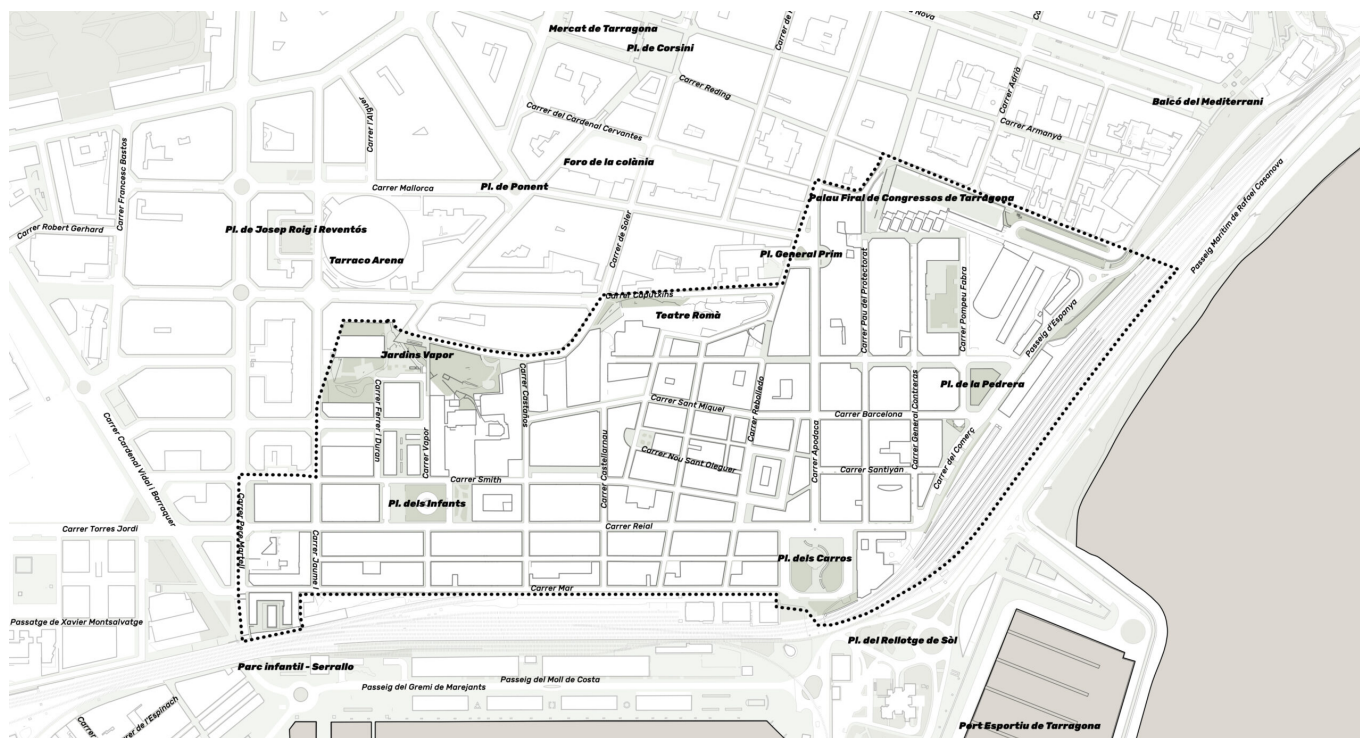




La Part Baixa de Tarragona, una puerta abierta al mar, al puerto y a la vida

La Part Baixa es mucho más que un barrio: es la memoria viva de una ciudad que nació a la orilla del mar. Entre sus calles resuena la historia de generaciones de marineros, comerciantes y pescadores que hicieron de Tarragona un punto de intercambio, de aprendizaje y de encuentro; un espacio de trabajo, cultura y vida. Pero somos conscientes de que también encontramos las heridas del tiempo: desigualdades que surgen, degradación urbana que se refleja en las fachadas, falta de oportunidades y de servicios. Durante demasiados años, la Part Baixa ha sido olvidada, como si su vitalidad fuera cosa del pasado, y la ciudad de Tarragona tiene una deuda pendiente.

