



Puerto de Huelva, de la historia milenaria a la visión multidisciplinar

La Autoridad Portuaria de Huelva está de celebración, este mismo mes cumple 150 años desde su creación legal, si bien, al menos cinco milenios han podido contemplar la vida tan importante de un Puerto y su territorio que han sido capaces de cambiar el mundo en varias ocasiones. Desde las actividades mineras y metalúrgicas citadas en la Biblia hasta el descubrimiento de América o la exportación de los minerales necesarios para la industrialización de la Europa que avanzaba hace una centuria.

Por eso, es de agradecer que la Revista PORTUS, en su sección PORTRAIT, haya dedicado este número en la conmemoración del 150 aniversario, y lo haga con 4 amplias “Entrevistas” y 12 artículos de expertos onubenses en la relación entre el Puerto y su entorno, 5 en la sección “Competitividad y sostenibilidad: la ciudad portuaria hacia el futuro” y 6 artículos en la parte dedicada al “Patrimonio cultural marítimo en la historia” del Puerto.

La primera entrevista, que lleva por título “Huelva, el futuro y las oportunidades del Puerto y la Ciudad” es la realizada a María del Pilar MIRANDA PLATA, Presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva, en la que se desgranar las diferentes actuaciones realizadas en el Puerto para hacerlo uno de los de mayor crecimiento en España y Europa, y dónde se puede apreciar la importante relación entre el Puerto y su entorno en temas no sólo económicos sino sociales y medioambientales.

La siguiente entrevista es la realizada al Presidente de Huelva Port, Antonio PONCE FERNÁNDEZ, titulada “El Puerto como polo de dinamización industrial y de desarrollo” en la que se describe, desde la óptica de una persona vinculada durante más de medio siglo al Puerto de Huelva y a la vida empresarial de la provincia, la necesidad de contar con empresas que dinamicen los puertos.

“La Economía Azul: competitividad y excelencia en Huelva” es título de la entrevista al Presidente de la Federación Onubense de Empresarios, José Luis GARCÍA-PALACIOS ÁLVAREZ, en la que se aborda la importante alienación del Puerto con nuevos sistemas energéticos como el hidrógeno verde.

Daniel TOSCANO RODRÍGUEZ, Presidente de la Cámara de Comercio de Huelva nos cuenta en su entrevista la importancia del Puerto no sólo para las grandes empresas, sino para todo el tejido económico, sobre todo para las pymes, desde las empresas auxiliares y de mantenimiento al comercio de Huelva.

El apartado de los artículos, en su sección “Competitividad y sostenibilidad: la ciudad portuaria hacia el futuro”, se inicia con un plato fuerte, pues, el Director de la Autoridad Portuaria de Huelva Ignacio ÁLVAREZ-OSSORIO RAMOS, nos explica la “Evolución del Puerto de Huelva como Puerto energético y nodo logístico global” centrándose en cómo el Puerto ha sabido adaptarse a los nuevos sistemas logísticos y ha ido incluyendo en su cartera de servicios prácticamente todas las posibles formas de trabajar en la actividad portuaria, desde los graneles, tanto líquidos como sólidos, en los que el Puerto de Huelva es un referente, hasta su progresiva adaptación a los sistemas de contenedores o al propio tráfico de pasajeros.

El Puerto de Huelva, está íntimamente ligado a las industrias que están ubicadas en sus terrenos. Debido a que es un Puerto de los más extensos de España y Europa, se han podido instalar, desde los años 60, un gran número de importantes instalaciones industriales. Por ello, José Luis MENÉNDEZ LÓPEZ, Presidente de la Asociación de Industrias Químicas, Básicas y Energéticas de Huelva, analiza en su artículo la “La industria y el Puerto de Huelva: la alianza necesaria”, cómo es la realización de la actividad industrial dentro de los terrenos que pertenecen al Puerto y los beneficios de esta simbiosis entre Puerto e industria.

Resulta curioso que un Puerto con una importante actividad portuaria, e industrial, se encuentre en un lugar de una naturaleza muy especial, pues tanto los terrenos del propio Puerto como los adyacentes se encuentran protegidos con las más importantes normas medioambientales, tanto nacionales como internacionales. Rocío López PICÓN, Jefa de la División de Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria de Huelva, nos describe en su artículo “Puerto de Huelva, naturalmente”, cómo conviven en estos espacios protegidos la enorme biodiversidad de especies y la actividad portuaria.

