



## **Horizontes portuarios: entretejiendo Simmel, Castells y Sassen con miradas futuristas en sociología urbana**

### **Introducción**

### **Introduction**

Las ciudades portuarias siempre han sido fundamentales en la historia y en el desarrollo socioeconómico global. Estos núcleos urbanos, conectados al mar, han funcionado como puertas al mundo; catalizadores del comercio y puntos de encuentro para diversas culturas.

Este artículo explora la evolución y el futuro de estas metrópolis acuáticas a través de una lente sociológica, revelando una historia dinámica y una evolución constante influenciada por factores, tanto locales como globales.

Desde la perspectiva clásica de Georg Simmel, quien resaltó la importancia de las interacciones sociales en las grandes ciudades, hasta las interpretaciones contemporáneas de Manuel Castells y Saskia Sassen, quienes describen las ciudades portuarias como microcosmos de la globalización, este artículo forma parte de un proyecto más amplio desarrollado por el Programa Integral de Investigación para el Desarrollo de las Ciudades Portuarias – PROCIP de la Universidad Estatal a Distancia – UNED de Costa Rica. Aunque breve, busca proporcionar claves esenciales para entender cómo estos espacios urbanos reflejan cambios sociales y culturales de gran alcance.

En la actualidad, las ciudades portuarias enfrentan nuevos desafíos y oportunidades derivados de la integración de tecnologías emergentes, problemas de sostenibilidad ambiental, y la gestión de la diversidad cultural, desempeñando un papel más crucial en la economía globalizada. ¿Proveen los corpus teóricos existentes de herramientas necesarias para comprender y anticipar las transformaciones futuras

de estas urbes?

Este análisis busca entrelazar teorías clásicas con visiones futuristas, para ofrecer una comprensión holística de las ciudades portuarias, destacando su relevancia continua, no solo como centros de comercio y transporte, sino también como laboratorios vivientes de interacción humana y cambio social.

Port cities have always been fundamental in history and global socioeconomic development. These urban centers, connected to the sea, have functioned as doors to the world, catalysts for commerce and meeting points for diverse cultures.

This article explores the evolution and future of these aquatic metropolises through a sociological lens, revealing a dynamic history and constant evolution influenced by factors, both local and global.

From G. Simmel's classic perspective of, who highlighted the importance of social interactions in large cities, to the contemporary interpretations of M. Castells and S. Sassen, who describe port cities as microcosms of globalization, this article is part of a project broader developed by the Comprehensive Research Program for the Development of Port Cities - PROCIP from the Universidad Estatal a Distancia - UNED of Costa Rica. Although brief, it seeks to provide essential keys to understanding how these urban spaces reflect far-reaching social and cultural changes.

Currently, port cities face new challenges and opportunities derived from the integration of emerging technologies, environmental sustainability issues, and the management of cultural diversity, playing a more crucial role in the globalized economy. Do the existing theoretical corpus provide the necessary tools to understand and anticipate the future transformations of these cities?

This analysis seeks to interweave classical theories with futuristic visions, to offer a holistic understanding of port cities, highlighting their continued relevance, not only as centers of commerce and transport, but also as living laboratories of human interaction and social change.

## **Georg Simmel y las dinámicas urbanas en ciudades portuarias**

### **Georg Simmel and Urban Dynamics in Port Cities**

Georg Simmel fue uno de los primeros sociólogos en explorar la ciudad como objeto de estudio, ofreciendo perspectivas profundas sobre las dinámicas sociales que caracterizan la vida urbana. Su enfoque permite entender cómo las interacciones sociales, el anonimato y las dinámicas de poder se entrelazan de manera compleja, lo cual puede acentuarse en las ciudades portuarias en donde confluyen diversas culturas y economías.

Simmel introdujo el concepto de ‘actitud blasé’, una respuesta psicológica de indiferencia que emerge en los residentes de grandes ciudades, provocada por la sobrecarga sensorial y emocional propia de los espacios urbanos saturados. En muchas ciudades portuarias este fenómeno puede amplificarse debido a la intensa confluencia de estímulos derivados del comercio global y la diversidad cultural.

