



Puertos comprometidos con sus ciudades

Introducción

Con gran satisfacción, celebramos la tercera edición del curso '*Puertos comprometidos con sus ciudades*', una iniciativa de la Asociación RETE, en colaboración con la Cátedra Puerto de Sevilla – Universidad de Sevilla, que reúne a una amplia representación de profesionales y académicos del sector portuario. En esta ocasión, la formación ha tenido lugar en la sede de La Rábida en Huelva y ha estado centrada en torno a la transición energética, la digitalización y la transformación urbana.

Este encuentro de verano ha tenido como objetivo profundizar en la evolución de los puertos como motores de sostenibilidad y cohesión urbana. En concreto, este curso ha puesto el foco en el compromiso social y ambiental del sector portuario, señalando la transición energética y la digitalización como las claves para redefinir la relación entre el puerto y su entorno urbano.

Los debates han girado alrededor de tres ejes estratégicos: el desafío de la transición energética, la profundización en la transformación urbana mediante la creación de distritos de innovación, y el análisis de los ecosistemas inteligentes.

Muy interesante ha sido el debate entre el presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, Alberto Santana, y el directivo de MOEVE, Ángel González, responsable de Optimización y Programación del Parque Energético de La Rábida.

Entre los dos, con la coordinación de Paula Villalba, profesora de la Universidad de Sevilla, han descrito las inversiones en infraestructuras que se están realizando en las zonas portuarias para el desarrollo del hidrógeno verde, una apuesta para convertir el puerto de Huelva en el gran hub energético.

La descarbonización de los entornos portuarios pasa también por la electrificación de los muelles. En esta línea, la presidenta de la Autoridad Portuaria de la Bahía de

Cádiz, Teófila Martínez, y el director de ENDESA Andalucía, Rafael Sánchez Durán, han explicado detalladamente cómo ha sido la puesta en marcha de la primera instalación de OPS (On-shore Power Supply) en España para alimentar cruceros. Esta actuación se inauguró en marzo de 2026 y ofrece suministro eléctrico a los cruceros que atraquen en el Muelle Alfonso XIII del puerto de Cádiz.

En esta sesión participó también Ángel Pulido, director de la Autoridad Portuaria de Sevilla, que ejemplificó diferentes alternativas de alimentación del OPS y compartió otros proyectos del puerto sevillano ante la nueva demanda energética. Expuso la instalación de una planta solar fotovoltaica que alimenta a la esclusa y el desarrollo del Distrito Urbano Portuario cero emisiones (Net Zero District).

La coordinación de este bloque ha corrido a cargo del catedrático de la Universidad de Sevilla José Luis Galán, quién concluyó remarcando el retorno social y ambiental de estos activos frente a la nueva demanda global. Asimismo, el profesor Galán destacó que el OPS contribuye a reconstruir la confianza entre puerto y ciudad, al demostrar que la actividad marítima es compatible con una mayor calidad de vida.

En este sentido, quisiera poner de relieve la sesión dedicada al valor social del turismo de cruceros. En ella participó la coordinadora editorial y directora de nuestra revista PORTUS, Oriana Giovinnazzi, quien aportó la perspectiva puerto-ciudad a este sector del negocio portuario.

Por su parte la directora gerente de Suncruise Andalucía, Esther Molina, presentó la visión conjunta de los puertos andaluces y analizó como el sector del turismo de cruceros es compatible con la mejora de la interfaz puerto-ciudad. La representante de Suncruise compartió una perspectiva sostenible de este tipo de turismo destacando los numerosos beneficios que los cruceros aportan a las ciudades portuarias.

Con un enfoque complementario, el director general de Port Vell de Barcelona, David Pino, aventuró que el futuro del crucero no depende solo de su rentabilidad, sino de su aceptación social. Asimismo, añadió que liderar no significa tener más, sino gestionar mejor.

La profesora de la Universidad de Sevilla M. Ángeles Rodríguez fue la encargada de coordinar esta sesión, quien defendió que el cálculo del valor social no es un mero ejercicio académico, sino una herramienta transformadora para la gestión urbano-portuaria.

En general, los ponentes coincidieron en que el valor social del turismo de cruceros va más allá del impacto económico que tiene este sector.

Muy buenas conclusiones que nos marcan cuál debe ser la senda por la que discurra la apuesta por el turismo de cruceros.

También nos adentramos de la mano de Baldomero Ortega, presidente de la comisión de movilidad y vehículo conectado de AMETIC (Asociación de la industria digital en España) en el complejo mundo de la digitalización y la inteligencia artificial. Exploramos la transición de la Smart City al Smart Port a través de una gestión digital eficiente de los recursos.

