The publication offers a comprehensive analysis of recent river restoration and development initiatives aimed at making Asian cities more resilient, inclusive, and less polluted. As cities across the continent strive for modernization, riverfront projects have become central to urban agendas. Through an interdisciplinary lens, this volume argues that such initiatives often prioritize aesthetic and environmental goals at the expense of social equity, leading in many cases to systemic exclusion and the violation of international housing rights.

The book examines high-profile cases from Asian megacities—such as Lahore, Dhaka, Chennai, Ahmedabad, Bangkok, and Manila—as well as secondary cities in India. While touching on the technical, ecological, and recreational aspects of urban riverscapes, every chapter contributes to the exploration of how restoration is entwined with questions of urban citizenship, vulnerability, the use of common property resources, health, and food security.

The book is structured into two distinct parts: the first offers a broad comparative analysis of similar social challenges across diverse Asian cities, while the second provides a focused examination of river restoration and waterfront development specifically in Chennai.

The volume unfolds through a series of contributions that scrutinize specific urban contexts, summarized to highlight the approach and unique findings of the authors.

In the “***Introduction***”, Banashree Banerjee and Maartje van Eerd establish the theoretical and practical foundations of the volume by reviewing existing literature on urban river restoration. They identify critical knowledge gaps regarding the social dimensions of waterfront development, effectively positioning the subsequent contributions within a broader global perspective on urban inclusion and resilience.

In the chapter *"**The Promise of One Safe Future for the Oplan Likas Resettled Families of Metro Manila**",* Melissa Quetulio-Navarra evaluates the "Oplan Likas" resettlement program in Metro Manila, a climate change adaptation measure affecting over 11,000 families living along waterways. The study reveals that the initiative failed to provide the promised "One Safe Future," instead diminishing the economic and psychological well-being of displaced residents. While social preparation was merely tokenistic, the lack of basic services and poor construction in off-site locations caused irreversible damage, particularly to children. Ultimately, the author critiques the current top-down framework and advocates for a transition toward community-led housing modalities to ensure a truly secure and dignified future for informal settlers.

Paul Rabé and Kittima Leeruttanawisut analyze the evolution of Bangkok from its origins as the "Venice of the East" to a 20th-century urban model that prioritized road infrastructure over its natural network of canals. This transition led to the filling of most klongs to favor land development, but more recently, the city has seen a tentative revaluation of its water spaces through restoration and cleanup projects. Driven by a mix of middle-class aspirations and city beautification policies, these initiatives are examined in the contribution "***A Tale of Two Cities: Restoration of Bangkok's Waterways in a Post-Amphibious Setting***". The authors investigate whether this resuscitation of the canal system signals a profound environmental and social transformation or merely a superficial change in how water is valorized in relationship to modern urban communities.

Bhuvaneswari Raman examines the environmental and social consequences of urbanization in three non-metropolitan contexts in Tamil Nadu, focusing on the degradation of water sources and its impact on various users. The chapter "***Social and Environmental Impacts of Urbanization in Indian Non-Metros: Evidence from Tamil Nadu***" critiques contemporary state practices that prioritize land as an economic asset for wealth extraction and real estate speculation, often overlooking water conservation and equitable distribution. Raman argues for the necessity of managing land and water as a unified system, concluding that despite

the theoretical recognition of ecological planning, there remains a significant gap in translating these principles into practice.

Kirtee Shah and Keya Kunte offer a critical retrospective on the Sabarmati Riverfront Development Project (SRFD) in Ahmedabad, which transformed a polluted river into a focal point for urban regeneration and environmental improvement. While the project successfully created much-needed civic spaces, the authors highlight in the chapter "***Learning from Urban Riverfront Development: Revisiting the Sabarmati Model***" the significant social costs associated with "worlding" Ahmedabad, including the well-documented eviction of long-term residents and the displacement of a 600-year-old traditional market. Despite emerging socio-ecological concerns, the SRFD model is being mirrored in public projects across India. By historicizing the process, this essay analyzes the balance of social costs and benefits, offering preliminary suggestions to preserve the truly "public" nature of the project as it enters its second phase of implementation.

