La 37ª Copa América en Barcelona. La primera vez que se plantea y celebra una regata femenina de este nivel

Entrevista con Aurora CATÀ SALA, Vicepresidenta de la America's Cup Event Barcelona

Quiero agradecer muy especialmente a Dª Aurora Catá, Vicepresidenta de la 37ª edición de la America´s Cup de Barcelona, su disponibilidad y amabilidad para atender esta entrevista para PORTUS, sobre la reciente celebración del evento, celebrado recientemente en Barcelona.

La Sra Catá es una profesional de reconocido prestigio en el mundo empresarial, tanto a nivel catalán como español, habiendo desempeñado posiciones de CEO/ DG en diversos sectores, como automoción, banca, medios de comunicación, digital y consultoría estratégica. Es consejera independiente del Banc de Sabadell y Repsol. Paralelamente a su carrera ejecutiva, la Sra Catá ha desempeñado también cargos influyentes en el ámbito institucional, habiendo sido presidenta de Barcelona Global, donde lideró con éxito la candidatura de Barcelona a la America's Cup, entre otros aspectos relevantes.

Su condición de Vicepresidenta de la America´s Cup y de Barcelona Global en su momento, le otorgan un conocimiento privilegiado de la realidad de lo que ha significado la realización de la competición, así como de las dificultades y obstáculos que hubo que superar para alcanzar el éxito del evento. Es por tanto, una persona especialmente cualificada para valorar el desarrollo y el impacto de la Copa del América en esta ciudad portuaria, desde su posición como alta responsable de la organización.

Por todo ello quiero, antes que nada, felicitarle, tanto a ella personalmente como a la organización de la 37º America´s Cup, por el éxito de la competición.

Es para mí un gran honor y un enorme placer poder conversar con ella con motivo de la presente edición de PORTUS.

ENTREVISTADOR | José Luis ESTRADA, Director de PORTUS Magazine

ENTREVISTADA | Aurora CATÀ SALA, Vicepresidenta de la America's Cup Event Barcelona

¿Cómo valora el resultado de la realización en Barcelona de la 37ª edición de la Copa del América, desde el punto de vista de la organización?

La celebración de la Copa del América en Barcelona se puede considerar de excelente en muchos sentidos, y ello a pesar de las dificultades de diversa índole que entrañaba un evento de estas características, ya que:

- se trata de un evento de larga duración en el tiempo (la competición se extendió entre el 22 de agosto y el 19 de octubre),
- es muy complejo, pues incluye aspectos diversos: regatas en el mar, retransmisión, seguridad, instalaciones en tierra, etc., etc.

Pero:

- la organización ha funcionado "como un reloj",
- el Puerto de Barcelona con el Port Vell han sido un marco y un emplazamiento único y extraordinario, también el Port Olímpic,
- la proximidad del campo de regatas a la ciudad ha representado una gran ventaja, ya que la competición se podía seguir desde la playa, incluso, desde muchos puntos de la ciudad,
- las características del campo de regatas: profundidad, viento, oleaje, .., eran muy adecuadas,
- Barcelona ha sido, posiblemente, la mejor sede de los últimos años.

¿En qué medida considera que Barcelona ha respondido a las expectativas planteadas?

Sin duda ha respondido con creces.
En Barcelona se partía de unas infraestructuras existentes en el Port Vell y en el Port Olímpic que ya eran muy correctas, pero a la vez se ha aprovechado la oportunidad para acelerar toda una serie de proyectos de mejora y adaptación de las infraestructuras anteriores, algunos de los cuales ya estaban iniciados.
Ello ha permitido llegar a tiempo, de modo que, en dos años, se han dejado a punto las instalaciones, tanto del Port Vell como del Port Olímpic. En otras condiciones, posiblemente, no habría sido posible.

¿Cuáles considera que han sido los principales logros?

Se han conseguido muchas cosas.

Desde el punto de vista físico:

- se han acelerado y ultimado algunas infraestructuras e instalaciones ya previstas, muchas de las cuales se quedan y sirven para actividades ordinarias (por ejemplo el bus nautic),
- la presencia en Barcelona de tecnologías innovadoras:
- en el campo de la náutica, consecuencia de las características superavanzadas del tipo de embarcaciones que participan en la regata,
- utilización de nuevos combustibles sostenibles, como el hidrógeno verde, que se cargaba en el propio puerto,
- es la primera vez que se plantea en el mundo una regata del tipo America´s Cup femenina.

Desde un punto de vista inmaterial:

- todo el mundo que ha querido ha podido participar de forma gratuita,
- los equipos han estado aquí dos años y han podido seguirse de cerca por la ciudadanía
- el evento ha permitido que durante dos meses y medio se haya hablado de

Barcelona internacionalmente,
- ha favorecido la presencia en Barcelona de muchas personas de negocios, más allá del mundo de la náutica.

¿Qué destacaría de la experiencia de Barcelona frente a la de otros emplazamientos anteriores?