La sesión coordinada por el profesor de la Universidad de Sevilla Pedro Baena se apoyó en la comparativa de modelos de éxito, bajo una perspectiva que une el legado histórico y patrimonial que tienen las ciudades con la globalización digital.

En este sentido, se utilizó el nuevo distrito portuario de Sevilla para entender cómo la integración de usos ciudadanos, la digitalización, la innovación y la sostenibilidad pueden convivir con la actividad económica. El arquitecto José M. de Cárdenas de EDDEA Arquitectura y Urbanismo, desgranó las claves del nuevo distrito urbano portuario de Sevilla definiéndolo como distrito portuario, distrito habitable, distrito inclusivo y distrito conectado.

Dicho de otra manera, describió al nuevo distrito reafirmando las siguientes identidades: somos puerto, tenemos patrimonio, hacemos barrio, somos sostenibles, somos diversos, somos para toda la ciudadanía, tenemos gobernanza renovada, movilidad sostenible, somos caminable y somos digitales.

El programa formativo diseñado para este ejercicio nos ha permitido conocer de primera mano las inversiones en innovación y sostenibilidad que están liderando puertos como los de Barcelona, Cádiz, Huelva o Sevilla. Salvador Fernández,

director gerente de la Cámara de Comercio de Sevilla, explicó su proyecto de Centro de Formación Universitario dentro del propio distrito, recuperando una las naves logísticas que este año cumple cien años de su construcción.

Con la participación de líderes de la industria y de los puertos hemos obtenido una visión integral y práctica de la gestión portuaria moderna, proporcionándonos herramientas críticas para comprender cómo la tecnología, la descarbonización y la nueva planificación urbana están redefiniendo la frontera entre el puerto y la ciudad.

Con la coordinación de los profesores de la Cátedra Puerto de Sevilla – Universidad de Sevilla hemos tenido también la visión más académica de los aspectos técnicos y económicos de la transición energética y de la digitalización de los nodos urbanos. También han dado buena cuenta de los modelos urbanísticos más avanzados para poder integrar infraestructuras industriales en la vida social y económica de las ciudades.

Destacable ha sido la exposición de Fabián Pérez, director general COX Clientes España, que ha descrito las bondades de las comunidades energéticas alimentadas por fuentes renovables. Este enfoque se ha completado con el estudio de soluciones tecnológicas que han permitido a los asistentes aprender cómo aplicar la inteligencia de datos y los gemelos digitales en el entorno portuario.

Finalmente, las intervenciones de José Luis Estrada Llaquet de Estrada Port Consulting y Exdirector de Planificación de Puertos del Estado y de Álvaro Rodríguez Dapena, Subdirector de Estrategia y Desarrollo de Negocios Puertos del Estado y Expresidente de Puertos del Estado han facilitado una visión estratégica de la relación puerto ciudad y han augurado un futuro feliz y duradero a esta relación.

En definitiva, como señala el profesor Julio Vecino de la Universidad de Sevilla, se han analizado las vías para convertir los puertos en espacios dinámicos que aprovechen las nuevas tecnologías para impulsar una sinergia real entre la eficiencia operativa, la protección del patrimonio y el compromiso con el entorno ciudadano.

Nos volveremos a encontrar el próximo verano en la Universidad Internacional de Andalucía.

It is with great satisfaction that we celebrate the third edition of the course “*Ports Committed to Their Cities*”, an initiative organised by RETE Association in collaboration with the Port of Seville – University of Seville Chair. The programme brings together a broad representation of professionals and academics from the port sector.

On this occasion, the course was held at the La Rábida campus in Huelva and focused on energy transition, digitalisation and urban transformation.

This summer gathering aimed to explore the evolution of ports as drivers of sustainability and urban cohesion. In particular, the course highlighted the social and environmental commitment of the port sector, identifying energy transition and digitalisation as the key factors reshaping the relationship between ports and their urban surroundings.

Discussions revolved around three strategic themes: the challenge of energy transition, the advancement of urban transformation through the creation of innovation districts, and the development of smart ecosystems.

Particularly engaging was the discussion between Alberto Santana, President of the Port Authority of Huelva, and Ángel González, Head of Optimisation and Programming at MOEVE’s La Rábida Energy Park. Moderated by Paula Villalba, Professor at the University of Seville, they described the infrastructure investments being undertaken in port areas to support the development of green hydrogen, positioning the Port of Huelva as a major energy hub.

The decarbonisation of port environments also requires the electrification of quays. In this regard, Teófila Martínez, President of the Port Authority of the Bay of Cádiz, and Rafael Sánchez Durán, Director of ENDESA Andalucía, explained in detail the implementation of Spain’s first On-shore Power Supply (OPS) installation for cruise ships. Inaugurated in March 2026, the facility provides shore-side electricity to cruise vessels docking at Alfonso XIII Quay in the Port of Cádiz.