Rabia Ezdi and Mishele Ijaz explore the intrinsic relationship between the River Ravi and the historic communities of Lahore and Sharaqpur, positing that dwelling is a collaborative process between nature and human agency. Despite decades of degradation due to unregulated urbanization, the river remains a vital provider of ecosystem services for agriculture, herding, and local enterprises. The authors in the chapter "***The River as Habitat: The Ravi as a Site of Collaboration between People, Ecologies, and Human Agency***" contrast this "pulsating" habitat with the Ravi Riverfront Development Project (RRDP), a neo-liberal model that, under the guise of sustainability, involves the expropriation of 41,000 hectares of settled land for commercial use. By analyzing the "agriculture-market-forest triad" and the urbanizing riverbank, the chapter highlights how such "investment-friendly" projects threaten the multi-tiered social and ecological constructs that have defined the region for centuries.

In the chapter "***Revitalization of the Blue Network of Dhaka: Social***

Responsibility of Planning Approaches and Practices", Neelopal Adri and Fahmida I. Aumi apply a social justice lens to examine conservation-induced displacement within the context of Dhaka's "blue network" revitalization. The authors explore the challenges and aspirations of decision-makers, identifying the lack of context-sensitive planning frameworks as a primary cause of both ecological imbalance and the displacement of local populations. By illustrating how "top-down" measures and existing legal frameworks systematically overlook endemic knowledge, the chapter critiques the current planning paradigm in a region historically recognized as a "Civilization on Water." The authors conclude that true revitalization can only be achieved if conservation strategies evolve from the indigenous practices and social rights of the communities, ensuring that environmental goals do not compromise social justice.

Vanessa Peter provides a sobering introduction to the crisis of forced evictions in Chennai, where between 2015 and 2021, over 18,700 families were displaced from 66 settlements under the guise of restoring rivers and canals. The author contends that these actions constitute serious human rights violations, as essential due processes—such as the issuance of legal notices—were systematically ignored, disproportionately affecting women and children. The chapter "***An Introduction to Forced Evictions along Rivers in Chennai and its impacts on women and children***" highlights how the lack of coordinated planning and implementation between state institutions resulted in improper resettlement in peripheral areas. Ultimately, these displacements have left the urban poor in significantly worse living conditions, characterized by unacceptably inadequate infrastructure and a lack of basic social support.

Ahmed Tarek Alahwal investigates the Integrated Cooum River Restoration Project, which has transformed 14 kilometers of riverfront land into parks, significantly altering how various stakeholders benefit from these spaces. Utilizing a political ecology entitlement approach, the author examines the impact on diverse groups—including resettled households, park users, and the river system itself, viewed here as an "agent and citizen." The study presented in the chapter "***Where is the river? How a depoliticized restructuring of riverfront land uses***

builds differentiated entitlements and benefits from land resources" reveals that the restoration process has been "depoliticized" through semi-private institutions and restructured funding, a shift that decreases government accountability and excludes citizens from defining the river's boundaries. By reclassifying settled areas as "encroachments" based on shifting tenure types, the project effectively strips residents of their participation and resettlement rights, while making the river's own capabilities entirely dependent on land-use changes.

Sunitha Donbosco and Maartje van Eerd examine the critical gap in the rights to information, consultation, and participation for communities targeted for resettlement along the Cooum River in Chennai. Drawing on empirical evidence from two selected inner-city slums, the authors assess the extent to which authorities disseminated relevant information in the local language and sufficiently in advance. The study reveals that affected households were largely kept in the dark regarding the resettlement plans and their entitlement to compensation, preventing them from adequately preparing for the impending displacement. By comparing these findings with the UN Basic Principles and Guidelines on Development-based Evictions and Displacement, the chapter "***Mapping the information and communication lacunae in river front development induced evictions and resettlement in Chennai***" concludes that the lack of transparent communication renders the process non-participatory and inconsistent with international human rights standards.

