



## **The International Propeller Club Ports of Catania and Southeastern Sicily: una rete di professionisti al servizio del mare**

Il Propeller Club è un'associazione internazionale che nasce dall'iniziativa di un piccolo gruppo di imprenditori marittimi di New York che, verso la fine del 1922 si incontravano frequentemente a colazione per discutere e risolvere problemi di comune interesse relativi ai trasporti marittimi. Il nome "PROPELLER" (che significa *elica*) è stato scelto proprio a simboleggiare la forza di propulsione di questa associazione di derivazione marittima. Con il tempo, per tutto il territorio statunitense, si formarono altri gruppi analoghi, tutti interessati ai trasporti marittimi, alle industrie e alle attività portuali collegate. L'idea varcò gli oceani nel 1932, approdando a Genova, sempre sotto l'egida del Propeller Americano. Solo nel 1986 il *Propeller Port of Genoa* riuscì ad avere vita autonoma rispetto la madre Americana, costituendo il "THE INTERNATIONAL PROPELLER CLUBS" con scopi, non più di lobby, ma di diffusione della cultura del mare e di promozione di incontri tra addetti al settore. Da lì si diffuse in molte altre città di mare (e non solo) della penisola italiana. Per molto tempo, Catania è stata sezione distaccata del *The International Propeller Club Port of Palermo*, nato nel 1999. Una rinnovata coscienza sociale, però, negli ultimi anni, ha fatto sentire forte ai professionisti locali l'esigenza di porsi al servizio del proprio territorio. Così, a giugno del 2023, è nato l'autonomo *The International Propeller Club Ports of Catania & Southeastern Sicily*: il primo Propeller sistemico della storia dell'associazione.

The Propeller Club is an international association that grew out of the initiative of a small group of New York maritime entrepreneurs who, towards the end of 1922, met frequently over breakfast to discuss and solve problems of common interest relating to maritime transport. The name 'PROPELLER' was chosen to symbolise the propelling force of this maritime-derived association. Over time, other similar groups were formed throughout the United States, all of which were interested in maritime transport, related industries and port activities. The idea crossed the oceans in 1932, landing in Genoa, again under the auspices of the American Propeller. It was only in 1986 that the *Propeller Port of Genoa* succeeded in having an autonomous life with respect to its American mother, constituting "THE INTERNATIONAL PROPELLER CLUBS" with the aim, no longer of lobbying, but of spreading the culture of the sea and promoting meetings between people working in the

sector. From there, it spread to many other seaside cities (and not only) on the Italian peninsula. For a long time, Catania was a section of *The International Propeller Club Port of Palermo*, established in 1999. In recent years, however, a renewed social conscience has made local professionals feel the need to place themselves at the service of their territory. Thus, in June 2023, the autonomous *The International Propeller Club Ports of Catania & Southeastern Sicily* was born: the first systemic Propeller in the association's history.

*Il logo del The International Propeller Club Ports of Catania & Southeastern Sicily.*

*The logo of The International Propeller Club Ports of Catania & Southeastern Sicily.*



L'idea è quella di creare un sistema mare attorno a un'area territoriale omogenea dotata di risorse complementari, in modo da creare un'interazione di forze e scenari che incrementi i risultati di efficacia ed efficienza dei progetti e dei servizi con un'innegabile moltiplicatore di sviluppo per tutte le aree a sistema. È innegabile, d'altronde, che l'economia sia ormai interconnessa, superi i confini delle singole città metropolitane e si fondi su un interscambio di forza lavoro.

In quest'ottica, il nascento Propeller Club Port of Catania ha ritenuto utile accorparsi a sé tutto il territorio della Sicilia Sud-Orientale con la quale condivide una comune progettualità portuale, ispirazione culturale, dinamiche industriali ed imprenditoriali e medesima modalità di approccio al lavoro.

Così, professionisti dello shipping e del diporto, dell'industria navale e del turismo marittimo, della logistica marittima e della crocieristica, della security e del management, formatori e comunicatori, appartenenti alle istituzioni civili e militari del mare, di tutto il territorio sud orientale della Sicilia, mettendo a disposizione le proprie competenze e peculiarità, hanno deciso di sedersi intorno ad un tavolo apolitico e apartitico che abbia l'unico interesse di promuovere, appoggiare e sviluppare tutte le attività marittime, allo scopo di migliorare le relazioni umane ed i rapporti internazionali del settore; di promuovere il commercio, le pubbliche relazioni e lo spirito di amicizia e di propositi comuni tra le persone impegnate e interessate nelle attività connesse al mare; di favorire la formazione e l'aggiornamento tecnico, culturale e professionale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime; di promuovere l'incontro e la riunione di persone, i cui sforzi comuni possano permettere il raggiungimento di importanti obiettivi di sviluppo del territorio di riferimento.