Por todo ello hemos presentado el Plan de Transformación, que no es solo un proyecto técnico, sino una declaración de intenciones. Es decir, con voz alta y clara, que la Part Baixa merece dignidad, oportunidades y futuro. Que no es un rincón de la ciudad, sino una puerta abierta al mar, al puerto, a la vida. Y que el Ayuntamiento de Tarragona apuesta por hacerlo realidad.

Pla Integral de la
Part Baixa

Mapa de la zona intervenida en el Plan Integral de la Part Baixa, que impulsará la regeneración urbana de este distrito y la revitalización sociocultural de las zonas portuarias contiguas. (Fuente: Ayuntamiento de Tarragona).

Cuando hablamos de transformación, no hablamos solo de asfalto, ascensores o plazas. Hablamos de personas. De vecinos y vecinas que han resistido, que han mantenido viva la esencia de un barrio con carácter. Este plan quiere devolverles lo que les corresponde: espacios seguros, vivienda digna, servicios básicos, oportunidades para crecer. Por eso, el Ayuntamiento de Tarragona ha definido una estrategia con tres ejes clave que son mucho más que palabras: transformaciones físicas, transición ecológica y acción sociocomunitaria. Tres caminos que convergen en un objetivo común: reducir desigualdades, mejorar la calidad de vida y reconectar la ciudad con su corazón marítimo.

Algunos actos públicos organizados por el Ayuntamiento de Tarragona para presentar los detalles del “Pla Integral de la Part Baixa de Tarragona”, que transformará el barrio más cercano al puerto. (Fuente: Ayuntamiento de Tarragona).

