

Puertos del Estado, en colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia, organiza el **I Congreso Nacional del Sector Portuario**, que se celebrará del 3 al 5 de marzo de 2026 en Valencia. El encuentro reunirá durante tres días a más de 50 ponentes de alto nivel, con diez mesas redondas, cinco conferencias y numerosos espacios de debate dedicados a "**Los retos de un sector estratégico para España**".

La iniciativa nace de la necesidad de crear un foro único y global en el que abordar los temas que hoy marcan la agenda del sector logístico portuario, en un contexto internacional caracterizado por profundos cambios y una creciente incertidumbre geopolítica. El objetivo es transformar los desafíos en oportunidades, impulsando la eficiencia, la competitividad y el desarrollo económico del país.

Durante el Congreso, expertos nacionales e internacionales analizarán cuestiones clave como innovación tecnológica, sostenibilidad, nuevas tendencias, logística y modelos de negocio.

Primera jornada - Geopolítica y sostenibilidad

El programa se abrirá con un análisis de las principales tendencias geopolíticas y su impacto en el sector portuario, para después profundizar en la descarbonización y la sostenibilidad de las infraestructuras: nuevos combustibles, electrificación de muelles y transición energética. Participarán representantes de la Comisión Europea, de la Organización Marítima Internacional (OMI), del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, de Red Eléctrica, así como empresas energéticas como Enagás, Endesa y Moeve, y navieras como MSC y Balearia.

Segunda jornada - Operaciones y seguridad portuaria

La sesión estará dedicada al estado del arte de las operaciones portuarias, con intervenciones de terminalistas y operadores como Best, Ership, Noatum, TTIA, Atlantic Copper, Boluda, la Asociación de Amarradores, el Colegio Nacional de Prácticos y ANAM. También se abordarán los modelos de negocio desde la perspectiva de los inversores, con la participación de Ocean Capital Partners, Cosco y JSV. Una visión global del transporte marítimo será ofrecida por representantes de la Dirección General de la Marina Mercante y de UNCTAD. La jornada incluirá además temas de seguridad en infraestructuras críticas y control fronterizo, con expertos del Ministerio del Interior, del Centro Nacional de

Infraestructuras Críticas y de la Administración Tributaria. Se cerrará con una mesa redonda dedicada a las tendencias en digitalización y tecnología, con Indra, Brain and Code y la Cátedra Smart Ports de la Universidad Jaume I.

Tercera jornada - La dimensión social de los puertos

La jornada final estará dedicada a las personas: el futuro de las profesiones marítimo portuarias, con intervenciones del Instituto Marítimo Español, Wista y Randstad, y la presentación de iniciativas de Responsabilidad Social Corporativa en los puertos, con Stella Maris, Mercy Ships, Costa Cruceros y el Instituto Social de la Marina.

El Congreso está dirigido a Autoridades Portuarias, administraciones públicas, empresas de logística y transporte marítimo, operadores portuarios y terminalistas, prestadores de servicios, cargadores, proveedores, inversores, así como empresas energéticas, universidades, centros de investigación, start-ups, consultoras y, en general, a todos los profesionales del ecosistema portuario.

Más información

<https://congresosectorportuario.es/>