Qianhai Port City (OMA Architect), situated at the threshold of Hong Kong, occupies a position of strategic significance in the Pearl River Delta. The new city center in Qianhai could fulfill Shenzhen’s coastal ambitions and provide the basis for strategic and economic cooperation between Hong Kong and Shenzhen.

The existing use of the site (1804 hectares) consists primarily of infrastructure, transportation, and logistics. The operations of the port and related functions define the quality of much of the site and adjacent areas.

The planned intensification of transport through the site renders inevitable its emergence as a new center. The program plans to include 26,500,000 square meters of logistics, education, residences, offices, hotels, culture and retail, types of use distributed in formations that overlap and weave tightly with each other to generate a rich and diverse mix.



The program Qianhai Port City plans to include 26,500,000 square meters of logistics, education, residences, offices, hotels, culture and retail. (https://www.oma.eu, © OMA Architect)

The design organizes the site in a series of parallel bands running east-west. The irregular extension of these layers into the Qianhai Bay and Pearl River Estuary creates piers and increases the proximity of the city to the water. The layers form a stack of different and juxtaposed types of space, each varying in terms of architectural typology, density, and landscape.

On top of the layers, a circular loop of 3.4km diameter is superimposed to delimit

the Qianhai Bay and relate to Shenzhen's other center. Whereas the layers are characterized by difference and diversity, the loop provides cohesion and unity and is the glue of the city, it consolidates infrastructure, transportation, and circulation. Within its 250m width, the loop contains a vast, continuous park and the most public elements.



Nella Qianhai Bay il progetto prevede la costruzione di moli e aumenta la prossimità della città all'acqua. (https://www.oma.eu, © OMA Architect)

Head image: qianhai Bay, in the Pearl River Delta at the threshold of Hong Kong. (https://www.oma.eu, © OMA Architect)

La città-porto di Qianhai. Shenzhen, Cina

Qianhai Port City (OMA Architect), situato in prossimità di Hong Kong, occupa una posizione strategica nel delta del fiume Pearl. Il nuovo centro in Qianhai potrebbe soddisfare le ambizioni costiere di Shenzhen e fornire la base per la cooperazione strategica ed economica tra Hong Kong e Shenzhen.

L'uso attuale del sito (1.804 ettari) consiste principalmente in infrastrutture, trasporti e logistica. Le operazioni portuali e le funzioni correlate definiscono la qualità di gran parte del sito e delle aree adiacenti.

L'intensificazione del trasporto attraverso il sito ha reso inevitabile il suo emergere come nuovo centro urbano. Il programma prevede di includere su 26.500.000 mq logistica, istruzione, residenze, uffici, hotel, cultura e commercio, tipologie d'uso distribuiti in formazioni che si sovrappongono e intrecciano strettamente tra loro per generare una miscela ricca e diversificata.

Il programma Qianhai Port City prevede di includere 26.500.000 mq di logistica, istruzione, residenze, uffici, hotel, cultura e commercio. (https://www.oma.eu, © OMA Architect)

Il progetto organizza il sito in una serie di layer paralleli in direzione est-ovest. L'estensione irregolare di questi strati nella Qianhai Bay e nel Pearl River Estuary genera la presenza di moli e aumenta la prossimità della città al mare. I layer formano una successione di diversi tipi di spazio giustapposti, ognuno diverso in termini di tipologia architettonica, densità e paesaggio.

Sulla parte superiore dei layer, un anello circolare del diametro di 3,4 km si sovrappone a delimitare Qianhai Bay e a collegare l'altro centro di Shenzhen. Mentre gli strati sono caratterizzati da differenze e diversità, l'anello genera coesione e unità ed è il collante della città, consolida il sistema infrastrutturale, il

trasporto e la circolazione. All’interno dei suoi 250 m di larghezza, l’anello contiene un vasto parco e un sistema continuo di elementi pubblici.

Nella Qianhai Bay il progetto prevede la costruzione di moli e aumenta la prossimità della città all’acqua. (https://www.oma.eu, © OMA Architect) Prima immagine: qianhai Bay, nel Pearl River Delta in prossimità di Hong Kong. (https://www.oma.eu, © OMA Architect)