Otros conceptos elaborados por Simmel son el anonimato y la distancia social que adquieren una relevancia particular en las ciudades portuarias, debido a su alta densidad poblacional y gran diversidad cultural, porque ilustran la coexistencia simultánea de una proximidad física intensa y de una significativa separación emocional e intelectual entre las personas. Este fenómeno facilita que los individuos mantengan su autonomía personal, incluso mientras están inmersos en redes densas de interacción social. Este grado de anonimato permite a los residentes de las ciudades portuarias navegar por un entorno saturado de interacciones sin comprometer su espacio personal, reflejando una adaptación urbana a la globalización y a la interculturalidad.

Además, Simmel exploró cómo las estructuras de poder y las relaciones económicas configuran profundamente la vida urbana; un análisis que es especialmente pertinente en las ciudades portuarias. Estas no son solamente centros de comercio; son también epicentros de poder económico y cultural.

En estos nodos de intercambio global, las interacciones diarias están impregnadas de dinámicas de poder que operan en múltiples niveles. Desde las decisiones macroeconómicas que afectan las políticas comerciales y la economía global, hasta

las interacciones micro sociales que influyen la negociación y la cooperación entre comerciantes y comunidades locales. Estos elementos son ejemplos de cómo el poder y la economía se entrelazan para moldear el tejido social y económico de las ciudades portuarias.

Estas perspectivas de Simmel preparan el terreno para entender cómo estas interacciones y características urbanas se han transformado y redefinido en el contexto de la globalización y de las redes modernas de ciudades portuarias, exploradas a través de las teorías contemporáneas de Manuel Castells y Saskia Sassen.

Georg Simmel was one of the first sociologists to explore the city as an object of study, offering profound perspectives on the social dynamics that characterize urban life. His approach allows us to understand how social interactions, anonymity, and power dynamics are complexly intertwined, which can be accentuated in port cities where diverse cultures and economies converge.

Simmel introduced the concept of 'blasé attitude', a psychological response of indifference that emerges in residents of large cities, caused by the sensory and emotional overload typical of saturated urban spaces. In many port cities this phenomenon can be amplified due to the intense confluence of stimuli derived from global trade and cultural diversity.

Other concepts developed by Simmel are anonymity and social distance, which acquire a particular relevance in port cities, due to their high population density and great cultural diversity, because they illustrate the simultaneous coexistence of intense physical proximity and significant emotional and intellectual separation among the people. This phenomenon makes it easier for individuals to maintain their personal autonomy, even while they are immersed in dense networks of social interaction. This degree of anonymity allows residents of port cities to navigate an environment saturated with interactions without compromising their personal space, reflecting an urban adaptation to globalization and interculturality.

Furthermore, Simmel explored how power structures and economic relationships shape urban life profoundly; an analysis that is especially pertinent in port cities. These are not just centers of commerce, they are also epicenters of economic and

cultural power.

In these nodes of global exchange, daily interactions are imbued with power dynamics that operate at multiple levels. From macroeconomic decisions that affect trade policies and the global economy, to micro social interactions that influence negotiation and cooperation between merchants and local communities. These elements are examples of how power and economics intertwine for shaping the social and economic tissue of port cities.

These perspectives from Simmel pave the way for understanding how these interactions and urban characteristics have been transformed and redefined in the context of globalization and modern networks of port cities, explored through the contemporary theories of M. Castells and S. Sassen.

## **Manuel Castells y Saskia Sassen en el contexto de globalización y redes**

### **Manuel Castells and Saskia Sassen in the Context of Globalization and Networks**

Manuel Castells transformó la forma de entender las ciudades con su teoría de la 'sociedad en red'. Según Castells, las ciudades actúan como nodos dentro de una red global, esenciales para el flujo de información, capital y recursos, similar a cómo los computadores se conectan en Internet, para compartir y procesar datos. Las ciudades portuarias son ejemplos destacados de estos nodos críticos. No solo facilitan el comercio y la comunicación a nivel internacional, sino que también funcionan como puertas principales a mercados regionales y globales, conectando lugares lejanos con centros de comercio mundial. Esta función las convierte en partes vitales de la infraestructura global, esenciales en la planificación estratégica de redes logísticas y de información que sostienen la economía global.

Saskia Sassen lleva esta idea aún más lejos con su concepto de 'ciudad global'. Según Sassen, las ciudades portuarias son ejemplos perfectos de ciudades globales, no solo por su papel económico, sino también, por su influencia en las políticas y decisiones económicas a nivel mundial. Estas ciudades atraen a corporaciones multinacionales, medios de comunicación y servicios financieros, que buscan aprovechar su acceso a mercados y redes internacionales.