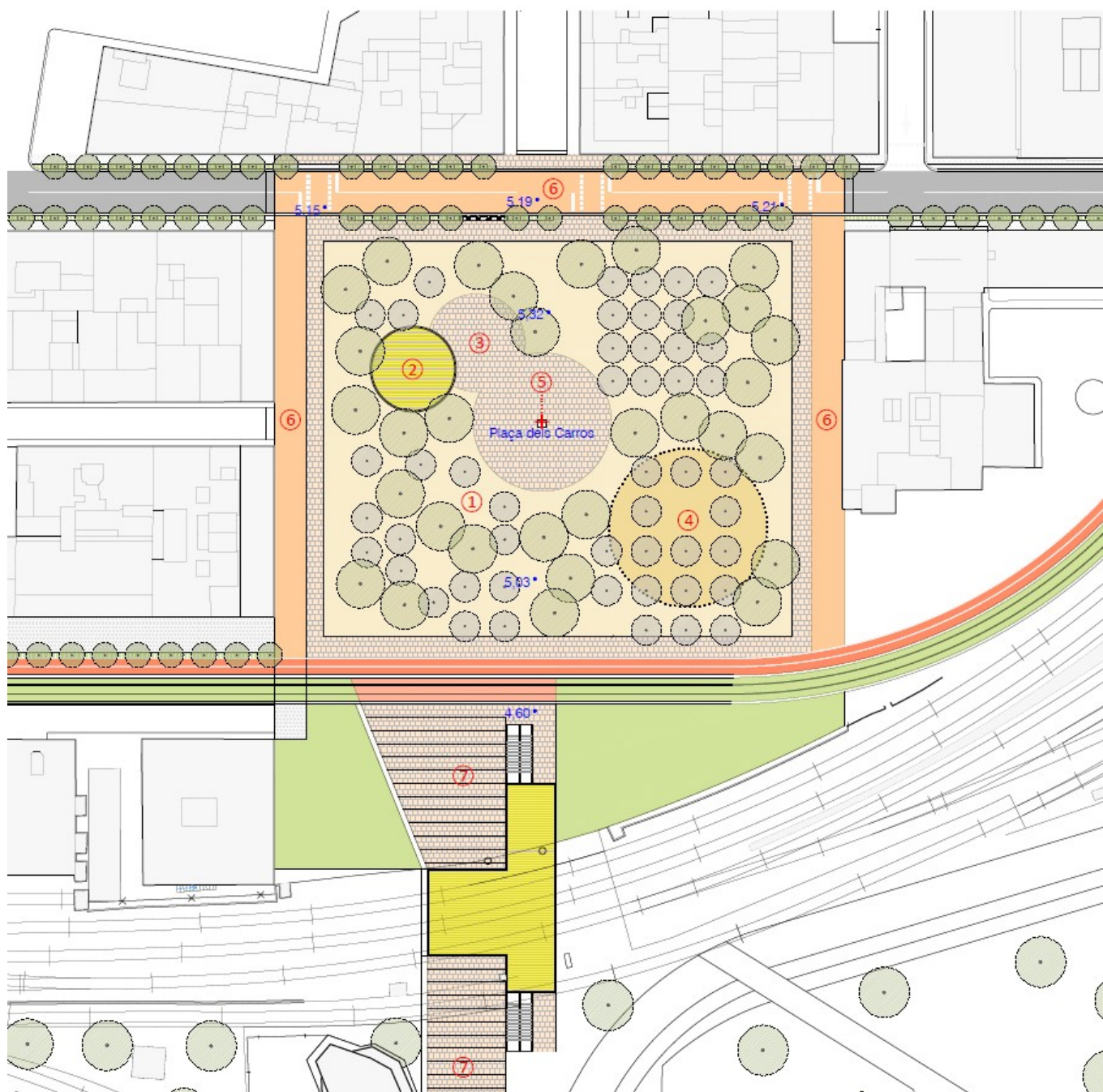




La Part Baixa necesita respirar. Sus calles piden luz, rehabilitaciones, espacios para vivir y no solo para pasar. El plan incluye actuaciones que cambiarán la cara del barrio: la urbanización del eje comercial Plaza Prim y Calle Apodaca renovará pavimentos, iluminación y mobiliario urbano, con zonas para peatones y terrazas que den vida al comercio local. El objetivo es que tiendas, bares y mercados vuelvan a ser motor económico y social. El entorno del Teatro Romano, Capuxins y Sant Magí se pondrá en valor con espacios culturales abiertos, rutas interpretativas y zonas verdes que integren la historia con la modernidad. Imaginamos conciertos al aire libre, mercados artesanos y actividades familiares en un entorno rehabilitado. La creación de la Porta Part Baixa con el ascensor Pompeu Fabra unirá la Part Alta con la Part Baixa, eliminando barreras físicas y sociales. Será mucho más que un ascensor: será un símbolo de integración urbana, con un mirador que nos permita volver a mirar al mar. Estas obras no son decoración: son dignidad urbana.

Son decir que estas calles junto al Serrallo son Tarragona, y Tarragona es la Part Baixa.

Plano detallado del proyecto de reurbanización de la Plaça dels Carros, el principal nexo de unión entre el centro de la ciudad y la zona portuaria. (Fuente: Ayuntamiento de Tarragona).