This work serves as an essential resource for students, researchers, and practitioners across urban studies, geography, sociology, ecology and policy governance. Collectively, the contributors to this volume advocate for a fundamental shift in how urban waterfronts are conceptualized and governed. Rather than pursuing top-down, "investment-friendly" models that prioritize aesthetic beautification, the authors call for the institutionalization of community-led housing modalities and the recognition of land and water as a unified ecological system. By integrating multisciplinar knowledge and ensuring transparent communication with affected communities, policy-makers can move toward a planning paradigm where environmental resilience and social justice are treated as

inseparable goals.
“Rivers, Cities and People” stands as a critical intervention in urban discourse, successfully bridging the gap between ecological necessity and social responsibility.

La pubblicazione offre un’analisi completa delle recenti iniziative di ripristino e sviluppo fluviale volte a rendere le città asiatiche più resilienti, inclusive e meno inquinate. Mentre le metropoli di tutto il continente puntano alla modernizzazione, i progetti di riqualificazione dei lungofiumi sono diventati centrali nelle agende urbane. Attraverso una prospettiva interdisciplinare, questo volume sostiene che tali iniziative spesso privilegino obiettivi estetici e ambientali a scapito dell’equità sociale, portando in molti casi a un’esclusione sistemica e alla violazione dei diritti internazionali all’alloggio.

Il libro esamina casi di alto profilo in alcune megalopoli asiatiche — come Lahore, Dacca, Chennai, Ahmedabad, Bangkok e Manila — così come in città secondarie dell’India. Pur affrontando gli aspetti tecnici, ecologici e ricreativi dei paesaggi fluviali urbani, ogni capitolo contribuisce a esplorare come il ripristino sia intrecciato a questioni di cittadinanza urbana, vulnerabilità, uso delle risorse collettive, salute e sicurezza alimentare.

L’opera è strutturata in due parti distinte: la prima offre un’ampia analisi comparativa di sfide sociali simili in diverse città asiatiche, mentre la seconda fornisce un esame focalizzato sul ripristino fluviale e sullo sviluppo del waterfront specificamente a Chennai.

Il volume si articola attraverso una serie di contributi che analizzano specifici contesti urbani, sintetizzati per evidenziare l’approccio e i risultati unici emersi dalle ricerche degli autori.

Nell’”***Introduzione***“, Banashree Banerjee e Maartje van Eerd delineano i fondamenti teorici e pratici del volume esaminando la letteratura esistente sul

ripristino dei fiumi urbani. Le autrici identificano lacune conoscitive critiche sulle dimensioni sociali dello sviluppo dei waterfront, contestualizzando i contributi successivi in una prospettiva globale sull'inclusione e la resilienza urbana.

Melissa Quetulio-Navarra, nel capitolo "***The Promise of One Safe Future for the Oplan Likas Resettled Families of Metro Manila***", valuta il programma di reinsediamento "Oplan Likas" a Metro Manila, una misura di adattamento al cambiamento climatico che coinvolge oltre 11.000 famiglie residenti lungo i corsi d'acqua. Lo studio rivela che l'iniziativa non ha mantenuto la promessa di "Un futuro sicuro" (One Safe Future), compromettendo invece il benessere economico e psicologico dei residenti sfollati. Mentre la preparazione sociale è stata meramente di facciata, la mancanza di servizi di base e la scarsa qualità costruttiva nei siti di ricollocazione extra-urbani hanno causato danni irreversibili, in particolare ai bambini. In definitiva, l'autrice critica l'attuale approccio verticistico (top-down) e sostiene la necessità di una transizione verso modalità abitative gestite dalle comunità, per garantire un futuro realmente sicuro e dignitoso agli abitanti degli insediamenti informali.

Paul Rabé e Kittima Leeruttanawisut analizzano l'evoluzione di Bangkok dalle sue origini come "Venezia dell'Est" a un modello urbano del XX secolo che ha privilegiato le infrastrutture stradali rispetto alla sua rete naturale di canali. Questa transizione ha portato all'interramento della maggior parte dei *klong* per favorire lo sviluppo fondiario, ma più recentemente la città ha visto un tentativo di rivalutazione dei propri spazi acquatici attraverso progetti di ripristino e bonifica. Spinte da un mix di aspirazioni della classe media e politiche di abbellimento urbano, queste iniziative vengono esaminate nel contributo "***A Tale of Two Cities: Restoration of Bangkok's Waterways in a Post-Amphibious Setting***". Gli autori indagano se questa rinascita del sistema dei canali segnali una profonda trasformazione ambientale e sociale, o se rappresenti semplicemente un cambiamento superficiale nel modo in cui l'acqua viene valorizzata in relazione alle moderne comunità urbane.