Esta concentración de poder económico y recursos no solo redefine la importancia económica de estas ciudades, sino que a la vez crea nuevas dinámicas de autonomía y dependencia entre las ciudades y los países a los que pertenecen. Por ejemplo, una decisión tomada en la ciudad portuaria de Singapur puede tener impactos directos en los mercados de Europa y América, mostrando cómo las ciudades portuarias pueden influir en la economía mundial mucho más allá de sus fronteras locales. La integración de las ciudades portuarias en la economía global conlleva desafíos significativos, como la necesidad de manejar una población diversa y flujos económicos masivos. Estas tensiones pueden manifestarse en conflictos sobre regulaciones, uso de la tierra y derechos laborales, reflejando la complejidad de operar en un escenario globalizado. Sassen examina cómo las ciudades (entre ellas portuarias) deben equilibrar estos desafíos con la gestión de flujos económicos masivos, lo que a menudo resulta en una delicada danza entre cumplir con las normativas internacionales y atender las necesidades locales.

Después de explorar las teorías sociológicas de Simmel, Castells y Sassen y entender cómo influyen en las estructuras macroeconómicas de las ciudades portuarias, es esencial aplicar estos conceptos en contextos prácticos. Los ejemplos específicos demuestran cómo estas teorías se manifiestan en la realidad, revelando las dinámicas únicas de las ciudades portuarias en diversos contextos geográficos y culturales e ilustrando el impacto significativo de tales dinámicas, tanto a nivel local como global.

Manuel Castells transformed the way we understand cities with his theory of the 'network society'. According to Castells, cities act as nodes within a global network, essential for the flow of information, capital and resources, similar to how computers connect on the Internet, to share and process data. Port cities are prominent examples of these critical nodes. Not only they facilitate international trade and communication, but they also function as main gateways to regional and global markets, connecting distant places with global trade centers. This function makes cities vital parts of the global infrastructure, essential in the strategic planning of logistics and information networks that support the global economy.

Saskia Sassen takes this idea even further with her 'global city' concept. According to Sassen, port cities are perfect examples of global cities, not only because of their economic role, but also because of their influence on global economic policies and

decisions. These cities attract multinational corporations, media and financial services, seeking to take advantage of their access to international markets and networks.

This concentration of economic power and resources not only redefines the economic importance of these cities, but at the same time creates new dynamics of autonomy and dependence between the cities and the countries to which they belong. For example, a decision made in the port city of Singapore can have direct impacts on markets in Europe and America, showing how port cities can influence the global economy far beyond their local borders. The integration of port cities into the global economy brings significant challenges, such as the need to manage a diverse population and massive economic flows. These tensions can manifest in conflicts over regulations, land use and labor rights, reflecting the complexity of operating in a globalized scenario. Sassen examines how cities (including port cities) must balance these challenges with managing massive economic flows, often resulting in a delicate dance between complying with international regulations and addressing local needs.

After exploring the sociological theories of Simmel, Castells and Sassen and understanding how they influence the macroeconomic structures of port cities, it is essential to apply these concepts in practical contexts. Specific examples demonstrate how these theories manifest in reality, revealing the unique dynamics of port cities in diverse geographic and cultural contexts and illustrating the significant impact of such dynamics, both locally and globally.

*El sistema de pérgolas y zonas verdes del Parque del Muellero en el frente marítimo de la ciudad de Puntarenas, realizado con la finalidad de dinamizar y reactivar la actividad económica potenciando el empleo y la actividad turística. (© Johnny Aguilar).*

*The system of pergolas and green areas of the Muellero Park on the seafront of the Puntarenas city, carried out with the purpose of revitalizing and reactivating economic activity, promoting employment and tourist activity. (© Johnny Aguilar).*



### **Caso Puerto Limón, Costa Rica.**

En el contexto de Costa Rica, la intersección de políticas locales con dinámicas globales se manifiesta de manera prominente en el desarrollo portuario. La privatización y las concesiones portuarias han transformado radicalmente tanto el paisaje económico como el tejido social de Puerto Limón. Aunque esta ciudad se ha convertido en un punto crucial para el comercio internacional, también enfrenta desafíos significativos como la desigualdad y la delincuencia. Estos problemas subrayan la tensión entre el crecimiento económico y la cohesión social, reflejando la complejidad de las interacciones que Simmel describe en ambientes urbanos intensamente interconectados.

