El proyecto “Faro a Faro” transformará la fachada marítima para consolidar a Cartagena como una gran capital del Mediterráneo

Cartagena lleva años mirando al mar en un proceso de transformación que está permitiendo al ciudadano disfrutar de una gran bahía y la consolidación como una gran capital turística del Mediterráneo a través de un modelo de integración puerto-ciudad que abarca toda la dársena de Cartagena, la más cercana a la ciudad, hogar para astilleros, para nuestra Armada y pescadores y que tiene cada vez una vocación más urbana.

El proyecto “Faro a Faro” contempla diez kilómetros de extensión por y para los ciudadanos, desde la playa urbana de Cala Cortina y Faro de Curra hasta el Faro de Navidad a través de varias actuaciones, divididas en fases, que permitirán hacer de Cartagena una ciudad más abierta, viva y moderna. Inversiones en accesibilidad, movilidad, eficiencia energética para generar áreas dinámicas con locales comerciales, zonas de descanso y también de recreo.

Entre estas actuaciones se encuentra el proyecto Plaza Mayor, cuya primera fase culminó el año pasado con la remodelación de parte de la fachada marítima y de la emblemática plaza de Héroes de Cavite, que enlaza el puerto con la ciudad, y que ha conseguido el objetivo marcado de convertir a nuestro frente marítimo en el centro de la vida social, cultural y deportiva de Cartagena, así como, un efecto dinamizador con la apertura de nuevos negocios de restauración que suman calidad a la oferta turística, donde pueden disfrutar experiencias gastronómicas que solo pueden vivir en Cartagena.

Cartagena has been gazing at the sea for years in a transformation process that is allowing citizens to enjoy a great bay and the consolidation as a major tourist capital of the Mediterranean through a port-city integration model that encompasses the entire Cartagena basin, the closest to the city, home to shipyards, our Navy and fishermen, and increasingly urban nature.

The “Faro a Faro” project encompasses ten kilometres for the citizens, from the urban beach of Cala Cortina and Curra Lighthouse to Navidad Lighthouse through several actions, divided into phases, that will make Cartagena a more open, lively, and modern city. These include investments in accessibility, mobility, energy efficiency to generate dynamic areas with commercial premises, rest areas, and also recreational spaces.

Among these actions is the Plaza Mayor Project, whose first phase was completed last year with the remodelling of part of the waterfront and the emblematic Héroes de Cavite square, which links the port with the city, and has achieved the set objective of turning our seafront into the centre of social, cultural, and sports life of Cartagena, as well as a revitalizing effect with the opening of new catering businesses that add quality to the tourist offer, where visitors can enjoy gastronomic experiences that can only be lived in Cartagena.

Nuevo Sendero de Cala Cortina. (© Autoridad Portuaria de Cartagena).

New walk of Cala Cortina. (© Port Authority of Cartagena).



La siguiente fase está redactándose para actuar en el entorno de la Terminal de Cruceros “Juan Sebastián de Elcano”. Como la principal entrada del turismo extranjero en la Región de Murcia, este espacio pretende ser un escaparate turístico con una galería comercial que ofrezca información actualizada y detallada a de eventos, actos y fiestas locales, así como de toda la oferta cultural y patrimonial que ninguna ciudad del tamaño de Cartagena tiene. Una reordenación de la zona para eliminar barreras arquitectónicas que obstaculizan la visión desde el mar hacia tierra, fomentando la visibilidad de la Muralla de Carlos III.

Otro de los proyectos que está a punto de culminar, es el nuevo sendero hacia la única playa urbana de Cartagena, Cala Cortina, donde los ciudadanos podrán

disfrutar de paisajes únicos en la Región de Murcia rodeados de baterías de costa. Una superficie de más de 3.000 metros que se pondrá en valor con pavimentación, plantación de arbolado y zonas verdes, alumbrado eficiente y mobiliario urbano y que beneficiará a cerca de 400 personas que usan a diario la senda para caminar, hacer deporte o para acceder a la playa, así como, permitirá el acceso por bicicleta al eliminar escaleras o barreras arquitectónicas. Los ciudadanos podrán disfrutar de paisajes únicos en la Región de Murcia rodeados de las baterías de costa de Santa Ana y San Isidoro y Santa Florentina, fortificaciones defensivas de la ciudad originarias de los siglos XVIII y XIX.

The next phase is being drafted to act in the surroundings of the “Juan Sebastián de Elcano” Cruise Terminal. As the main entry point for foreign tourism in the Region of Murcia, this space aims to be a tourist showcase with a commercial gallery that offers updated and detailed information on events, activities, and local festivals, as well as all the cultural and heritage offer that no city the size of Cartagena has. Such is the reorganization of the area to remove architectural barriers that obstruct the view from the sea to the land, promoting the visibility of the Carlos III Wall.

Another project that is about to be completed is the new path to the only urban beach of Cartagena, Cala Cortina, where citizens will be able to enjoy unique landscapes in the Region of Murcia surrounded by coastal batteries. An area of over 3,000 meters that will be enhanced with paving, tree planting, green areas, efficient lighting, and urban furniture, benefiting around 400 people who use the path daily for walking, sports, or accessing the beach, as well as allowing bicycle access by eliminating stairs or architectural barriers. Citizens will be able to enjoy unique landscapes in the Region of Murcia surrounded by the coastal batteries of Santa Ana and San Isidoro and Santa Florentina, defensive fortifications of the city dating back to the 18th and 19th centuries.



Futuras actuaciones en el entorno de El Espalmador. (© Autoridad Portuaria de Cartagena).

Future implementations in the El Espalmador area. (© Port Authority of Cartagena).

Y en esta puesta por remodelar todo nuestro frente marítimo, en el entorno que llega hasta nuestro Faro de Navidad, emblema de la ciudad, estamos dotando los accesos a la zona conocida como El Espalmador, de una vía amable, senderista y deportiva para disfrute de todos los ciudadanos recuperando una gran área, vinculada a la historia naval y militar, para convertirla en una zona atractiva para cartageneros y visitantes, que en los últimos años se ha convertido en ruta preferente para los amantes del deporte, y que dará un valor añadido a Cartagena como destino turístico, conectándola con la ciudad.

Grandes proyectos de integración puerto-ciudad que contribuirán al dinamismo de una Cartagena que tiene a su puerto como el corazón de la ciudad.

And in this commitment to remodel our entire seafront, in the area that reaches to our Navidad Lighthouse, emblem of the city, we are providing access to the area known as El Espalmador, with a friendly, hiking, and sports route for the enjoyment of all citizens, reclaiming a large area, linked to naval and military history, to turn it into an attractive area for Carthaginians and visitors, which in recent years has become a preferred route for sports enthusiasts and will add value to Cartagena as a tourist destination, connecting it with the city.

These are all major port-city integration projects that will contribute to the dynamism of a Cartagena where the port is the heart of the city.

IMAGEN INICIAL | *Frente Marítimo del Puerto de Cartagena. (© Autoridad Portuaria de Cartagena).*

HEAD IMAGE | *Waterfront of the Port of Cartagena. (© Port Authority of Cartagena).*