Ángel Pulido, Director of the Port Authority of Seville, also participated in this session. He presented different OPS power supply alternatives and shared several projects developed by the Port of Seville to address new energy demands. These included a photovoltaic solar plant powering the lock system and the development of the Net Zero Urban Port District.

The session was coordinated by José Luis Galán, Professor at the University of Seville, who concluded by emphasising the social and environmental returns generated by these assets in response to emerging global demands. Professor Galán also highlighted how OPS contributes to rebuilding trust between ports and cities by demonstrating that maritime activity can coexist with an improved quality of life.

Special mention should be made of the session dedicated to the social value of cruise tourism. Among the speakers was Oriana Giovinazzi, Editorial Coordinator and Director of our magazine PORTUS, who provided valuable insights into the port-city perspective within this segment of the port industry.

Esther Molina, Managing Director of Suncruise Andalucía, presented the collective vision of Andalusian ports and analysed how cruise tourism can be fully compatible with enhancing the port-city interface. She shared a sustainable perspective on the cruise sector, highlighting the numerous benefits it brings to port cities.

Offering a complementary viewpoint, David Pino, General Director of Barcelona's Port Vell, argued that the future of cruising depends not only on profitability but also on social acceptance. He added that leadership is not about having more, but about managing better.

The session was coordinated by María Ángeles Rodríguez, Professor at the University of Seville, who defended the idea that measuring social value is not merely an academic exercise but a transformative tool for urban-port governance.

Overall, the speakers agreed that the social value of cruise tourism extends far beyond its economic impact. Their conclusions provided valuable guidance on the path that future cruise tourism strategies should follow.

The course also explored the complex world of digitalisation and artificial intelligence through the contribution of Baldomero Ortega, Chairman of AMETIC's Mobility and Connected Vehicle Commission. Participants examined the transition from the Smart City concept to the Smart Port model through the efficient digital management of resources.

Coordinated by Pedro Baena, Professor at the University of Seville, the session relied on comparisons with successful international models and adopted a perspective that connects historical and cultural heritage with digital globalisation.

The new Port District of Seville was used as a case study to demonstrate how citizen-oriented uses, digitalisation, innovation and sustainability can coexist alongside economic activity. José M. de Cárdenas, architect at EDDEA Architecture and Urban Planning, outlined the key features of the new urban port district, defining it as a port district, a liveable district, an inclusive district and a connected district.

In other words, he described the new district through the following identities: we are a port; we have heritage; we build community; we are sustainable; we are diverse; we are for all citizens; we have renewed governance; we promote sustainable mobility; we are walkable; and we are digital.

This year's programme enabled participants to gain first-hand knowledge of the innovation and sustainability investments being led by ports such as Barcelona, Cádiz, Huelva and Seville. Salvador Fernández, Managing Director of the Seville Chamber of Commerce, presented the project for a University Training Centre to be located within the district itself, revitalising one of the logistics warehouses that this year celebrates the centenary of its construction.

Through the participation of industry and port leaders, attendees gained a comprehensive and practical understanding of modern port management, acquiring critical tools to understand how technology, decarbonisation and new urban planning approaches are redefining the boundary between port and city.

The professors of the Port of Seville – University of Seville Chair also contributed a more academic perspective on the technical and economic aspects of energy transition and the digitalisation of urban nodes. They further analysed the most advanced urban planning models for integrating industrial infrastructure into the social and economic life of cities.

Particularly noteworthy was the presentation by Fabián Pérez, General Director of COX Clientes España, who highlighted the benefits of renewable energy communities. This approach was complemented by the analysis of technological solutions that enabled participants to learn how data intelligence and digital twins can be applied within port environments.

Finally, the contributions of José Luis Estrada Llaquet, from Estrada Port Consulting and former Director of Planning at Puertos del Estado, and Álvaro Rodríguez Dapena, Deputy Director for Strategy and Business Development at Puertos del Estado and former President of Puertos del Estado, provided a strategic vision of the port-city relationship and forecast a promising and enduring future for this partnership.

In conclusion, as Professor Julio Vecino of the University of Seville noted, the course explored pathways for transforming ports into dynamic spaces that harness new technologies to create genuine synergies between operational efficiency, heritage preservation and commitment to the surrounding urban community.

We look forward to meeting again next summer at the International University of Andalusia.

IMAGEN INICIAL | *El Muelle de las Delicias en el Puerto de Sevilla.* (© Autoridad Portuaria de Sevilla).

HEAD IMAGE | *The Muelle de las Delicias in the Port of Seville.* (© Port Authority of

Sevilla).