Con l'obiettivo primario del raggiungimento dei su esposti scopi, nel suo primo anno di vita, il Club ha programmato tre incontri aventi ad oggetto le tre grandi realtà marittime dell'area sistemica di interesse: L'economia del mare: una leva per lo sviluppo economico del territorio catanese; Green economy e crescita sostenibile: il ruolo del porto di Augusta nella produzione di energie alternative; La filiera agroalimentare nella Sicilia sudorientale e il trasporto delle merci via mare attraverso il porto di Pozzallo.

Il primo di questi tre grandi eventi si è tenuto, con grande soddisfazione, l'11 aprile scorso presso il Palazzo della Cultura di Catania. Durante l'incontro, le autorevoli personalità che hanno partecipato hanno trattato, con la concretezza che vogliamo ci contraddistingua, il tema dello sviluppo economico della città che può conseguire agli investimenti delle imprese locali nella blu economy.

The idea is to create a sea system around a homogeneous territorial area with complementary resources, so as to create an interplay of forces and scenarios that will increase the results in terms of effectiveness and efficiency of projects and services with an undeniable multiplier of development for all the areas in the system. On the other hand, it is undeniable that the economy is now interconnected, goes beyond the boundaries of individual metropolitan cities and is based on an interchange of labour.

With this in mind, the newly-established Propeller Port of Catania has deemed it useful to unite the entire territory of South-East Sicily with which it shares a common port project, cultural inspiration, industrial and entrepreneurial dynamics, and the same approach to

work.

Thus, professionals from the shipping and yachting, maritime industry and maritime tourism, maritime logistics and cruising, security and management, trainers and communicators, belonging to the civil and military institutions of the sea, from the entire south-eastern area of Sicily, offering their skills and peculiarities, have decided to sit around an apolitical and non-partisan table with the sole interest of promoting, supporting and developing all maritime activities, in order to improve human relations and international relations in the sector; to promote trade, public relations and the spirit of friendship and common purposes among people engaged and interested in sea-related activities; to foster training and technical, cultural and professional upgrading among all those belonging to the economic and professional categories related to maritime activities; to promote the meeting and reunion of people whose common efforts can enable the achievement of important objectives for the development of the relevant territory.

With the primary objective of achieving the above-mentioned goals, in its first year of life, the Club has planned three meetings focusing on the three major maritime realities of the systemic area of interest: *The sea economy: a lever for the economic development of the Catania area; Green economy and sustainable growth: the role of the port of Augusta in the production of alternative energies; The agri-food chain in south-eastern Sicily and the transport of goods by sea through the port of Pozzallo.*

The first of these three major events was held, with great satisfaction, on 11 April at the Palazzo della Cultura in Catania. During the meeting, the authoritative personalities who attended dealt, with the concreteness that we want to distinguish us, with the theme of the economic development of the city that can result from the investments of local companies in the blue economy.

con il patrocinio di:



*Locandina dell'evento dedicato all'Economia del Mare, organizzato dal The International Propeller Club Ports of Catania & Southeastern Sicily in collaborazione con altri enti ed istituzioni.*

*Poster of the event dedicated to the Economy of the Sea, organized by The International Propeller Club Ports of Catania & Southeastern Sicily in collaboration with other bodies and institutions.*

Il riconoscimento ricevuto in questa sede dal sindaco Trantino al nostro ruolo propulsore di diffusione della cultura del mare, di partecipazione attiva al dibattito attuale sull'economia del mare, di propositore di progettualità fattive e contingenti, ci consente di credere di potere fare la differenza.

Un altro momento di aggregazione per chi opera sui temi dell'economia del mare, lo shipping, la logistica, i trasporti e il turismo marittimo della Regione Siciliana - nelle sue eccellenze e nella sua proiezione mediterranea e internazionale - è stato il MID.MED Shipping & Energy Forum (Messina, 25-26 giugno 2024), un evento organizzato dal



Propeller Club Port of Palermo insieme alla sezione Catania con la finalità di creare punto di incontro tra cluster marittimo-logistico e i settori produttivi delle macroregioni di riferimento.