Bhuvaneswari Raman esamina le conseguenze ambientali e sociali dell'urbanizzazione in tre contesti non metropolitani del Tamil Nadu, concentrandosi sul degrado delle fonti idriche e sul suo impatto sui diversi utenti. Il capitolo "***Social and Environmental Impacts of Urbanization in Indian Non-Metros: Evidence from Tamil Nadu***" critica le attuali pratiche statali che privilegiano la

terra come risorsa economica per l'estrazione di ricchezza e la speculazione immobiliare, trascurando spesso la conservazione dell'acqua e la sua distribuzione equa. Raman sostiene la necessità di gestire terra e acqua come un sistema unificato, concludendo che, nonostante il riconoscimento teorico della pianificazione ecologica, persiste un divario significativo nel tradurre questi principi in pratica.

Kirtee Shah e Keya Kunte offrono una retrospettiva critica sul progetto di sviluppo del lungofiume Sabarmati (SRFD) ad Ahmedabad, che ha trasformato un fiume inquinato in un punto focale per la rigenerazione urbana e il miglioramento ambientale. Sebbene il progetto abbia creato con successo spazi civici tanto necessari, gli autori evidenziano nel capitolo "***Learning from Urban Riverfront Development: Revisiting the Sabarmati Model***" i significativi costi sociali associati alla "*worlding*" di Ahmedabad, tra cui lo sfratto ben documentato di residenti di lunga data e lo sgombero di un mercato tradizionale di 600 anni. Nonostante le emergenti preoccupazioni socio-ecologiche, il modello SRFD si sta riflettendo nei progetti pubblici in tutta l'India. Storicizzando il processo, questo saggio analizza il bilancio tra costi e benefici sociali, offrendo suggerimenti preliminari per preservare la natura veramente "pubblica" del progetto mentre entra nella sua seconda fase di attuazione.

Rabia Ezdi e Mishele Ijaz esplorano la relazione intrinseca tra il fiume Ravi e le comunità storiche di Lahore e Sharaqpur, sostenendo che l'abitare sia un processo collaborativo tra la natura e l'azione umana. Nonostante decenni di degrado dovuti a un'urbanizzazione incontrollata, il fiume rimane un fornitore vitale di servizi ecosistemici per l'agricoltura, la pastorizia e le imprese locali. Nel capitolo "***The River as Habitat: The Ravi as a Site of Collaboration between People, Ecologies, and Human Agency***", le autrici contrappongono questo habitat "pulsante" al Ravi Riverfront Development Project (RRDP). Quest'ultimo è descritto come un modello neoliberista che, sotto il pretesto della sostenibilità, comporta l'esproprio di 41.000 ettari di terre insediate per uso commerciale. Analizzando la "triade agricoltura-mercato-foresta" e la riva del fiume in via di urbanizzazione, il capitolo evidenzia come tali progetti "favorevoli agli investimenti" minaccino le strutture sociali ed ecologiche stratificate che hanno definito la regione per secoli.

Nel capitolo "***Revitalization of the Blue Network of Dhaka: Social Responsibility of Planning Approaches and Practices***", Neelopal Adri e Fahmida I. Aumi applicano la lente della giustizia sociale per esaminare lo

spostamento forzato indotto dalla conservazione nel contesto della rivitalizzazione della "rete blu" di Dacca. Le autrici esplorano le sfide e le aspirazioni dei decisori politici, identificando nella mancanza di quadri di pianificazione sensibili al contesto la causa principale sia dello squilibrio ecologico che dello sfollamento delle popolazioni locali. Illustrando come le misure calate dall'alto (top-down) e gli attuali quadri giuridici trascurino sistematicamente le conoscenze endemiche, il capitolo critica l'attuale paradigma di pianificazione in una regione storicamente riconosciuta come una "Civiltà sull'acqua". Le autrici concludono che una vera rivitalizzazione può essere raggiunta solo se le strategie di conservazione si evolvono a partire dalle pratiche indigene e dai diritti sociali delle comunità, garantendo che gli obiettivi ambientali non compromettano la giustizia sociale.

