El puerto como polo de dinamización industrial y de desarrollo

Entrevista con* Antonio PONCE FERNÁNDEZ*, Presidente de la Asociación para la Promoción Comercial del Puerto de Huelva

Muchas gracias por aceptar esta entrevista para PORTUS Portrait, centrada en a la actividad portuaria en Huelva.

En esta ocasión nos interesa explorar la presencia de importantes instalaciones industriales en el recinto portuario como factor de desarrollo del territorio, en particular los proyectos e iniciativas previstas desde la ciudad y el puerto para contribuir a fortalecer las condiciones de ejecución y desarrollo, así como las acciones y estrategias encaminadas a la conservación y promoción de las actividades marítimo-portuarias tradicionales en la ciudad de Huelva.

ENTREVISTADOR | **Editorial Team of PORTUS**

ENTREVISTADO | **Antonio PONCE FERNÁNDEZ, Presidente de la Asociación para la Promoción Comercial del Puerto de Huelva**

El Puerto de Huelva cuenta con importantes instalaciones industriales incorporados a su área de servicio. ¿Cómo se evalúa, desde el lado de la ciudad, la presencia de estas industrias en la zona portuaria?

La industria ha tenido un gran peso en la provincia de Huelva desde los orígenes del

Polo Industrial en 1964, contribuyendo con el desarrollo y el crecimiento del empleo, no sólo en la industria portuaria, sino también en otras industrias dependiente de ésta, generando casi 37.000 empleos directos, indirectos e inducidos y suponiendo un 19,4% del empleo total de la provincia de Huelva y un 21,9% del VAB de Huelva.

En este sentido, las empresas de la comunidad portuaria, integradas en su mayor parte en la Asociación de HuelvaPort, suponen el motor económico de la provincia y a la vez, referentes nacionales y líderes en el mercado internacional. El polo químico de Huelva se merece el respaldo social de la ciudadanía como garantía de futuro económico e impulsor del empleo de la provincia.

Asamblea General de HuelvaPort. (© HuelvaPort, Julio 2022).



¿En qué medida estas industrias constituyen un factor de desarrollo del territorio más allá de ser generadores de tráfico y actividad portuaria?

Las empresas de la comunidad portuaria apuestan por una industria más moderna y sostenible, engloblando actuaciones que integran la innovación, digitalización y el respeto al medio ambiente, en consonancia siempre con el modelo de Economía circular al que aspira la Unión Europea.

El polo químico de Huelva es un enclave cualificado para el desarrollo de energías renovables. En este sentido, HuelvaPort comprende asociados como Cepsa, líder en la generalización de biocombustibles para la consecución de la eliminación de las emisiones, posicionando a Huelva como uno de los principales productores de hidrógeno verde a nivel mundial.

Asimismo, la planta de reciclaje de Atlantic Copper se sitúa como referente en el reciclaje de residuos eléctricos y electrónicos, reduciendo así la contaminación y permitiendo la regeneración de toneladas de residuos.

Por otra parte, también contamos con otras empresas como Enagás, que apuestan por el aprovechamiento del frío ecológico tras el proceso de regasificación del GNL, un proyecto que permitirá reducir en un 50% los costes energéticos.

En definitiva, nuestra comunidad portuaria trabaja para impulsar el cambio tecnológico, apostando por la sostenibilidad en beneficio de todos, y por supuesto, en beneficio de Huelva y su ciudadanía.



El Metanero Enagas y un remolcador. (Fuente: Autoridad Portuaria de Huelva).

¿Cuáles son los proyectos e iniciativas previstos desde el lado de la ciudad y el territorio que pueden contribuir a fortalecer las condiciones de implantación y desarrollo de las industrias con implicación directa en el puerto?

Para contribuir a seguir creando oportunidades de negocio, la ciudad debe apostar en primer lugar por la educación y la formación profesional continua. En este contexto, las Administraciones deben poner todo su esfuerzo, tanto en la creación de nuevas políticas del mercado de trabajo como en la creación de nuevos programas de reformas e inversiones para el desarrollo de la economía de la ciudad. El territorio debe mantener una cohesión entre todos sus actores, mirando siempre en una misma dirección. Sólo así se consigue reforzar el tejido empresarial y un mejor funcionamiento del mercado laboral.

En la provincia de Huelva existen diferentes sectores que ofrecen grandes ventajas competitivas para otras empresas extranjeras y multinacionales, las cuales están apostando por el territorio, siempre y cuando respondamos entre todos a sus necesidades y contribuyamos a la consecución de sus objetivos mediante una actuación coordinada.



Vista aerea de la Ria y del Muelle de Levante. (Fuente: Autoridad Portuaria de Huelva)..

¿Cuáles son las acciones y estrategias en curso dirigidas a la conservación y promoción de actividades de fuerte tradición marítimo-portuaria (pesca, industria de reparación y construcción naval, actividades artesanales, otras)?

Una de las grandes tradiciones que existe en Huelva es sin duda la de los Astilleros. Actualmente, el Puerto de Huelva mantiene una concesión administrativa durante

cuarenta años con la empresa Nuevo Astillero de Huelva, para el desarrollo de su actividad en cuanto a nueva construcción, mantenimiento y reparación de buques. La Autoridad Portuaria de Huelva apuesta por mantener este tipo de actividades que han sido tan emblemáticas durante años y que, además, generan oportunidades para la creación de empleo y el desarrollo de empresas auxiliares.

Nuevo Astillero de Huelva se ha comprometido con la modernización e innovación que caracteriza al Puerto de Huelva, ofreciendo nuevas soluciones como la conexión eléctrica a tierra de los buques para la eliminación de gases, demostrando su eficiencia y apuesta por la conservación del medio ambiente y desarrollo de buenas prácticas como regula la Autoridad Portuaria para la protección de nuestro entorno.

IMAGEN INICIAL | *Panorama del puerto industrial. (Fuente: Puerto de Huelva).*


