



La Copa América a la integración del puerto y la ciudad

38º Encuentro de RETE en Barcelona

Tuvo lugar en Barcelona el pasado 4 de junio de 2024 la 38ª edición del Encuentro de RETE - Asociación para la Colaboración entre Puertos y Ciudades.

En el World Trade Center de la Ciudad Condal y con la colaboración de Port Vell (Puerto de Barcelona), la conferencia *“La Copa América: el desafío de convertir un evento náutico deportivo en un modelo de integración puerto-ciudad”* ha abordado el tema de la gobernanza de eventos internacionales subrayando la importancia de la integración puerto-ciudad y el impacto transformador de la Copa América que, entre agosto y octubre de 2024, estará alojada en torno al Port Vell y a lo largo de la playa hasta el Port Olímpic.

The 38th edition of the RETE Meeting - Association for Collaboration between Ports and Cities - took place in Barcelona on 4 June 2024.

At the World Trade Center in Barcelona and with the collaboration of Port Vell (Port of Barcelona), the conference *“The America's Cup: the Challenge of Converting a Nautical Sporting Event into a Model of Port-City Integration”* has addressed the topic of governance of international events, highlighting the importance of port-city integration and the transformative impact of the America's Cup which, between August and October 2024, it will be housed around Port Vell and along the beach to Port Olímpic.



La edición de la Copa América que, entre agosto y octubre de 2024, tendrá como sede el Port Vell de Barcelona. (Fuente: Port de Barcelona).

The edition of the America's Cup which, between August and October 2024, will be housed in the Port Vell of Barcelona. (Source: Port de Barcelona).

Han caracterizado el encuentro la reflexión y el diálogo sobre cómo los eventos pueden devenir una oportunidades para el desarrollo urbano, implementando la mejora de la sostenibilidad, la integración de la innovación y la participación de la comunidad en los proyectos relacionados.

El evento en efectos ha enfocado su mirada en cómo los eventos deportivos náuticos en general, y la Copa América en el caso específico, pueden convertirse no solo en ocasiones de transformación en las ciudades que los acogen, sino también en catalizadores para la integración puerto-ciudad.

Con 174 años de historia, la Copa América está considerada como el tercer evento deportivo con mayor impacto económico para el país anfitrión, después de los Juegos Olímpicos y el Mundial de fútbol. Incluso en el caso de Barcelona podría convertirse en un evento de gran magnitud y en motor de cambio y desarrollo.

El encuentro ha contado con la presencia de expertos en gestión portuaria, urbanismo y con representantes institucionales, y ha sido marcado por presentaciones y paneles de discusión de considerable interés.

La apertura del programa ha corrido a cargo del presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, la presidenta de RETE y de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, Teófila Martínez, y la primera teniente de la Alcaldía del Ayuntamiento de Barcelona, Laia Bonet.

The meeting was characterized by reflection and dialogue on how events can become opportunities for urban development, implementing the improvement of sustainability, the integration of innovation and community participation in the related projects.

The event has focused in fact on how nautical sporting events in general, and the America's Cup in the specific case, can become not only occasions of transformation in the cities that host them, but also catalysts for port-city integration.

With 174 years of history, the America's Cup is considered the third sporting event with the greatest economic impact for the host country, after the Olympic Games and the World Cup. Even in the case of Barcelona it could become a great event and an engine of change and development.

The meeting was attended by experts in port management, urban planning and institutional representatives, and was marked by presentations and discussion panels of considerable interest.

The opening of the program was carried out by: the President of the Port of Barcelona, Lluís Salvadó; the President of Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena; the President of RETE and the Port Authority of the Cádiz Bay, Teófila Martínez; and the first Deputy Mayor of Barcelona City Council, Laia Bonet.



Teófila Martínez, presidenta de RETE y de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz; Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de Puertos del Estado; Lluís Salvadó, presidente del Port de Barcelona, y Laia Bonet, primera teniente de la Alcaldía del Ayuntamiento de Barcelona durante la apertura de la 38ª edición del Encuentro de RETE.

Teófila Martínez, President of RETE and the Port Authority of Cádiz Bay ; Álvaro Rodríguez Dapena, President of Puertos del Estado; Lluís Salvadó, President of the Port of Barcelona, and Laia Bonet, first manager of the Alcaldía of the Ayuntamiento of Barcelona, during the opening of the 38th edition of the Encuentro de RETE.

Destacados expertos y líderes del sector han compartido sus perspectivas y estrategias para maximizar en Barcelona los beneficios de un evento de gran escala que involucra al mismo tiempo el contexto urbano y portuario. Entre ellos José Alberto Carbonell, director general de la Autoridad Portuaria de Barcelona, y Leslie Ryan, directora del evento de la Copa América, que informaron como la propuesta realizada a la organización de la Copa América puede contribuir a dejar un importante legado posterior en la ciudad y su entorno, estando perfectamente alineada con los principios de integración de la ciudadanía en los espacios portuarios, así como el impulso de la colaboración pública-privada.

