Port infrastructure in Central America is scarce, and this has an impact on the competitiveness and quality of life of these countries, according to World Bank reports (World Bank, year; year).

When the search for reused port infrastructures in Central America begins, for the development of PORTUS, number 38, experts from each country were consulted.

The result of this consultation was amazing, because in Guatemala, Honduras, El Salvador and Nicaragua, it was not possible to find what was being sought. According to the sources of consultation, this is because, most of the port infrastructure remains valid. In addition, they added that much of the port infrastructure was built by private investors, so that if for some reason it ceases to be functional and goes into disuse, then it is “deconstructed”; It is destroyed, it is demolished, it is transformed.

In Costa Rica and Panama, unlike the previous countries, you can find port infrastructure with a heritage character, which has been reused.

In the Report two cases are presented: the Customs building, in the city of Puntarenas, in Costa Rica, and then, the Amador road (Causeway), in Panama.

Head Image: Old photograph of the pier in Puntarenas (early 20th century).

El patrimonio portuario en América Central

La infraestructura portuaria en Centroamérica es escasa, y esto tiene su incidencia en la competitividad y la calidad de vida de estos países, según informes del Banco Mundial (Banco Mundial (2014).

Cuando se inicia la búsqueda de infraestructuras portuarias reutilizadas en Centroamérica, para el desarrollo de este número 38 de PORTUS, se consultaron expertos de cada país.

El resultado de dicha consulta fue asombroso, pues en Guatemala, Honduras, El Salvador y Nicaragua, no se logró encontrar lo que se estaba buscando. Según las fuentes de consulta, esto se debe a que, la mayoría de la infraestructura portuaria mantiene su vigencia. Además, agregaron que, mucha de la infraestructura portuaria fue construida por inversionistas privados, de modo que, si por alguna razón ésta deja de ser funcional y entra en desuso, entonces se “deconstruye”; se destruye, se derriba, se transforma.

En Costa Rica y Panamá, a diferencia de los anteriores países sí se puede hallar infraestructura portuaria con carácter de patrimonio, que se ha reutilizado.

En el Report se presentan dos casos: el edificio de Aduanas, en la ciudad de Puntarenas, en Costa Rica, y seguidamente, la calzada Amador (*Causeway*), en Panamá.

Head Image: Fotografia antigua del muelle en Puntarenas (principios del siglo XX).