Después de cuatro decenios de los primeros proyectos de transformación de grandes espacios portuarios cabe iniciar una reflexión sobre sus características básicas y sobre las transformaciones que se están produciendo en la actualidad en las ciudades portuarias. Los cambios urbanísticos, socio-económicos, medio-ambientales y culturales que viven nuestras ciudades suponen unas nuevas condiciones que deben tener presente los nuevos proyectos. Si no se consideran las nuevas condiciones en que se desenvuelve la vida de las ciudades portuarias se corre el riesgo de reproducir un modelo de actuación que además de banal se encuentre cada vez más desfasado.

Los elementos más importantes que han impulsado en el pasado las transformaciones de los espacios portuarios de mayor relación con las ciudades continúan en la actualidad. El crecimiento medio de los barcos, la necesidad de mayores espacios para el tráfico marítimo moderno, la crisis de algunas industrias, los movimientos ambientalistas que presionan para alejar de la ciudad habitada las actividades contaminantes o simplemente molestas...inciden, hoy como ayer, sobre el abandono de importantes áreas portuarias e impulsan ideas y proyectos de transformación. Aunque las causas sean similares en los últimos decenios las condiciones para la elaboración de los proyectos y su contenido deberán ser distintos en el futuro. Las ciudades portuarias más desarrolladas exigen de los nuevos proyectos urbanísticos respuestas a problemas y cuestiones esenciales que hace tan solo unos años no se tenían en cuenta, o al menos no con la importancia que se les da actualmente. La mejora del medio ambiente, la consideración del cambio climático y el desarrollo sostenible, la preservación del patrimonio y la memoria del lugar, el papel central del espacio público, la calidad de los servicios y equipamientos públicos y privados derivados las inversiones, la creación de empleos de calidad...son algunos elementos que se están planteando en los proyectos más avanzados e interesantes del momento presente.

Desde **Portus** pretendemos siempre dar información sobre los proyectos actuales y sus aportaciones más interesantes. En este sentido publicamos en este número el **Report** dedicado a la preservación y reutilización del patrimonio portuario en América y el **Portrait** sobre la ciudad de Cadiz. El **Report**, con treinta artículos sobre experiencias de conservación y uso del patrimonio portuario de las

principales ciudades del continente americano, aporta un conjunto de informaciones y reflexiones que serán, sin duda, muy útiles, para la difundir la importancia del legado que nos deja el pasado y para la elaboración de nuevos proyectos sobre esta importante cuestión en los próximos años. El **Portrait**, dedicado a Cádiz aporta una imagen amplia y profunda de la ciudad que se enfrenta a un gran proyecto de transformación de un área importante de su puerto cercana al histórico y hermoso centro urbano. El seminario de la reunión de otoño de RETE será la mejor ocasión para discutir un tema de gran proyección futura, los nuevos **grandes proyectos puerto-ciudad** y en concreto el **proyecto para Cádiz.** El seminario reunirá a destacados especialistas y a responsables de alto nivel de las principales asociaciones internacionales de puertos y constituirá una aportación que continuaremos difundiendo a través de nuestra revista.

Head image: Reconversión en el antiguo puerto de Cartagena de Indias.