad y Puerto, propiciando la presencia de modernos procesos de investigación más desarrollo de ideas en temas referidos a aspectos sociales, urbanos e infraestructurales, los cuales se podrán transformar progresivamente en una notable guía de proyectos por venir.

En ese mismo sentido y en la reciente edición XVI de la Bienal Internacional de Arquitectura de Buenos Aires y nuevamente bajo la conducción de Rinio Bruttomesso y por sexta vez consecutiva, el encuentro sobre Waterfronts promovió esta vez la presencia de 5 ciudades latinoamericanas, Veracruz, Cartagena, Valparaíso, Asunción y Buenos Aires, donde sus distintos representantes ejemplificaron historias de tradición y modernidad a través de una suma de conferencias que han demostrado, tanto la posibilidad, como la necesidad de proseguir ampliando la red de vínculos en este espacio continental.

Este conjunto de situaciones abre una expectativa de gran valor a fin de encuadrar la importancia que reviste para Latinoamérica la reconfiguración de la interfase entre la Ciudad y el Puerto, determinando la oportunidad de un territorio de moderna urbanidad, donde la logística de los servicios portuarios se reedifiquen a

partir de una visión integrada al espacio público ciudadano, priorizando nuevos usos y costumbres, significativos para el desarrollo de una gestión especializada que favorezca la organización de zonas estratégicas y de gran influencia para la producción de trascendentes cambios urbanos y ambientales de diversa escala territorial.

Así, la relación Ciudad Puerto, se presenta como uno de los desafíos más notables del futuro urbano del continente latinoamericano y en ese contexto, RETE abre un ciclo de colaboración que ha de consolidar un nuevo saber, en función de la transferencia de experiencias surgidas de su propia trayectoria.

Head Image: Encuentro sobre Waterfronts en Latinoamérica en la XVI Bienal de Arquitectura de Buenos Aires.