[two_third]

Gabinete de prensa – **¿Qué elementos puede aportar la institución municipal y la ciudad en su conjunto para que la relación puerto-ciudad sea lo más dinámica y productiva posible?**

Francisco Ruiz Giráldez – La reactivación del enlace naviero Tánger-Tarifa ha traído sucesivas transformaciones del urbanismo portuario caracterizadas además por la particularidad de su cercanía a entornos monumentales y de interés histórico artístico.

En ese sentido, ambas partes han sido y tienen que seguir siendo sensibles para proyectar soluciones en un urbanismo que haga de Tarifa un puerto permeable. Tarifa tiene que saber conjugar un tráfico marítimo relevante como puerta de acceso a África con espacios que inviten al pasajero a detenerse, a disfrutar de una ciudad portuaria, abierta al visitante.

Gabinete de prensa – **Tarifa asiste a la revitalización y reconversión de sus antiguas áreas portuarias. ¿Cómo participa la ciudad en ese proceso?**

Francisco Ruiz Giráldez – En las últimas décadas hemos asistido a una transformación de las actividades económicas tradicionalmente ligadas al espacio portuario. El puerto de Tarifa es ahora sobre todo conectividad, movilidad, enlace en un sistema de transporte nacional y transnacional de pasajeros. Nuestro papel es contribuir a que eso se realice procurando las mejores condiciones para la ciudad y haciendo del perfil portuario de Tarifa un aliado y una activo económico.

Gabinete de prensa – **¿Cuál es el impacto económico real de la actividad portuaria?**

Francisco Ruiz Giráldez – Es importantísimo y quizá poco apreciado o no del todo visible. En buena parte, la sensación generalizada de que Tarifa se reduce a una zona de tránsito portuaria, contribuye a cuestionar su impacto real sobre la economía. Habría que cambiar esa falsa percepción porque hoy por hoy, sólo la actividad administrativa y de gestión de las principales navieras asentadas en el puerto, ya están generando un importante número de puestos de trabajo entre población local.

También la industria auxiliar y de suministros se nutre de esta actividad portuaria. Con todo, la capacidad de generar riqueza podría ser indudablemente mayor si Tarifa pudiera reforzar sus atractivos como puerto de destino, no solo de paso.

Gabinete de prensa – **La convivencia con la actividad portuaria genera costes en infraestructuras locales (regulación del tráfico interior asociado al puerto; dispositivo OPE;….). ¿Cómo se puede mejorar la atención a estos aspectos?**

Francisco Ruiz Giráldez – Está claro que hay grandes desafíos que nos obligan a coordinar y buscar soluciones. La primera sería impulsar de manera definitiva un acceso directo que reduzcan impactos en el tráfico interior de la ciudad y revitalice la actividad portuaria. Entiendo que se trata de una infraestructura fundamental. Tenemos que compartir esfuerzos con todos los agentes implicados que abogan por concretar este acceso básico para que no se demore por el futuro del puerto y la ciudad.

Otra cuestión en la que ya trabajamos es el aumento de las bolsas de aparcamientos cercanas a la instalación portuaria. Con opciones como la rotación horaria de un número de plazas se puede encontrar una solución equilibrada para los usuarios del puerto y la ciudadanía.

Gabinete de prensa – **¿Cuál es su postura en cuanto a la ampliación portuaria, se trata de una expansión necesaria?**

Francisco Ruiz Giráldez – Entiendo que el potencial de crecimiento que presenta la actividad portuaria en Tarifa no encuentra respuesta en los actuales espacios. Al mismo tiempo, no concibo una ampliación que no está adaptada al entorno natural de la zona y a la realidad socioeconómica de Tarifa.

Gabinete de prensa – **El acceso directo al puerto y en general las conexiones terrestres son infraestructuras determinantes. ¿Qué espera el gobierno local y cuáles son sus pretensiones al respecto?**

Francisco Ruiz Giráldez – Esperamos decisión, consenso y trabajo de todos los implicados. Hay que ir de la mano y hacerlo lo antes posible. La evolución de la actividad portuaria y sus tráficos han arrojado ya suficientes datos como para priorizar la creación de un acceso directo que reporte fluidez y seguridad a todos.

Otra cuestión sin duda importante es la mejora de las conexiones viarias con el desdoble de la A-48. Contar con ambas infraestructuras, situaría a Tarifa y su puerta en una posición aventajada para impulsar más actividad y desarrollo.

Gabinete de prensa – **¿Cómo ve la relación público-privada, entre los inversores y los gestores de las instalaciones portuarias? ¿Se identifican con el tejido social tarifeño, revierten beneficios de su implantación en la localidad?**

Francisco Ruiz Giráldez – Entiendo que las navieras asentadas en la localidad son conscientes de su papel como agentes económicas que pueden dinamizar la sociedad. En ese sentido agradecemos su implicación en las diferentes actividades que patrocinan.

Otra cuestión es hablar de futuros inversores. Hasta que las infraestructuras no den respuestas a los problemas actuales, difícilmente se podrá generar más actividad.

Gabinete de prensa – **¿Cuáles podrían ser los retos compartidos por la ciudad y el puerto?**

Francisco Ruiz Giráldez – Sin duda la mejora de sus accesos y las conexiones viarias. Sin estos elementos no se puede plantear crecimiento ni diversificación de actividad.

También encajar el puerto en el entramado de la ciudad como una zona permeable que invite al pasajero a ir más allá del tránsito.

Gabinete de prensa – **Sector turístico de cruceros. ¿Encaja en el modelo turístico local, tiene atractivos Tarifa para sumar esta propuesta?**

Francisco Ruiz Giráldez – La promoción de pequeños cruceros y el desarrollo de un puerto deportivo pasa necesariamente por retomar el debate de la ampliación portuaria. Primero pues, habría que plantear un consenso en cuanto a la expansión. Sin duda, la actividad del pequeño crucero generaría un valor añadido a la oferta turística, la diversificaría y contribuiría a desestacionalizar el sector.

Interviewer ***Gabinete de prensa Ayuntamiento de Tarifa.***

Head image: Francisco Ruiz Giráldez, Alcalde del Ayuntamiento de Tarifa.

[/two_third]