



Tarragona y su puerto: una historia compartida de cultura, comercio y futuro

Entrevista con Rubén VIÑUALES ELÍAS

Usted ha construido una trayectoria polifacética conjugando la práctica legal, el compromiso académico y la vocación de servicio público. Actualmente, además de sus responsabilidades institucionales, continúa desempeñando su labor académica como profesor de Derecho Internacional Privado y Derecho de la Inmigración en el Departamento de Derecho Privado de la Universidad Rovira i Virgili (URV) de Tarragona, un compromiso que da fe de su vínculo constante con la formación científica.

Su práctica jurídica le ha llevado a especializarse en áreas de gran impacto social, trabajando como consultor especializado en asuntos exteriores, inmigración, ciudadanía, derechos civiles y derecho público para el Ayuntamiento de Salou y la Cruz Roja, antes de cofundar el bufete Vázquez & Viñuales Advocats.

Hoy, sin embargo, le conocemos principalmente por su papel destacado en la política catalana: desde 2023 es el Alcalde de Tarragona y, al mismo tiempo, ocupa el importante cargo de Vicepresidente Primero de la Diputació de Tarragona.

A tenor de esta sólida experiencia legislativa y administrativa, y en su condición de profundo conocedor y apasionado de la historia, es un privilegio poder profundizar con usted en cómo la visión estratégica de futuro logra poner en valor el pasado romano y el patrimonio marítimo de esta ciudad, convirtiéndola en un modelo de innovación y sostenibilidad en el Mediterráneo.

ENTREVISTADOR | José Luis ESTRADA, Director de PORTUS Magazine

ENTREVISTADO | **Rubén VIÑUALES ELÍAS, Alcalde de Tarragona**

Tarragona ha sido una ciudad portuaria desde sus orígenes. ¿Qué impacto ha tenido y tiene en el ADN de la ciudad?

Tarragona no se entiende sin su puerto. Desde la época romana, el mar ha sido una puerta de entrada de comercio, cultura y progreso. Nuestra identidad mediterránea, abierta y dinámica, está íntimamente ligada a esta condición portuaria. Hoy el puerto continúa siendo un motor económico, logístico y cultural que proyecta a Tarragona hacia el mundo y que forma parte esencial del ADN de la ciudad.

A veces se habla de los puertos como espacios cerrados que viven de manera paralela a la ciudad y a su territorio más cercano. ¿Es así en Tarragona?

En absoluto. Tarragona es un claro ejemplo de que un puerto puede convivir y cooperar estrechamente con su ciudad. Es evidente que la actividad portuaria requiere espacios operativos y de seguridad, pero la relación es cada vez más permeable y cooperativa. El puerto participa activamente en la vida cultural, institucional y económica de Tarragona, y esta evolución es positiva para todos.



Vista aérea panorámica de la ciudad de Tarragona y su puerto que muestra el centro histórico, la moderna infraestructura portuaria, el puerto deportivo y las playas circundantes. (Fuente: Autoridad Portuaria de Tarragona).

¿La ciudadanía de Tarragona conoce el puerto? ¿Qué aspectos cree que podrían mejorarse de la relación entre el puerto y los tarraconenses?

La ciudadanía conoce el puerto, pero todavía podemos avanzar. Cada vez hay más actividades abiertas, visitas y espacios que permiten que los tarraconenses vivan el puerto como propio. Creo que podemos seguir mejorando en divulgación, en explicar mejor la importancia estratégica del puerto y en generar más puntos de encuentro entre la vida urbana y la actividad portuaria. La relación es buena, pero siempre puede ser más cercana.

Hablemos ahora de la relación entre el Ayuntamiento y la Autoridad Portuaria, ¿cómo la definiría?

La relación es excelente. Hemos consolidado una dinámica de cooperación institucional basada en la confianza, el respeto competencial y la voluntad de sumar. Compartimos una visión de futuro, proyectos estratégicos y un compromiso claro con el desarrollo económico y social de Tarragona.

Hace un año impulsaron la creación de una mesa bilateral, ¿por qué apostaron por este mecanismo y qué valoración hacen de este primer año?

Apostamos por la mesa bilateral porque era necesario un espacio estable de coordinación, seguimiento y planificación conjunta. Puerto y ciudad comparten muchos retos, y disponer de una herramienta que nos permite trabajar con método, continuidad y visión estratégica era fundamental. La valoración del primer año es muy positiva: ha permitido ordenar temas, acelerar decisiones y generar una hoja de ruta compartida.

Reunión de los miembros que forman la mesa bilateral Port-Ajuntament, en una reunión celebrada el pasado mes de julio de 2025. (Fuente: Autoridad Portuaria de Tarragona).



¿Cuál es su funcionamiento?

La mesa bilateral se estructura en grupos de trabajo temáticos donde participan técnicos de ambas instituciones. Cada grupo aborda cuestiones concretas —movilidad, urbanismo, medio ambiente, desarrollo económico o convivencia— y eleva propuestas conjuntas a la mesa política. Es un sistema ágil, operativo y orientado a resultados.

Cuéntenos algunas de las iniciativas que han surgido, o en las que están trabajando, fruto de esta mesa bilateral.

Este espacio ha permitido avances muy relevantes. Por ejemplo:

- Gestión de la población de palomas, donde la cooperación ha sido clave para abordar un

fenómeno que afecta tanto al puerto como a la ciudad.