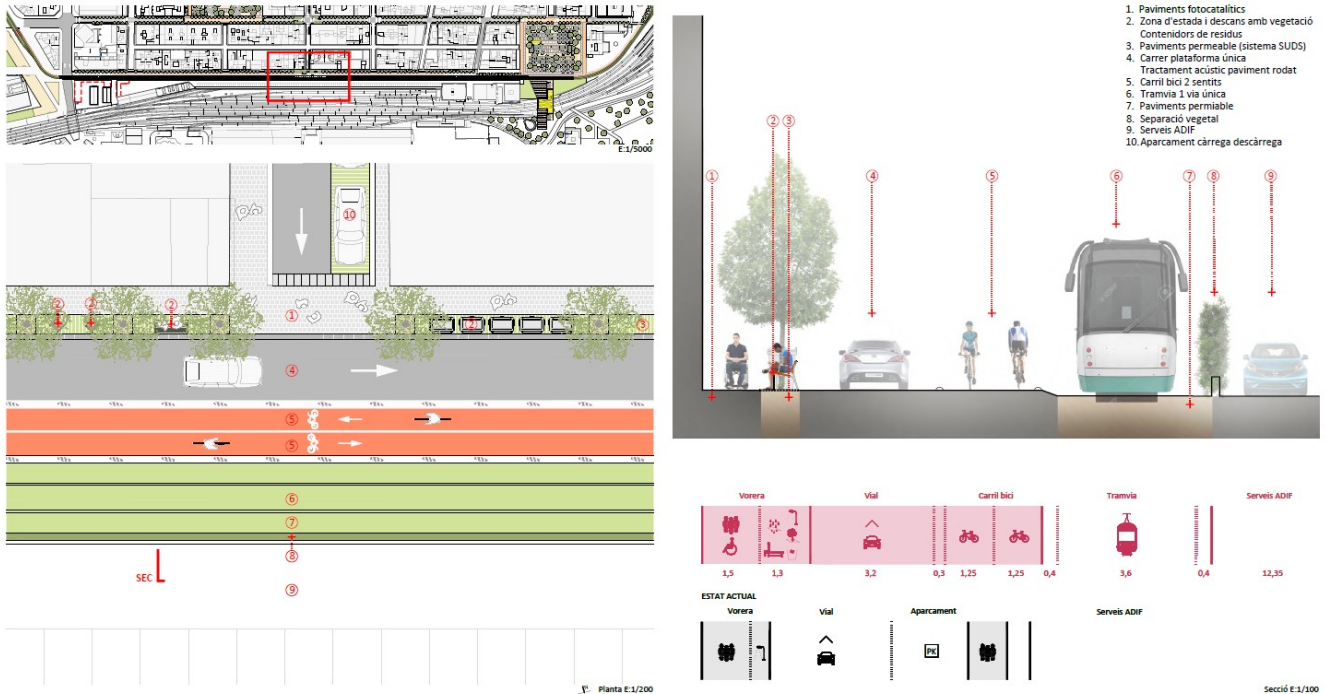
Somos plenamente conscientes de la importancia de la lucha contra el cambio climático. No se trata de una opción, sino de una urgencia que requiere acciones decisivas e inmediatas. Con las iniciativas que queremos llevar a cabo, nos convertiremos en un ejemplo de cómo una ciudad puede transformarse para ser más verde, sostenible y resiliente ante los efectos de este fenómeno global.

El ascensor y los jardines de la calle Vapor son un claro ejemplo de esta visión. Este proyecto combina movilidad y naturaleza en un mismo espacio, creando zonas ajardinadas que no solo aportan sombra y frescor, sino que también mejoran la calidad de vida de los ciudadanos. Se trata de una fusión entre funcionalidad y belleza, donde el diseño urbano se pone al servicio del bienestar de las personas y del medio ambiente.

El colector pluvial Castaños-Francolí es otra pieza clave en esta transformación. Esta infraestructura no solo evitará inundaciones, sino que convertirá la gestión del agua en una oportunidad para mejorar la sostenibilidad de la ciudad. Se trata de un enfoque innovador que demuestra cómo los retos medioambientales pueden convertirse en soluciones inteligentes y beneficiosas para todos.



Proyecto para la reconexión física y visual del tejido urbano con la zona portuaria o costera, con el objetivo de superar las barreras infraestructurales existentes, en el marco del “Pla Integral de la Part Baixa de Tarragona”. (Fuente: Ayuntamiento de Tarragona).



Conjunto de planos y secciones transversales que ilustran el proyecto de regeneración urbana que promueve una movilidad sostenible y la reurbanización de espacios públicos. (Fuente: Ayuntamiento de Tarragona).