Vanessa Peter fornisce una sobria introduzione alla crisi degli sfratti forzati a Chennai, dove tra il 2015 e il 2021 oltre 18.700 famiglie sono state sfollate da 66 insediamenti con il pretesto di ripristinare fiumi e canali. L'autrice sostiene che queste azioni costituiscano gravi violazioni dei diritti umani, poiché i processi dovuti essenziali — come l'emissione di avvisi legali — sono stati sistematicamente ignorati, colpendo in modo sproporzionato donne e bambini. Il capitolo "***An Introduction to Forced Evictions along Rivers in Chennai and its impacts on women and children***" evidenzia come la mancanza di pianificazione e attuazione coordinata tra le istituzioni statali abbia portato a un reinsediamento inadeguato in aree periferiche. In definitiva, questi spostamenti hanno lasciato i poveri delle aree urbane in condizioni di vita significativamente peggiori, caratterizzate da infrastrutture inaccettabilmente inadeguate e dalla mancanza di servizi sociali di base.

Ahmed Tarek Alahwal analizza l'Integrated Cooum River Restoration Project, che ha trasformato 14 chilometri di aree lungo il fiume in parchi, alterando significativamente il modo in cui i diversi portatori di interesse beneficiano di questi spazi. Utilizzando un approccio basato sul concetto di *entitlement* (diritto all'accesso) tipico dell'ecologia politica, l'autore esamina l'impatto su vari gruppi, inclusi i nuclei familiari reinsediati, gli utenti dei parchi e il sistema fluviale stesso, qui considerato come un "agente e cittadino". Lo studio presentato nel capitolo "***Where is the river? How a depoliticized restructuring of riverfront land uses builds differentiated entitlements and benefits from land resources***" rivela che il processo di ripristino è stato "depoliticizzato" attraverso l'uso di istituzioni semi-private e la ristrutturazione dei finanziamenti, un cambiamento che

riduce la responsabilità del governo ed esclude i cittadini dalla definizione dei confini del fiume. Riclassificando le aree insediate come “occupazioni abusive” (*encroachments*) sulla base di tipologie di possesso incerte, il progetto priva di fatto i residenti dei loro diritti di partecipazione e di reinsediamento, rendendo le capacità stesse del fiume interamente dipendenti dai cambiamenti d’uso del suolo.

Sunitha Donbosco e Maartje van Eerd esaminano la lacuna critica nei diritti all’informazione, alla consultazione e alla partecipazione per le comunità destinate al reinsediamento lungo il fiume Cooum a Chennai. Basandosi su prove empiriche raccolte in due baraccopoli del centro città, le autrici valutano in che misura le autorità abbiano diffuso le informazioni pertinenti nella lingua locale e con sufficiente anticipo. Lo studio rivela che i nuclei familiari coinvolti sono stati ampiamente lasciati all’oscuro riguardo ai piani di reinsediamento e al loro diritto ai risarcimenti, impedendo loro di prepararsi adeguatamente allo sfollamento imminente. Confrontando questi risultati con i Principi e Linee Guida delle Nazioni Unite sugli Sfratti e lo Sfollamento basati sullo Sviluppo, il capitolo “***Mapping the information and communication lacunae in river front development induced evictions and resettlement in Chennai***” conclude che la mancanza di una comunicazione trasparente renda il processo non partecipativo e incoerente con gli standard internazionali dei diritti umani.

