



El Puerto de Rosario avanza hacia el futuro en simbiosis con la Hidrovía Paraná - Paraguay

Como presidente de ENAPRO, estoy profundamente comprometida con la promoción de la gestión portuaria eficiente, sostenible y orientada al futuro, que no solo atienda las necesidades inmediatas de nuestra infraestructura y operaciones, sino que también se proyecte hacia el crecimiento a largo plazo y la integración con la comunidad y la economía regional.

El Puerto de Rosario, uno de los más importantes de Argentina, desde su fundación en el siglo XIX, ha sido clave en el crecimiento económico, pasando por múltiples fases de expansión y modernización que reflejan su adaptabilidad y resiliencia. El mismo contribuye significativamente al PBI local y crea miles de empleos directos e indirectos reforzando su papel como un epicentro económico en la región. Su infraestructura esta intrínsecamente ligada a la ciudad, con proyectos que mejoran la conectividad y minimizan el impacto ambiental, mostrando un compromiso con el desarrollo sostenible.

La implementación de tecnologías avanzadas y sistemas de digitalización posiciona al Puerto de Rosario entre los más importantes puertos públicos de la Argentina y por su lugar de privilegio en la Hidrovia Paraná - Paraguay forman junto a los puertos privados de la región, el segundo polo exportador agroalimentario más grande el mundo. Aunque enfrentamos desafíos como la necesidad de la sostenibilidad y la competencia internacional, el puerto de Rosario tiene oportunidades significativas para expandirse y diversificar sus actividades.



Operaciones de carga y descarga en la terminal multipropósito de Puerto Rosario. (Fuente: ENAPRO - Ente Administrador Puerto Rosario; <https://enapro.com.ar/>).

El Puerto ejemplifica la sinergia entre un puerto y su ciudad, mostrando un camino prometedor hacia la innovación y el crecimiento sostenido, crucial para su futuro en un mercado global competitivo. Las oportunidades incluyen el desarrollo de nuevos mercados en Asia y África, el crecimiento de nuestra terminal multipropósito, única en la región en el manejo de contenedores y la logística de frío.

En conclusión, mientras miramos hacia el futuro del Puerto de Rosario, no podemos pasar por alto su posición estratégica en la Hidrovía Paraná - Paraguay, una arteria vital que no solo facilita un tránsito eficiente y sostenible de mercancías, sino que también representa una vía de conexión indispensable entre el Mercosur y los mercados globales. Esta hidrovía, extendiéndose por más de 3.400 km, no solo es el eje del comercio fluvial en el cono sur, sino que también es un testimonio del potencial integrador de nuestras infraestructuras.

A medida que avanzamos, el desarrollo sostenido y la mejora continua del Puerto de Rosario, en simbiosis con la Hidrovía, serán fundamentales para capitalizar las oportunidades emergentes en el comercio internacional y para responder efectivamente a los desafíos del cambio climático y la economía global.

IMAGEN INICIAL | *Buque portacontenedores atracado en el Puerto de Rosario. (Fuente: ENAPRO - Ente Administrador Puerto Rosario; <https://enapro.com.ar/>).*

