“Summer Workcamp” en Santander

Presentación

El contenido de la sección FOCUS de la presente edición de PORTUS incorpora una serie de artículos seleccionados entre los más interesantes de los desarrollados en el “*Programa de Pasantías Summer Workcamp*” que desarrolló la Autoridad Portuaria de Santander durante los días 18 a 29 de septiembre pasados, con alumnos de diferentes países latinoamericanos.

El mencionado Programa de Pasantías constituye una iniciativa de cooperación internacional impulsada por la Autoridad Portuaria de Santander, que tiene como propósito facilitar a profesionales del sector portuario latinoamericano acceso “in situ” a técnicas, prácticas, procedimientos de gestión, soluciones, etcétera, desarrolladas en el Puerto de Santander en aquellos ámbitos que constituyen sus fortalezas.

En su edición de 2023, este programa, que contó con el apoyo de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo y RETE, focalizó sus contenidos en el tema “puerto-ciudad”, campo en el que el Puerto de Santander cuenta con un importante “*know how*” resultante de cerca de 40 años de experiencia práctica y reflexión conceptual.

Los casos, formulados en términos de “reto”, es decir, a través de la identificación de “problemas” o “conflictos” puerto-ciudad no resueltos; o mediante la apreciación de “oportunidades”, o sea, de circunstancias cuya materialización, a través de la colaboración puerto-ciudad, pudieran constituirse en iniciativas beneficiosas para ambas partes, fueron sometidos a análisis y reflexión con la intención de imaginar, idear, explorar, esbozar hipótesis y soluciones, así como trazar directrices y estrategias para su eventual implementación.

Desde PORTUS queremos felicitar y agradecer a la Autoridad Portuaria de Santander por la iniciativa, al facilitarnos la posibilidad de la edición de los

siguientes artículos, y muy especialmente al conjunto de profesionales latinoamericanos que protagonizaron esta singular experiencia de aprendizaje compartida, quienes con su entusiasta y generosa implicación hicieron posible la misma.

A continuación, se relacionan los artículos que forman parte de la presente edición, con una breve sinopsis de cada uno:

- El artículo de Marelly Huataco Toribio sobre "*El Megapuerto de Chancay: Desafíos para la generación de una relación sostenible*", trata sobre el proyecto del ambicioso Terminal Portuario Multipropósito, actualmente en construcción, situado junto a la ciudad de Chancay de 60.000 habitantes, en la costa central de Perú. La autora, con buen criterio, plantea la necesidad de anticipar una estructura de relación puerto-ciudad desde la fase de planificación y construcción del megapuerto, con la creación de un órgano colegiado, que anticipe propuestas para la mejor integración entre ambos puerto y ciudad, en los diferentes campos de interés común: infraestructuras (accesos), urbanístico, desarrollo socio económico, medioambiente, ….
- El artículo de Jacqueline Paredes Corrales, sobre "*Estrategias de sostenibilidad para incrementar la aceptación del área de influencia directa y lograr la renovación de la concesión del Puerto de Matarani*", se centra en el puerto de Matarani situado al sur del Perú (provincia de Islay), que está otorgado en concesión a la empresa TISUR, cuyo plazo concesional cumple en breve. El articulo expone la estrategia de TISUR para garantizar la sostenibilidad de las operaciones (el "reto"), para lo cual ha elaborado un Plan de Sostenibilidad alineado con los ODS de Naciones Unidas, basado en la información obtenida a través de encuestas bianuales acerca de las principales necesidades.
- El artículo de Ludwig Fernando Guerrero Lopez sobre una "*Puerto Cabello. Propuestas de mejoras a incorporar en la operativa portuaria e impacto en las relaciones puerto-ciudad*". El artículo detecta los principales déficits de las operaciones portuarias y la congestión de sus accesos en Puerto Cabello (el más importante de Venezuela por su volumen de carga) y la propuesta de

determinadas mejoras para su subsanación (el "reto").

- El artículo de Mariela Gutarra Ramos sobre la "*Importancia de la Integración Ciudad Portuaria Inteligente del Callao de Perú para su desarrollo sostenible*" trata la implantación de la transformación digital en Perú y, en particular en el Puerto de Callao y los retos que ello comporta.
- El artículo de José Joel Rodríguez González, sobre la "*Optimización sostenible: elevando la eficiencia y capacidad de las instalaciones portuarias en Puerto Vacamonte*", trata sobre el puerto de Vacamonte, ubicado en Panamá en la costa del Pacifico, es el puerto pesquero más importante del país. Ante la falta de eficiencia en la gestión de suministros y logística de las empresas pesqueras (el "reto"), se pretende, como oportunidad identificada, la mejora de la eficiencia y capacidad sostenible de las instalaciones portuarias, como muelles, terminales de carga y áreas de almacenamiento.

IMAGEN INICIAL | *Profesionales del sector portuario en Santander con motivo el "Programa de Pasantías Summer Workcamp". (Fuente / Autor: Autoridad Portuaria de Santander).*