El nuevo parque urbano Zamenhof se convertirá en un verdadero pulmón para la ciudad, con zonas de juego para los más pequeños, áreas deportivas para los amantes de la actividad física y espacios abiertos para la convivencia y el ocio. Será un lugar donde la naturaleza y la comunidad se encuentran, creando un entorno que fomenta la salud, el bienestar y la cohesión social.

Estas acciones son mucho más que simples obras públicas: son vida. Representan sombra en días de calor intenso, aire limpio para respirar, espacios para jugar, para conversar y para vivir. Son una muestra de nuestro compromiso con un futuro más sostenible y con una ciudad que se preocupa por el bienestar de las personas y del planeta.

Con estos proyectos, no solo estamos construyendo infraestructuras, sino también plantando las raíces de un futuro más verde y resiliente. Es un paso adelante hacia una ciudad que sabe adaptarse a los retos del cambio climático sin renunciar a la calidad de vida

ni a la belleza de sus espacios.

Ninguna transformación es real si no llega a las personas. Por eso, este plan sitúa en el centro la cohesión social. El centro cívico de la Part Baixa representa una lucha histórica de la comunidad por tener un espacio de encuentro, aprendizaje y cohesión social. Este proyecto, tan esperado, se materializará con espacios polivalentes diseñados para talleres, actividades culturales y encuentros vecinales, convirtiéndose en un punto de referencia para el barrio. El equipamiento sociocomunitario Santiyán, que entra en su segunda fase, ampliará y mejorará los servicios sociales y culturales, ofreciendo programas adaptados a las necesidades de las familias y los jóvenes, como apoyo escolar, actividades de ocio educativo y formación en habilidades sociales.







Participación de representantes institucionales, diseñadores y la comunidad local en eventos, oportunidades de aprendizaje, visitas guiadas y grupos de trabajo para promover el intercambio y el diálogo sobre las opciones del futuro del barrio portuario. (Fuente: Ayuntamiento de Tarragona).

El espacio “Cornelia” será un lugar clave para el empoderamiento de las mujeres, ofreciendo un espacio seguro lleno de actividades formativas, talleres de desarrollo personal e iniciativas culturales que promueven la igualdad y la participación activa. Además, otros programas como “Soledad no deseada: visión 360” se centrarán en combatir el aislamiento social, especialmente entre las personas mayores, mediante redes de voluntariado, actividades comunitarias y apoyo emocional, garantizando que nadie se sienta dejado atrás ni olvidado.

Este eje del plan no solo pretende mejorar las condiciones de vida, sino también construir una comunidad más cohesionada y solidaria. Se incluyen programas específicos para la infancia, la juventud y las personas mayores, asegurando que todos los colectivos tengan oportunidades para crecer y participar activamente en la sociedad. El objetivo final es reducir las desigualdades, fomentar la inclusión y crear un entorno en el que todos puedan sentirse parte de la comunidad.

La Part Baixa es la puerta de Tarragona al puerto y a la fachada marítima. Durante años, esta conexión se ha ido rompiendo. Ahora, la recuperamos. Con nuevos espacios, con mejor movilidad, con zonas verdes, con equipamientos sociales. Esta transformación no es solo urbanística: es emocional. Es volver a mirar al mar sin muros, sin barreras. Este plan es una oportunidad histórica. Pero no será real sin la fuerza de la gente. Sin vecinos y vecinas que participen, que hagan suyo este proyecto. La Part Baixa no es un problema: es una solución. Es un espacio con identidad, con memoria, con futuro. Y ese futuro empieza hoy. Porque transformar la Part Baixa es transformar Tarragona.

IMAGEN INICIAL | *Vista aérea de la zona urbano-portuaria, identificada como Part Baixa, objeto de un proyecto de regeneración dentro del PIPB - Pla Integral de la Part Baixa de Tarragona. (Fuente: Ayuntamiento de Tarragona).*

