

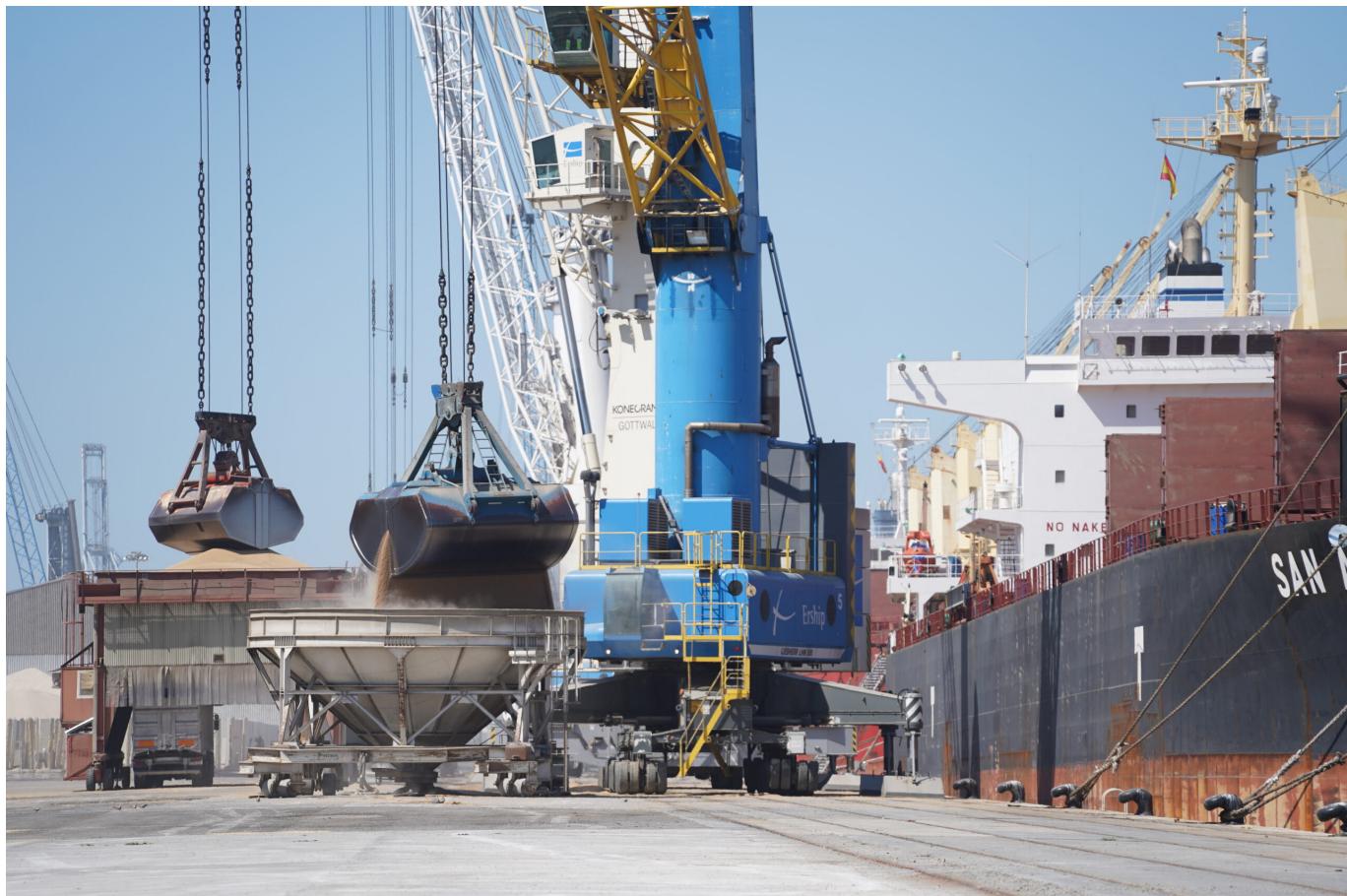


El Puerto de Tarragona: motor esencial y eje del sector primario catalán

El Puerto de Tarragona trasciende su definición como simple infraestructura logística; es el auténtico pulmón estratégico que oxigena y sustenta el crecimiento del sector primario y toda la cadena agroalimentaria de Cataluña. Durante décadas, su rol como principal puerta de entrada de materias primas vitales -desde cereales hasta harinas proteicas- ha sido absolutamente capital, asegurando la alimentación de nuestra ganadería y, en última instancia, la calidad y la seguridad alimentaria que llega a la mesa de los consumidores.

Un liderazgo consolidado y clave

La especialización y el liderazgo del Puerto de Tarragona en el tráfico agroalimentario son un éxito innegable. Este posicionamiento no es casual, sino el fruto de una visión estratégica audaz y una inversión continua que lo han consolidado como un hub indispensable, no solo para Cataluña, sino también para regiones clave del Valle del Ebro, especialmente Aragón.