- Ámbito de cruceros, trabajando conjuntamente para mejorar los servicios de bienvenida y la movilidad.
- Proyectos urbanísticos compartidos, como la recuperación de la desembocadura del Francolí, la mejora integral de la Plaça dels Carros y la coordinación en actuaciones de la fachada marítima.

Todos estos son ejemplos claros de cómo la colaboración técnica y política genera resultados tangibles.

¿Cómo la ciudad y el ayuntamiento pueden contribuir a la competitividad del puerto?

El Ayuntamiento contribuye facilitando un entorno urbano eficiente, seguro y bien conectado. Apostamos por una movilidad moderna, por la actualización del planeamiento urbanístico y por la mejora del espacio público, elementos que refuerzan la competitividad logística y empresarial. Una ciudad fuerte, atractiva y funcional beneficia directamente al crecimiento del puerto.

¿Y viceversa?

El puerto aporta empleo, actividad económica, proyección internacional y capacidad de atracción de inversiones. Es un aliado estratégico para la transformación de la ciudad. Su liderazgo en sostenibilidad, innovación y diversificación económica impacta positivamente en el bienestar de los tarraconenses.

¿Qué le ofrece el puerto a la ciudad de Tarragona?

El puerto ofrece oportunidades. Oportunidades de trabajo, de desarrollo económico, de conexión con el Mediterráneo y de crecimiento cultural. Además, impulsa proyectos sociales, apoya iniciativas culturales y forma parte activa de la identidad colectiva de Tarragona.

Uno de los ámbitos de acción en materia de promoción económica de la ciudad es la estrategia de economía azul, ¿qué persigue y qué papel juega el entorno portuario en su desarrollo?

La economía azul es una apuesta de ciudad para diversificar, innovar y generar empleos de calidad vinculados al mar: náutica, logística, biotecnología marina, formación, sostenibilidad o energías renovables. El entorno portuario es clave porque concentra actividad, infraestructuras y conocimiento. Sin el puerto, esta estrategia no tendría sentido; con él, se convierte en una oportunidad extraordinaria.

La pesca ha sido una de las actividades tradicionales de la Tarragona que mira al mar, sin embargo, el sector pesquero vive, desde hace años, una situación muy compleja y frágil que les puede llevar a su práctica desaparición. ¿Están llevando a cabo acciones de apoyo, desde el Ayuntamiento, para paliar esta situación? ¿De una manera transversal, cómo cree que debería afrontarse la situación del sector pesquero para garantizar su supervivencia y una pesca sostenible?

Somos plenamente conscientes de la situación delicada del sector pesquero. Desde el Ayuntamiento trabajamos en acciones de apoyo, acompañamiento y promoción del producto local, y en coordinación con las administraciones competentes.

A nivel global, la solución pasa por un enfoque transversal: garantizar condiciones de trabajo dignas, promover el relevo generacional, invertir en sostenibilidad y en la modernización de la flota, y asegurar un equilibrio entre la protección del ecosistema y la viabilidad económica de la pesca. Tarragona no puede perder este patrimonio. Estamos trabajando de la mano del Govern de la Generalitat para buscar una solución que no condene a la desaparición del sector pesquero, fundamental para una ciudad como la de Tarragona.

Reunión conjunta entre el Conseller d'Agricultura, Ramaderia i Pesca de la Generalitat de Catalunya, Òscar Ordeig, representantes del Ayuntamiento, del Puerto de Tarragona y de la Confraria de Pescadors de Tarragona para analizar la situación del sector pesquero. (Fuente: Autoridad Portuaria de Tarragona).



Desde el Ayuntamiento están promoviendo dos importantes transformaciones de espacios cercanos al puerto, por un lado, la transformación de la fachada marítima y, por otro, la transformación de la Part Baixa. Cuéntenos ambos proyectos.

Estamos ante dos transformaciones históricas.

La primera es la fachada marítima. Queremos abrir definitivamente la ciudad al mar, con espacios públicos de calidad, mejores conexiones, zonas verdes y usos que generen vida y actividad. La fachada marítima no puede seguir siendo una barrera; debe ser una oportunidad.

La segunda es la Part Baixa. Se trata de una zona estratégica que necesita inversión, vivienda, actividad económica y recuperación urbana. Estamos trabajando en un plan integral que devuelva vitalidad, seguridad y atractivo a este ámbito tan vinculado al puerto. Precisamente el presupuesto municipal de 2026 cuenta con un paquete de inversiones centrado exclusivamente en la Part Baixa.

Ambas actuaciones cambiarán Tarragona para las próximas generaciones.



Vista aérea de la Platja del Miracle, objeto de un proyecto de reurbanización en el marco del “Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència” financiado por la Unión Europea. (Fuente: Ayuntamiento de Tarragona).

Por último, ¿cuáles son los retos y oportunidades que tiene por delante la ciudad de Tarragona?

Tarragona afronta grandes retos, pero también grandes oportunidades: modernizar su planeamiento urbanístico, impulsar la vivienda asequible, mejorar la movilidad, avanzar hacia la transición energética y consolidarse como una capital cultural y patrimonial.

Tenemos la oportunidad de construir una Tarragona más cohesionada, más innovadora y más conectada con su mar. El puerto es un aliado estratégico en este camino.

IMAGEM INICIAL | *El Serrallo, el histórico y pintoresco barrio pesquero de Tarragona, conocido por sus coloridas fachadas y sus reconocidos restaurantes de pescado. (Fuente: Autoridad Portuaria de Tarragona).*

□
