



Presentación del PORTRAIT Viana do Castelo

El PORTRAIT del n. 43 de PORTUS está dedicado a la ciudad portuaria de Viana do Castelo. Consta de dos entrevistas y nueve artículos sobre diferentes aspectos de la ciudad, del puerto y sus interrelaciones.

Antes que nada, quiero aprovechar la oportunidad para agradecer muy expresamente al Ingeniero Jose Maria Costa, actual Secretario de Estado do Mar del Gobierno de Portugal y ex Presidente da Câmara de Viana do Castelo durante numerosas legislaturas, y también al Ingeniero Emilio Brogueira Dias, ex Presidente da APDL y de RETE, por su inestimable ayuda en la selección y elaboración de compromisos con los autores, así como en tareas de coordinación. Sin dicha ayuda habría sido imposible la realización de este PORTRAIT.

De antemano es preciso recalcar un común denominador en la Ciudad de Viana do Castelo a lo largo de la historia, que no es otro que su vocación por el agua: el mar y el río. *“El agua e o ouro da cidade”*, dice uno de los autores.

El PORTRAIT se inicia con sendas entrevistas al Presidente da Câmara de Viana do Castelo, Arquitecto Luis NOBRE y al Presidente de la Administração dos Portos do Douro, Leixoes e Viana do Castelo (APDL), Ingeniero Dr Nuno Araujo, que nos enmarcan perfectamente el puerto y la ciudad, con sus proyectos y sus principales características e interrelaciones, así como su relación con el territorio inmediato.

El Presidente da Câmara subraya en la entrevista, entre otros muchos aspectos, la importancia de unas estrechas relaciones entre el puerto y la ciudad, sustentadas en el apoyo mutuo. La ciudad se beneficia de un puerto bien estructurado y que funciona y el puerto solo tiene cosas que ganar al lado de una ciudad que se desarrolla junto a su territorio. Reconoce el trascendental papel del puerto en la historia y el desarrollo de la ciudad y como nunca se dejaron de percibir las necesidades y problemas que fueron superados con una base de dialogo y trabajo. Aboga por la creación de un nuevo perfil para el puerto (que, no obstante no quiere desvelar en detalle), adecuado a la nueva logística, a las expectativas de las empresas y a desarrollar el potencial export/import de la región de forma compartida entre el Municipio, la APDL y la Comunidad Portuaria. Recalca la hoja de

ruta que representa la Agenda 20-30 Economía do Mar de Viana do Castelo, liderada por la Cámara. Recuerda una vez más la vocación por el agua de la ciudad y las actividades relacionadas, sus ambiciosas ideas sobre la náutica deportiva y los cruceros, las energías renovables, energía eólica y energía de las olas donde Viana do Castelo es pionera en Portugal.

El Presidente da APDL nos explica la apuesta por la sostenibilidad, descarbonización, el impulso por las energías renovables, la innovación, digitalización (la implantación de la JUL es un buen ejemplo), atracción de nuevas empresas y por la construcción naval, como elementos más sobresalientes de la estrategia portuaria. También pone de manifiesto las importantes inversiones llevadas a cabo en los últimos tiempos en el propio puerto y en los accesos de carretera y las previsiones de otras a futuro (entre ellas el posible acceso ferroviario, objeto de estudio actualmente) que lo harán más moderno y competitivo. Nos explica su visión de la complementariedad con Leixoes, en una respuesta conjunta que permite aumentar la capacidad y optimizar los recursos, así como mejoras en la gestión. La relación con la ciudad es conocida y reconocida por su proximidad, cooperación mutua y caracterización identitaria, entre otros aspectos positivos. Apuesta por el impulso a la náutica deportiva y tráfico de cruceros de forma coordinada con la ciudad.

Además de la entrevista mantenida, el Arquitecto Luis NOBRE ha escrito el artículo *“Viana do Castelo aposta na Economía do Mar como camino para o futuro”*, sobre la importancia de la economía de mar en Viana do Castelo, que viene reflejada en su Agenda 20-30 Economía do Mar, donde se definen los ejes que pretenden impulsar la economía y el equilibrio social y ambiental de la ciudad, así como el desarrollo del puerto y su relación con el tejido industrial del área, de común acuerdo entre la Cámara y la APDL. El objetivo es atraer inversiones por valor de 1.000 millones de euros tanto públicos como privados y convertirse en una ciudad neutra en cuanto a emisiones de carbono para el 2027. Siendo una ciudad marítima, reconoce como el puerto es fundamental para su desarrollo económico y para conectarse con el mundo.

El artículo del Arquitecto Vasco CAMEIRA: *“Viana do Castelo: O porto e o frente urbana nos últimos 150 años”*, describe de forma muy completa y magistral la evolución del puerto y la ciudad en este periodo, destacando el importante tráfico fluvial en aquella época asociado al transbordo fluvio-marítimo. A mediados del S-XIX todo el frente urbano estaba bordeado por muelles construidos con mampostera de granito, en la margen norte del río. La malla urbana original y su evolución es ortogonal y responde al modelo de un campamento romano con los *“cardus”* y *“decumanus”*, gobernados por la alineación del río. El autor se

refiere también a la construcción del puente rodo - ferroviario obra del ingeniero francés Gustave Eiffel (1875), de los astilleros Navales y al nuevo puerto en la margen Sur, liberando del tráfico comercial todo el frente urbano. La presencia de edificios diseñados por arquitectos de máximo prestigio internacional como Fernando Tavora, Alvaro Siza Viera y Eduardo Souto de Moura (los dos últimos premios Pritzker), actuando de forma coordinada en sus proyectos en Viana, son objeto de análisis de gran interés, entre otros aspectos.