### **Puerto Limón case, Costa Rica.**

In the context of Costa Rica, the intersection of local policies with global dynamics is prominently manifested in port development. Privatization and port concessions have radically transformed both the economic landscape and the social tissue of Puerto Limón. Although this city has become a crucial point for international trade, it also faces significant challenges such as inequality and crime. These issues underscore the tension between economic growth and social cohesion, reflecting the complexity of interactions that Simmel describes in intensely interconnected urban environments.

### **Casos Cádiz y Livorno, Europa.**

En contraste, las ciudades portuarias europeas de Cádiz y Livorno gestionan sus roles dentro de redes logísticas mucho más amplias y su relación con el hinterland de formas distintas. Con infraestructuras más desarrolladas y profundamente integradas en la economía de la Unión Europea, estas ciudades ejemplifican la teoría de Saskia Sassen sobre las ciudades globales. Actúan como nodos de poder económico y cultural, donde la capacidad de influir en políticas y decisiones económicas a nivel mundial es evidente. Su desarrollo avanzado les permite enfrentar los retos de la globalización con una base más robusta, lo que posiblemente atenúa algunas de las tensiones sociales observadas en lugares como Puerto Limón.

### **Cádiz and Livorno cases, Europe.**

In contrast, the European port cities of Cádiz and Livorno manage their roles within much broader logistics networks and their relationship with the hinterland in different ways. With more developed infrastructures and deeply integrated into the economy of the European Union, these cities exemplify Saskia Sassen's theory of global cities. They act as nodes of economic and cultural power, where the ability to influence policies and economic decisions worldwide is evident. Their advanced development allows them to face the challenges of globalization with a more robust base, which possibly mitigates some of the social tensions observed in places like Puerto Limón.

## **Prospectivas sociológicas de las ciudades portuarias**

### **Sociological Prospects of Port Cities**

Algunas teorías sociológicas más modernas, como las de Zygmunt Bauman y Anthony Giddens, ofrecen otros marcos esenciales para entender las transformaciones que pueden reconfigurar los espacios urbanos de las ciudades portuarias en el futuro.

Estos pensadores analizan cómo las ciudades pueden responder a los desafíos emergentes y trazar posibles trayectorias de desarrollo en un mundo cada vez más interconectado y cambiante.

Bauman introduce el concepto de "modernidad líquida", describiendo una sociedad en constante cambio que impide que las estructuras sociales se solidifiquen, generando una necesidad de adaptación y flexibilidad permanente. Para las ciudades portuarias, esto se traduce en la necesidad de adaptarse rápidamente a las nuevas tecnologías, fluctuaciones en los flujos económicos y los desafíos ambientales críticos. Esta flexibilidad debe reflejarse tanto en la planificación urbana como en el desarrollo económico, donde las políticas deben ser suficientemente dinámicas para responder a las rápidas transformaciones del mercado global y los imperativos ecológicos.

Some more modern sociological theories, such as those of Z. Bauman and A. Giddens, offer other essential frameworks for understanding the transformations that may reconfigure the urban spaces of port cities in the future.

These thinkers analyze how cities can respond to emerging challenges and chart possible development trajectories in an increasingly interconnected and changing world.

Bauman introduces the concept of “liquid modernity”, describing a society in constant change that prevents social structures from solidifying, generating a need for permanent adaptation and flexibility. For port cities, this translates into the need to quickly adapt to new technologies, fluctuations in economic flows and critical environmental challenges. This flexibility must be reflected in both urban planning and economic development, where policies must be dynamic enough to respond to rapid global market transformations and ecological imperatives.



*El faro de Puntarenas y el Paseo de los Turistas desde donde se pueden admirar espléndidos atardeceres. (© Johnny Aguilar).*

*The Puntarenas lighthouse and the “Paseo de los Turistas” from where you can admire splendid sunsets. (© Johnny Aguilar).*

Por su parte, Giddens destaca que las sociedades modernas se caracterizan por una creciente reflexividad, entendida como la capacidad de analizar y responder críticamente a las condiciones existentes. En el contexto de las ciudades portuarias, esto implica que las políticas urbanas y portuarias deben diseñarse con una conciencia clara de su papel dentro de la red global y los efectos potenciales de sus acciones. La planificación debe considerar no solo las necesidades locales sino también su impacto en la red global, especialmente en términos de seguridad, sostenibilidad y cooperación internacional.