El coloquio sobre “*Retos de la gobernanza de un evento internacional*”, moderado por

Manuel Arana, director de Planificación y Desarrollo de Puertos del Estado, ha contado con la participación como ponentes de: Albert Dalmau, gerente municipal del Ayuntamiento de Barcelona; Leslie Ryan, directora del evento de la Copa América; Sergi Romera, gerente de proyecto de la Oficina de Coordinación de la Copa América-Port de Barcelona.

David Pino, director de la Gerencia Urbanística de Port Vell de la Autoridad Portuaria de Barcelona, ha abordado el tema *“El impacto transformador de la Copa América en el Port Vell: más integración, más puerto ciudadano”*.

El coloquio final sobre *“La implicación del entorno en el contexto de la regata”*, moderado por José Luís Estrada, director de PORTUS magazine de RETE y socio-director de Estrada Port Consulting, ha contado con la participación de Ignasi Armengol, director general de la Fundación Barcelona Capital Náutica; Laia Claverol, gerente del Área de Economía y Promoción Económica del Ayuntamiento de Barcelona; Daniel Puig, vicepresidente de Barcelona Global.

El evento se ha concluido con una serie de actividades que han permitido a los asistentes experimentar los avances y desarrollos de los proyectos en el curso de un recorrido por el Port Vell, que también ha incluido visitas marítimas a las bases de los equipos participantes y la America's Cup Experience.

Prominent experts and leaders in the sector have shared their perspectives and strategies to maximize in Barcelona the benefits of a large-scale event that simultaneously involves the urban and port context. Among them José Alberto Carbonell, General Director of the Port Authority of Barcelona, and Leslie Ryan, Director of the Copa América Event, who reported how the proposal made to the organization of the America's Cup can contribute to leaving an important subsequent legacy in the city and its territory, being perfectly aligned with the principles of citizen integration in port spaces, as well as the promotion of public-private collaboration.

The session on *“Challenges of governance of an international event”*, moderated by Manuel Arana, Director of Planning and Development of Puertos del Estado, included the participation as speakers of: Albert Dalmau, Municipal Manager of Barcelona City Council; Leslie Ryan, Director of America's Cup Event; Sergi Romera, Project Manager of the Copa América-Port de Barcelona Coordination Office.

David Pino, Director of the Port Vell Urban Planning Management of the Port Authority of Barcelona, has addressed the topic *“The transformative impact of the America's Cup in Port*

Vell: more integration, more citizen port”.

The final discussion on *“The involvement of the environment in the context of the regatta”*, moderated by José Luís Estrada, Director of PORTUS Magazine of RETE, and Partner-Director of Estrada Port Consulting, had the participation of: Ignasi Armengol, General Director of Barcelona Capital Náutica Foundation; Laia Claverol, Manager of the Economy and Economic Promotion Area of Barcelona City Council; Daniel Puig, Vice President of Barcelona Global.

The event concluded with a series of activities that allowed attendees to experience the progress and developments of the projects during a tour of Port Vell, which also included maritime visits to the bases of the participating teams and the America's Cup Experience.



Mapa con visión general del Race Village de la Copa America 2024, en el Port Vell de Barcelona. (Fuente: Port de Barcelona).

Map with general overview of the 2024 America's Cup Race Village, in the Port Vell in Barcelona. (Source: Port de Barcelona).

Teófila Martínez, en cuanto presidenta de RETE, ha alabado la organización del evento y la visión innovadora que aporta hacia el futuro urbano y portuario, afirmando que “la Copa América no solo es un evento deportivo, sino una plataforma para revitalizar y reimaginar nuestra relación con los espacios acuáticos y urbanos, mostrando un camino hacia la

sostenibilidad y el beneficio mutuo para nuestra comunidad y el entorno. Por este motivo, para RETE es una oportunidad única de estudio y reflexión sobre los modelos de integración puerto-ciudad que se pondrán en marcha con motivo de su celebración”.

La Presidenta ha destacado además “La relevancia del evento es una oportunidad única para demostrar cómo actividades deportivas náuticas de talla internacional pueden fomentar la cohesión urbana y el desarrollo económico”. De hecho “Estos eventos no solo promueven el turismo y la economía, sino que también fomentan la cultura marítima y el orgullo ciudadano, al mismo tiempo que promueven la sostenibilidad y la conciencia ambiental”.

Teófila Martínez, as president of RETE, has praised the organization of the event and the innovative vision it brings towards the urban and port future, stating that “the America's Cup is not only a sporting event, but a platform to revitalize and reimagine our relationship with aquatic and urban spaces, showing a path towards sustainability and mutual benefit for our community and the environment. For this reason, for RETE it is a unique opportunity to study and reflect on the port-city integration models that will be launched on the occasion of its celebration”

The President also highlighted “The relevance of the event is a unique opportunity to demonstrate how international-class nautical sports activities can promote urban cohesion and economic development”. In fact, “These events not only valorize tourism and the economy, but also foster maritime culture and citizen pride, while promoting sustainability and environmental awareness.”

IMAGEN INICIAL | *Veduta panorámica del porto de Barcelona y Port Vell en el centro.*
(Fuente: <https://retedigital.org>).

HEAD IMAGE | *Panoramic view of the port of Barcelona and Port Vell in the centre.*
(Source: <https://retedigital.org>).