El Puerto de Huelva está trabajando duramente para hacer de su actividad un sistema sostenible en lo medioambiental, en lo social y en lo económico, para lo cual ha ido dirigiendo sus prácticas y protocolos para cumplir los Objetivos de Desarrollo Sostenible. En el siguiente artículo Antonio MONTAÑO VALLE, Presidente del International Council of QODS, analiza la importancia de trabajar el “Horizonte 2030, la necesidad de alinear la

estrategia con el desarrollo sostenible”. QODS un modelo para eliminar el greenwashing”, donde se hace evidente la necesidad de no solo parecer sostenible y verde, sino de serlo realmente.

El profesor Juan Antonio MÁRQUEZ DOMÍNGUEZ, Vicerrector de la Universidad de Huelva, es experto en analizar la “Waterfront y umland. Relaciones Puerto Ciudad en Huelva”, desde la perspectiva de la geografía, tanto en lo físico, como en lo social y económico. Su artículo nos permite vislumbrar la importancia del Puerto en la Ciudad de Huelva y en el municipio de Palos de la Frontera y todo entorno.

Al patrimonio cultural marítimo en la historia del Puerto se dedican un conjunto de artículos que encabeza el profesor Juan José GARCÍA DEL HOYO, que es el director del Master in Transporte Intermodal y Logística, Universidad de Huelva y un especialista en economía pesquera y en la historia de nuestros puertos. En su artículo hace una “Una aproximación histórica al Puerto de Huelva”, nos ofrece una serie de datos que nos muestra la evolución del Puerto, tanto en su perspectiva pesquera como en las de las demás facetas de este polivalente Puerto.

El archivo del Puerto de Huelva es un modelo de gestión y patrimonio, y una fuente de consulta para especialistas, investigadores y amantes de los temas portuarios. Ana María MOJARRO BAYO, directora del archivo nos muestra sus peculiaridades, destacando no solo los documentos escritos, sino también la enorme cantidad de mapas, recursos gráficos, planos etc. Haciéndolo un lugar de consulta único e imprescindible. Muchas de las fotografías y mapas que aparecen en este número de la revista provienen de dicho archivo.

El Catedrático de Arqueología de la Universidad de Huelva Juan Manuel CAMPOS CARRASCO nos deleita con dos artículos en los que muestra los más recientes avances en las prospecciones arqueológicas del Puerto de Huelva, sobre todo en la “época tartésica y romana”, con el reciente descubrimiento de infraestructura portuaria de hace varios milenios en la misma plaza del Ayuntamiento de Huelva, y también, en el siguiente artículo, los resultados del trabajo de su Grupo de Investigación sobre el “El Puerto histórico de Palos de la Frontera, cuna del descubrimiento de América” en el que se muestra donde se encontraba exactamente el Puerto de salida de las naves descubridoras, pues hasta hace poco tiempo no se conocía con precisión.

En el siguiente artículo el coordinador de esta sección PORTRAIT de la Revista PORTUS en su número especial del Puerto de Huelva, Francisco José MARTÍNEZ LÓPEZ, nos habla de

una de las obras de arte y símbolo de Huelva más importante, el “Monumento a Colon, la estatua de la libertad de Europa”, contando su historia y la enorme cantidad de paralelismos que tiene con la Estatua de la Libertad de New York.

El Puerto de Huelva se está convirtiendo, en especial en el mandato de la actual Presidenta Pilar Miranda, en una entidad volcada en regenerar la memoria de los onubenses a través de numerosas actuaciones de carácter patrimonial. Una de las más interesantes es la relatada por el escritor y comunicador Diego LOPA GARROCHO con el título “La Fuente de las Naciones. El abrazo de la Huelva lejana y rosa con la ría y sus paisajes”, en la que se describe cómo se ha podido reconstruir un monumento que llenó las emociones de los ciudadanos de Huelva y que desapareció por la ampliación de la carretera que enlazaba el Puerto con la ciudad y que ahora luce en todo su esplendor.

Por último, José Maria SEGOVIA AZCÁRATE, Presidente Honorario de la Real Sociedad Colombina Onubense, nos regala un emotivo artículo titulado “Un Puerto de sueños” en el que nos muestra vivencias de un Puerto que ha sido punto de llegada y partida de algunas de las grandes gestas de la navegación en toda la historia, fundamentalmente el descubrimiento de América.

En suma, hemos de agradecer a la revista PORTUS que dedique un número especial a este Puerto que, contando con una historia milenaria, afronta el futuro con una enorme ilusión para convertirse en uno de los grandes referentes de la logística internacional.

IMAGEN INICIAL | *Vista de la Ciudad Portuaria de Huelva. (Fuente: Puerto de Huelva).*