Por ejemplo, en el caso de Costa Rica la planificación de nuevas infraestructuras portuarias en la vertiente del Pacífico, podría considerar la incorporación de tecnologías verdes que reduzcan la huella de carbono y mejoren la eficiencia. Además, al enfrentar los riesgos globales como el cambio climático y las crisis económicas, las ciudades portuarias podrían liderar la implementación de políticas de resiliencia y adaptación, que sirvan de modelo para otras ciudades alrededor del mundo.

For his part, Giddens highlights that modern societies are characterized by increasing reflexivity, understood as the ability to analyze and respond critically to existing conditions. In the context of port cities, this implies that urban and port policies must be designed with a clear awareness of their role within the global network and the potential effects of their actions. Planning must consider not only local needs but also their impact on the global network, especially in terms of security, sustainability and international cooperation.

For example, in the case of Costa Rica, the planning of new port infrastructure on the Pacific side could consider the incorporation of green technologies that reduce the carbon footprint and improve efficiency. Furthermore, when facing global risks such as climate change and economic crises, port cities could lead the implementation of resilience and adaptation policies, which serve as a model for other cities around the world.

## Conclusiones

## Conclusions

Este artículo ha mostrado como la Sociología proporciona herramientas indispensables para entender la evolución y enfrentar los desafíos contemporáneos de las ciudades portuarias. Desde la perspectiva clásica de Georg Simmel hasta los enfoques modernos de Zygmunt Bauman y Anthony Giddens, la Sociología no solo interpreta los cambios, sino que además ofrece estrategias para navegar hacia el futuro.

La aplicación de la Sociología permite una comprensión profunda de cómo las interacciones humanas y las estructuras sociales en las ciudades portuarias se transforman bajo la presión de fuerzas globales y tecnológicas, ayudando a anticipar y mitigar los impactos de tales transformaciones y, proporcionando un marco crucial para el desarrollo sostenible y equitativo.

Además, facilitan la planificación y las políticas urbanas, asegurando que las ciudades portuarias se adapten eficazmente a las exigencias del comercio y a la tecnología global. Esto implica promover no solo la eficiencia económica, sino también una calidad de vida sostenible y justa para todo habitante.

La Sociología ha contribuido significativamente a la comprensión de las ciudades portuarias, proporcionando perspectivas vitales no solo para académicos y planificadores, sino también para todos los actores involucrados en el desarrollo urbano.

La reflexión final es que, las ciudades portuarias, al aprovechar el conocimiento sociológico, tienen la oportunidad no solo de responder a los desafíos actuales, sino también de moldear activamente un futuro más sostenible y equitativo para las generaciones venideras.

This article has shown how Sociology provides indispensable tools to understand the evolution and face the contemporary challenges of port cities. From the classical perspective of Georg Simmel to the modern approaches of Zygmunt Bauman and Anthony Giddens, Sociology not only interprets changes, but also offers strategies

to navigate the future.

The application of Sociology allows for a deep understanding of how human interactions and social structures in port cities transform under the pressure of global and technological forces, helping to anticipate and mitigate the impacts of such transformations and providing a crucial framework for sustainable and equitable development.

In addition, they facilitate urban planning and policies, ensuring that port cities adapt effectively to the demands of trade and global technology. This implies promoting not only economic efficiency, but also a sustainable and fair quality of life for all inhabitants.

Sociology has contributed significantly to the understanding of port cities, providing vital perspectives not only for academics and planners, but also for all actors involved in urban development.

The final reflection is that port cities, by harnessing sociological knowledge, have the opportunity not only to respond to current challenges, but also to actively shape a more sustainable and equitable future for generations to come.

---

**IMAGEN INICIAL** | *El paseo marítimo de Puntarenas en Costa Rica. (© Johnny Aguilar).*

**HEAD IMAGE** | *The seafront of Puntarenas in Costa Rica. (© Johnny Aguilar).*