Por una parte, la ubicación de las bases en el Port Vell, que han encontrado un lugar idóneo con instalaciones y espacios preparados, que podían mejorarse fácilmente.
La presencia de los equipos en el Port Vell ha permitido una aproximación fácil del ciudadano, para conocer de cerca la dinámica y el funcionamiento de los mismos.
Las características físicas de la plataforma marina con profundidades suficientes cercanas a la ciudad, que ha facilitado notablemente el seguimiento de las regatas, libremente desde las playas y desde muchos puntos de la ciudad.
Por supuesto la realización por primera vez en la historia de la America´s Cup femenina.
La presencia e instalaciones del Port Olimpic han favorecido lo anterior.

¿Cómo valora el campo de regatas? ¿Y los espacios e instalaciones terrestres: ¿bases de los equipos, etc.?

Ya hemos hablado anteriormente del campo de regatas y sus bondades.
Características físicas de viento y oleaje y proximidad a la costa.
En su conjunto, todos los equipos han valorado mucho la presencia en el Port Vell de las bases de los equipos, hasta el punto de que ahora les está costando mucho irse de Barcelona, y dos de ellos han alargado su estancia durante al menos un año más.

¿Como valora el papel de las instituciones en la planificación, preparación y realización del evento?

El comportamiento de las instituciones públicas ha sido extraordinario: por descontado, no ya solo de la Autoridad Portuaria y del Ayuntamiento, sino también de la Generalitat, Gobierno Central y Diputación de Barcelona.
El reto era difícil, pues a la complejidad del evento había que añadir la presencia de partidos políticos distintos, con elecciones por medio y cambios de responsables políticos.
Además, el tiempo disponible para la organización y preparación del evento fue muy corto, tan solo dos años.
Sin la complicidad y el apoyo de todas las administraciones hubiera sido imposible. Todo el mundo puso lo mejor de sí mismo.

¿Cómo valora el papel desempeñado por la iniciativa privada?

Fue muy importante.
De partida la candidatura de Barcelona fue fruto de la iniciativa privada impulsada por Barcelona Global, que es una organización privada sin ánimo de lucro. El apoyo de la Sociedad Civil Catalana fue fundamental, luego a medida que avanzó el proceso, iría perdiendo protagonismo.
Se trata de un interesante caso de colaboración público-privada.

¿Cuáles considera que han sido las principales limitaciones de la experiencia de Barcelona, en su caso?

No tengo constancia de especiales elementos negativos.
Tal vez destacaría la dificultad de concentrar la atención en un solo punto neurálgico, por el hecho de tener una costa muy amplia y abierta que va desde Badalona hasta el Puerto de Barcelona, que obligó a crear varios "*fans zones*", para que la ciudadanía tuviera la posibilidad de acercarse desde diferentes puntos o emplazamientos.
De haber existido una línea de costa más corta y cerrada habría sido más fácil crear o buscar un punto central.

En qué medida una ciudad como Barcelona y su puerto, que dispone del Port Vell con amplios espacios e instalaciones dedicados al ciudadano, que además dispone de un Port Olímpic y de un frente marítimo con excelentes playas urbanas que se convierten en privilegiado patio de butacas ante el mar, y todo ello con un campo de regatas próximo a la costa. ¿Hasta qué punto lo anterior convierte a Barcelona en un emplazamiento ideal?

Barcelona es muy único para este tipo de evento.

Desde el primer momento de la organización del evento se habló de la excelente coordinación y sintonía entre Ayuntamiento y Autoridad Portuaria, juntamente con la Generalitat de Catalunya y otras administraciones y entidades. Desde su experiencia práctica ¿Cómo valora estas relaciones y en qué medida cree que han contribuido al éxito del evento?

La complicidad entre administraciones ha sido clave, particularmente entre Autoridad Portuaria, Ayuntamiento y la Organización de la AC.
Es preciso tener en cuenta que se trata de un evento muy complejo con muchos días de competición y gran extensión de costa, con problemas en el mar, en la tierra, de movilidad, etc.

¿En qué medida considera que, la realización de la Copa del América ha contribuido a la mejora de las relaciones puerto-ciudad?

Sin duda lo ha hecho. Es un camino de no retorno.
Ha permitidlo una relación diferente entre el puerto y la ciudad.
Por una parte, ha representado una oportunidad para el puerto, que le ha permitido profundizar más en su aspiración por darse a conocer a la ciudadanía.
Por otra parte, se ha descubierto el valor excepcional del puerto para el ciudadano: su potencial económico, su atractivo, sus posibilidades, capacidad innovadora, etc.
Se ha puesto de manifiesto la condición de Barcelona como ciudad portuaria.

Todo ello ha contribuido a alimentar el orgullo y la autoestima de ambos puerto y ciudad.

Barcelona, 3 de diciembre de 2024

IMAGEN INICIAL | *Eventos durante la America's Cup Barcelona 2024. (Fuente: Oficina de Coordinación de la America's Cup, Puerto de Barcelona).*