Luís PAZ DA SILVA, escribe su artículo *“Viana do Castelo: a vila que fez o porto, o porto que fez a cidade”*, se refiere al nacimiento y evolución histórica del puerto de Viana do Castelo. El autor explica como el caso de la evolución del puerto y ciudad responde a modelo teórico de evolución de Brian Hoyle, con la singularidad de que Viana también está en la desembocadura de un río. En la actualidad, Viana do Castelo es un caso de éxito de desarrollo industrial moderno e innovación, dentro de la región del Alto Minho y al albur del impulso de la Agenda 20-30 Economía do Mar. Reconoce las limitaciones físicas del puerto actual y aboga por no perder la oportunidad que le ofrece la región, para lo cual necesitará echar mano de la resiliencia que ya demostró en otras épocas de su historia para reinventarse y estar a la altura de los nuevos desafíos.

Miguel MARQUES, en su artículo *“Retrato de Viana do Castelo Marítima”*, se refiere a los elementos más significativos de Viana do Castelo: la intensa y transversal relación con el agua *“o verdadeiro ouro da cidade”*, las oportunidades de disponer de un puerto marítimo polivalente, con sus dimensiones comercial, industrial, de pesca y de recreo; la oportunidad de impulsar y aprovechar la economía azul, que, una vez más, tiene su principal área de desarrollo en el puerto, siguiendo las líneas marcadas en la Agenda 20-30 Economía do Mar, cuya implementación está previsto que impulse el desarrollo económico-social y ponga en valor la cultura y la identidad marítima de la ciudad.

João Manuel da LOMBA COSTA, en su artículo *“O Navio Hospital Gil Eannes e a Cultura Marítima”*, nos explica la historia de este singular barco, construido en los astilleros navales de Viana do Castelo en diciembre de 1952. Su función como asistencia y apoyo a la flota bacaladera portuguesa, que operó hasta 1973 en aguas de Groenlandia y Terranova es todo un símbolo, *“um verdadeiro Anjo da Guarda”*, de la flota bacaladera, que el autor narra magníficamente en su artículo. Después de múltiples avatares, el barco fue recuperado por un grupo de amigos formando la Asociación S.O.S. Gil Eannes. Actualmente se encuentra atracado en el puerto de Viana do Castelo, convertido en navío museo gestionado por la Fundación Gil Eannes, como un símbolo para las nuevas generaciones en recuerdo de la

participación de los portugueses en la pesca del bacalao.

El artículo de Rui Alberto FARIA VIANA: *“O porto de Viana do Castelo através dos tempos”*, refleja la importancia de la relación histórica de la ciudad con el río Lima y con el Océano Atlántico, fruto de la cual y de la vocación marítima de los vianenses surgiría una actividad marítimo portuaria y comercial orientada al Atlántico. De Viana saldrán navegantes, descubridores, y también pescadores y armadores. Los buques construidos en Viana hicieron de esta región un referente nacional e internacional.

João ZAMITH, ha redactado su artículo sobre *“Viana do Castelo a cidade náutica do Atlantico”* pone de manifiesto, una vez más, la vocación marítima de Viana do Castelo en un entorno de la Estrategia Marítima de Portugal y en consonancia con la Política Marítima Integrada Europea. Aboga por la cultura y la educación orientadas al mar y a la potente herencia marítima. Viana do Castelo debe sacar partido de su localización geográfica de ciudad costera por excelencia con fuerte tradición marítima y de su clima atlántico y ameno, para impulsar y racionalizar su oferta turística.

El artículo de Pedro Miguel RODRIGUEZ DUARTE y António SANTOS LIMA: *“Evolução e importancia dos estaleiros de Viana do Castelo na Cidade e no Porto Comercial”*, nos explica como los Astilleros Navales de Viana do Castelo, fundados en 1944, han tenido una gran importancia en el desarrollo socio-económico de la región y del puerto comercial. El artículo refleja su evolución hasta el presente, de forma que en el 2021 se construyó una nueva dársena de mayores dimensiones. El artículo describe también la evolución de la estrategia y del modelo de gestión de la empresa, a lo largo de los años.

El artículo de José Miguel MOREIRA PINHEIRO: *“WindFloat Atlantic: floating energetically off coast of Viana do Castelo”*, expone el caso del proyecto WindFloat Atlantic (WFA) ubicado en la costa de Viana do Castelo, con condiciones óptimas para este tipo de iniciativas. Se trata de soluciones de generación de energía eléctrica a partir del viento, con instalaciones flotantes en alta mar, dadas las profundidades y reduciendo el impacto visual. El artículo describe la tecnología, los pasos para su implementación, así como la actual fase de operaciones y mantenimiento en que se encuentra el proyecto.

Barcelona, junio 2022

IMAGEN INICIAL | *Vista general de la ciudad de Viana do Castelo de Santa Luzia. (© Nuno Cristino Ribeiro).*