Questo lavoro rappresenta una risorsa essenziale per studenti, ricercatori e professionisti nei settori degli studi urbani, della geografia, della sociologia, dell’ecologia e della governance delle politiche pubbliche. Collettivamente, i contributi di questo volume sostengono la necessità di un cambiamento fondamentale nel modo in cui i waterfront urbani vengono concepiti e governati. Piuttosto che perseguire modelli verticistici (*top-down*) e “favorevoli agli investimenti” che danno priorità all’abbellimento estetico, gli autori chiedono l’istituzionalizzazione di modalità abitative guidate dalle comunità, e il riconoscimento di terra e acqua come un sistema ecologico unitario. Integrando conoscenze multidisciplinari e garantendo una comunicazione trasparente con le comunità coinvolte, i decisori politici possono muoversi verso un paradigma di pianificazione in cui la resilienza ambientale e la giustizia sociale siano trattate come obiettivi inseparabili.
“Rivers, Cities and People” si configura come un intervento critico nel discorso urbano, riuscendo a colmare il divario tra necessità ecologica e responsabilità sociale.

Index of contents

List of Tables
List of Figures
Preface and acknowledgements

Chapter 1: **Introduction**
Banashree Banerjee and Maartje van Eerd

PART I – Different cities, distinct rivers, similar social challenges

Chapter 2: **The Promise of One Safe Future for the Oplan Likas Resettled Families of Metro Manila**
Melissa Quetulio-Navarra

Chapter 3: **A Tale of Two Cities: Restoration of Bangkok's Waterways in a "Post-Amphibious" Setting**
Paul Rabé and Kittima Leeruttanawisut

Chapter 4: **Social and Environmental Impacts of Urbanization in Indian Non-Metros: Evidence from Tamil Nadu**

Bhuvaneswari Raman

Chapter 5: **Learning from Urban Riverfront Development: Revisiting the Sabarmati Model**
Kirtee Shah and Keya Kunte

Chapter 6: **The River as Habitat: The Ravi as a Site of Collaboration between People, Ecologies, and Human Agency**
Rabia Ezdi and Mishele Ijaz

Chapter 7: **Revitalization of the Blue Network of Dhaka: Social Responsibility of Planning Approaches and Practices**
Neelopal Adri and Fahmida I. Aumi

PART II – River restoration and waterfront development in Chennai

Chapter 8: **An Introduction to Forced Evictions along Rivers in Chennai and its impacts on women and children**
Vanessa Peter

Chapter 9: **Where is the river? How a depoliticized restructuring of riverfront land uses builds differentiated entitlements and benefits from land resources**
Ahmed Tarek Alahwal

Chapter 10: **Mapping the information and communication lacunae in river front development induced evictions and resettlement in Chennai**
Sunitha Donbosco and Maartje van Eerd

Index

BOOK Info

Maartje van Eerd, Banashree Banerjee (Eds.)
Rivers, Cities and People. Social Challenges of Urban Waterfront Development in Asia

Publisher: Routledge, May 2025
ISBN: 978-1032993133
Pag.: 246

Authors' Biographies

Maartje van EERD

She is an Assistant Professor and Senior Specialist in Housing and Social Development at the Institute for Housing and Urban Development Studies (IHS) of Erasmus University Rotterdam. A human geographer by training, she has extensive experience as a researcher, trainer, and consultant, specializing in housing rights, displacement, and social development. Her expertise focuses on urban management and housing policies, with a significant contribution to interdisciplinary research on the challenges of developing cities and the management of urban resources in complex contexts.
Her academic career is rooted in doctoral research on the governance of resettlement in Chennai, India, where she analyzed the dynamics between government policies, NGO initiatives, and local communities. Throughout her career, she has provided strategic consultancy and training in numerous countries, consistently promoting inclusive and sustainable urban development. Her work has

primarily focused on the Global South, including South and Southeast Asia, Africa, and Latin America.

Banashree BANERJEE

Urban planner based in New Delhi, she works as an independent consultant and teaches in Housing and Urban Management, at the Institute for Housing and Urban Development Studies (IHS), Erasmus University, Rotterdam.
His work focuses on inclusive approaches to urban planning and management. This includes supporting local government in India, Egypt and Bangladesh for participatory planning, slum improvement through partnerships, and making city land available for the poor, as well as inputs into policy. Banashree has several publications to her credit and has undertaken assignments such as Panelist at the World Urban Forum 2010, Rio De Janeiro, Chairperson of the International Jury for the UN-HABITAT best Practices Awards in 2008; working group member of the Global Commission for Legal Empowerment of the Poor in 2007 and member of the International Expert Group on Land and Housing of UN-HABITAT.