Proceso logístico de manipulación y traslado de materias primas a granel en el Muelle de Aragón. (Fuente: Autoridad Portuaria de Tarragona).

En los últimos años, este papel crucial se ha visto intensificado por desafíos como la sequía. Ante esta adversidad climática, que ha expuesto la vital dependencia de las importaciones para sostener nuestra ganadería, la operatividad eficiente y la capacidad de respuesta del Puerto de Tarragona han sido más críticas que nunca. La infraestructura ha asumido el desafío, gestionando volúmenes crecientes en un contexto de máxima exigencia.

Este éxito nos invita ahora a mirar hacia el futuro con una visión de crecimiento sostenible. Precisamente porque el Puerto de Tarragona es tan esencial, es momento de plantear cómo podemos reforzar su resiliencia y expandir su alcance, garantizando un suministro fluido y sostenible a largo plazo.

Detalles operativos de la descarga de graneles sólidos. (Fuente: Autoridad Portuaria de Tarragona).

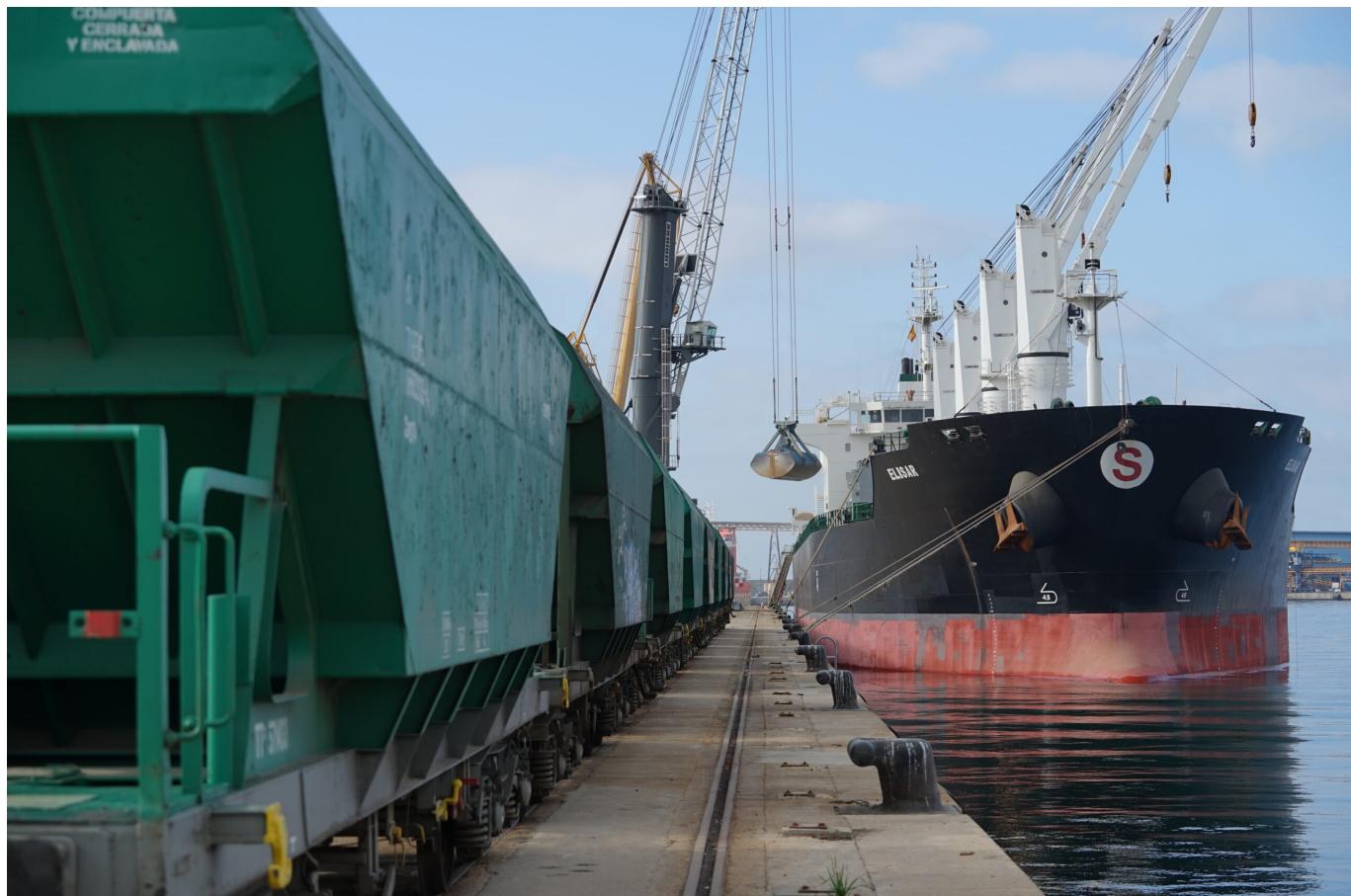


El desafío logístico

La actual distribución de las materias primas desde los muelles se realiza, en gran medida, por carretera. Si bien este modelo ha sido funcional, los retos actuales nos obligan a buscar soluciones que refuercen la competitividad, como la congestión vial en picos de demanda y la necesidad de alinearnos con los objetivos de descarbonización que rigen la logística moderna.