Il Propeller Club Porti di Catania e Sicilia Sud-Orientale ha in programma altri tavoli tecnici tra le parti economiche ed istituzionali interessate per contribuire alla realizzazione dei progetti presentati: non solo l'apertura del *waterfront* del Porto di Catania mediante separazione dell'area commerciale del porto dall'area crocieristica e aperta al pubblico; ma anche l'implementazione dei servizi alle navi da crociera per mezzo del rifornimento con piattaforme autopropulse, svolta importante per la *blu & green economy*; l'implementazione delle infrastrutture interne e di collegamento; senza dimenticare le agevolazioni per le micro e piccole imprese del territorio che nello sviluppo di servizi logistici, e non solo, del mare possono trovare nuova fonte di ricchezza ed espansione.

I temi da trattare sono, e saranno, molteplici e non riguardano solo la portualità. Non sottovalutiamo l'importanza dei trasporti *latu sensu* intesi, comprensivi di linee che congiungano la via navale con quella terrestre ed area; la cantieristica; il diporto nautico; il turismo; la formazione; e tutti i servizi connessi al mare.

In attesa di creare una rete efficace anche negli altri territori della Sicilia Sud-Orientale e di implementare la nostra schiera di professionisti che, credendo nell'importanza dell'impatto economico di questo settore, vorranno mettersi a disposizione per la promozione dell'unico interesse comune di essere "*elica per il nostro mare*", il Propeller Club Porti di Catania & Sicilia Sud-Orientale ha l'ambizione di esserci, di fare da spinta propulsiva alla cultura della *blu economy*, di promuovere lo sviluppo, la formazione e l'interazione dei professionisti del mare, dallo shipping al diporto, dai trasporti marittimi al mondo crocieristico, dalla logistica al turismo, dalla *maritime security* al *maritime management*, dal *marketing* alla comunicazione con un unico denominatore: fare sistema... sistema mare!

The recognition received here from Mayor of Catania, Enrico Trantino, to our role as a promoter of the diffusion of the culture of the sea, of active participation in the current debate on the economy of the sea, and as a proponent of practical and contingent projects, allows us to believe that we can make a difference.

Another moment of aggregation for those who work on the themes of the sea economy, shipping, logistics, transport and maritime tourism in the Sicilian Region - in its excellence and in its Mediterranean and international projection - was the MID.MED Shipping & Energy Forum (Messina, 25-26 June 2024), an event organised by the Propeller Club Port of

Palermo together with the Catania section with the aim of creating a meeting point between the maritime-logistics cluster and the production sectors of the reference macro-regions. The International Propeller Club Ports of Catania & Southeastern Sicily is planning other technical tables between the economic and institutional stakeholders to help realise the projects presented: not only the opening of the waterfront of the Port of Catania by separating the commercial area of the port from the cruise area and open to the public; but also the implementation of services to cruise ships by means of self-propelled platform refuelling, an important turning point for the blue & green economy; the implementation of internal and connection infrastructures; not forgetting the facilitation of micro and small enterprises in the area that in the development of logistics services, and not only, of the sea can find a new source of wealth and expansion.

The topics to be dealt with are, and will be, multiple and do not only concern ports. Let us not underestimate the importance of transport in the *latu sensu* sense, including lines that connect the naval route with the land route and area; shipbuilding; nautical pleasure; tourism; training; and all services connected to the sea.

While waiting to create an effective network also in the other territories of South-Eastern Sicily and to implement our cohort of professionals who, believing in the importance of the economic impact of this sector, will want to make themselves available for the promotion of the one common interest of being a '*propeller for our sea*', The International Propeller Club Ports of Catania & Southeastern Sicily has the ambition to be there, to be the driving force behind the culture of the blue economy, to promote the development, training and interaction of sea professionals, from shipping to pleasure boating, from maritime transport to the cruise world, from logistics to tourism, from maritime security to maritime management, from marketing to communication with a single denominator: making a system... sea system!



*La rete dei professionisti del The International Propeller Club Ports of Catania & Southeastern Sicily.*

*The network of professionals of The International Propeller Club Ports of Catania & Southeastern Sicily.*

---

**IMMAGINE INIZIALE** | *Il porto di Catania e sullo sfondo il vulcano Etna. (Fotografia: Alessia Calì).*

**HEAD IMAGE** | *The port of Catania and the Etna volcano in the background. (Photo: Alessia Calì).*