Las infraestructuras existentes en los muelles del Port de Tarragona aseguran la

interconexión entre el transporte marítimo y ferroviario de mercancías agroalimentarias. (Fuente: Autoridad Portuaria de Tarragona).



El sector de la fabricación de piensos mira al futuro y entiende que la clave para la resiliencia y la expansión de nuestra industria reside en diversificar las vías de distribución. La mejor manera de apoyar al Puerto de Tarragona y asegurar un suministro constante es recuperar y potenciar el ferrocarril como eje vertebrador.



Operaciones de descarga de graneles sólidos en el Muelle de Castilla. (Fuente: Autoridad Portuaria de Tarragona).

Un suministro más ágil y seguro

La implementación de un sistema intermodal eficaz no solo es una cuestión de eficiencia, sino de seguridad alimentaria. Al desplazar el almacenamiento principal al interior, reducimos la presión sobre las instalaciones portuarias y minimizamos el riesgo de cuellos de botella en momentos de alta demanda o imprevistos.

Un sistema de transporte ferroviario constante y automatizado desde Tarragona hacia el interior garantiza una cadena de suministro más predecible y robusta. Esto se traduce

directamente en una mejor gestión de stocks para los fabricantes, permitiéndoles optimizar sus procesos de producción y asegurando que las granjas reciban su alimento compuesto de forma puntual, un factor crítico para el bienestar animal y la calidad de los productos finales. La colaboración entre el Puerto y los usuarios en este proyecto es una garantía de estabilidad para todo el tejido agroindustrial.

El Puerto Seco de Lleida como extensión del Puerto de Tarragona

Desde ASFAC, proponemos una estrategia que es, ante todo, un proyecto de colaboración y valor añadido mutuo: la creación e impulso de un puerto seco en la zona de Lleida, conectado de forma eficiente por ferrocarril con el Puerto de Tarragona.

La elección de Lleida es estratégica: es el principal núcleo de producción de piensos en Cataluña y un punto de enlace natural con Aragón. Este emplazamiento no busca sustituir, sino actuar como una extensión avanzada de las capacidades del Puerto de Tarragona, aportando beneficios tangibles:

- **Descongestión y Eficiencia Operativa para el Puerto:** El Puerto Seco trasladaría una parte significativa de la distribución masiva fuera del entorno portuario de Tarragona, liberando espacio y capacidad en los muelles para otras operaciones y mercancías de mayor valor añadido.
- **Aumento de la Capacidad Logística:** Actuaría como una gran terminal de almacenamiento y distribución, multiplicando la capacidad de reserva de materia prima para los fabricantes y mitigando el riesgo de roturas de stock.
- **Sostenibilidad y Modernización:** Fomentaría el trasvase modal hacia el ferrocarril, reduciendo la huella de carbono y situando la cadena logística agroalimentaria en la senda de la sostenibilidad.

Para materializar esta visión, la colaboración con la Autoridad Portuaria es fundamental. No basta con la infraestructura ferroviaria existente; necesitamos una inversión decidida y coordinada en modernización, especialmente en sistemas de carga y descarga eficientes -cintas transportadoras y sistemas automatizados- que hagan del tren la opción más rápida y competitiva para las empresas. Esta inversión en intermodalidad de última milla es lo que desbloqueará el potencial del proyecto y garantizará un flujo constante.

Una inversión estratégica para el territorio

El proyecto del Puerto Seco de Lleida, con el apoyo y la participación activa del Puerto de Tarragona, representa una inversión territorial estratégica. No se trata solo de mover camiones, sino de fortalecer la economía circular y la cohesión territorial entre la costa y el interior. Al optimizar los flujos de mercancías, estamos afianzando la competitividad de las empresas y asegurando que la riqueza generada por el Puerto se distribuya de manera más efectiva a lo largo de Cataluña.

El Puerto de Tarragona ha demostrado ser un motor esencial; ahora, la implementación del Puerto Seco de Lleida, conectado por ferrocarril, es la infraestructura complementaria y clave que permitirá a Tarragona consolidar su liderazgo agroalimentario y, al mismo tiempo, asegurar la sostenibilidad, la fluidez y el suministro vital para el sector primario catalán.

Confío plenamente en que, trabajando de la mano con la Autoridad Portuaria, lograremos establecer esta vía de colaboración para desarrollar un proyecto que asegurará la solidez y la prosperidad futura de nuestra cadena agroalimentaria, reforzando la posición de Tarragona como un puerto de referencia en el Mediterráneo.

IMAGEN INICIAL | *Almacenes, naves industriales y buques atracados en el polígono industrial del Puerto de Tarragona, centro multimodal especializado en operaciones logísticas y almacenamiento de mercancías. (Fuente: Autoridad Portuaria de Tarragona).*

