Santander acoge este año los campeonatos del Mundo de Vela Olímpica, el evento más importante de este deporte tras los Juegos Olímpicos. Para conseguirlo tuvo que superar la competencia de otras siete ciudades candidatas, siendo dos de sus puntos fuertes, su tradición náutica y la belleza de nuestra bahía.

Ya en el siglo XVI Guarnizo construía barcos para la armada, La Cavada fabricaba cañones y las “regatas” consistían en maniobrar mejor que el rival para ganar la batalla o transportar mercancías llegando antes al puerto de destino.

En el ámbito deportivo, la participación de la familia Real en las regatas del Real Club Marítimo de Santander inició un camino que popularizó este deporte. Desde entonces, la Vela en Santander ha ido creciendo de forma imparable.

En los años sesenta del pasado siglo, la escuela de vela del RCMS fue germen de grandes regatistas que ejercieron de maestros de las generaciones siguientes.

Santander puede presumir de medallas olímpicas: la Plata de Gorostegui en Montreal; el Oro, primero del deporte español, que yo mismo gané junto a Miguel Noguer en los JJOO de Moscú; en Pekin el Oro de Fernando Echavarri... y de tener excelentes navegantes en regatas oceánicas o de Copa América, muchos de ellos en barcos de bandera extranjera.

En los noventa el Centro de Alto Rendimiento “Príncipe Felipe” dio un nuevo impulso a nuestro deporte.

Gracias a la campaña escolar del Ayuntamiento, más de 25.000 niños probaron la vela. Muchos continuaron en la competición, llegando algunos a ganar campeonatos europeos y mundiales, como es el caso de Paula Hoz, Pablo Santurde, Berta Betanzos, Diego Botín, Pablo Turrado, Víctor Payá, Álvaro del Arco...

Además, el CEAR fue la base de entrenamiento del equipo de 49er, donde Santi

López-Vázquez con Javi de la Plaza e Iker Martínez con Xabi Fernández prepararon sus títulos mundiales y olímpicos. Hoy es la base del equipo olímpico español.

Siempre han venido equipos extranjeros a entrenar a Santander y muchos lo hacen ahora para preparar el Mundial. Les sorprende que cada día sea distinto en la mar, debido a la gran variedad de vientos, tipos de ola y corrientes. Saben que deben entrenar con todas las condiciones pues sólo el mejor preparado podrá ganar el Mundial.

Santander acogerá 1.010 barcos y 1.470 deportistas, mientras que en Río 2016 sólo habrá 274 barcos y 380 deportistas. Estos datos dan una idea de la complejidad de este Mundial y la importancia de las infraestructuras.

Cabe destacar la oportunidad del momento, al coincidir el Evento con el proyecto de remodelación del frente marítimo que la ciudad llevaba años preparando.

En San Martín se hizo una explanada y una rampa de 55m. Las naves de carpintería de ribera allí ubicadas merecían un mejor destino, incluso servir de museo para recordar cómo los calafates trabajaban los barcos de madera a principios del siglo XX, pero su estado no permitía restauración.



Adecuación de la explanada del Muelle de Gamazo en San Martín como parque de embarcaciones para el Mundial de Vela. (Foto: Manuel Álvarez)

La “Duna” se construyó en el dique de Gamazo sobre las viejas naves del puerto. Es un edificio bien integrado en el entorno que acoge una grada para 1.500 personas sentadas.

El concepto estadio es una novedad en nuestro deporte. La ISAF quiere atraer espectadores que sigan en directo la regata y para eso ha modificado los formatos de competición. Los campeones saldrán de la gran final, en la que los diez mejores competirán ante un público que casi podrá tocarlos.

Terminado el Mundial, la “Duna” será una perfecta tribuna desde la que seguir todo tipo de competiciones náuticas y un lugar de ocio para los ciudadanos. Y el dique de

Gamazo, rehabilitado por la Autoridad Portuaria de Santander, una zona ajardinada de paseo junto al Dique y la Casa de Bombas, ambos declarados Bien de Interés Cultural.



Vista aérea de la zona de San Martín. En primer término el Centro Español de Alto Rendimiento de Vela. A su derecha el edificio de almacenaje de embarcaciones con una cubierta visitable, conocido popularmente como la "Duna". A continuación, el Dique de Gamazo, que junto con la Casa Bombas y la verja modernista de cierre del recinto, en proceso de recuperación para usos ciudadanos. Al fondo, el parque de embarcaciones para el Mundial. (Foto Asturias S.L.)

Santander 2014 ISAF Sailing World Championships ha impulsado unos proyectos

que llevaban años encima de la mesa y que abrirán espacios para que todos los ciudadanos puedan disfrutar de estas zonas del Puerto, antes inaccesibles.

Estas infraestructuras y la experiencia adquirida con este Mundial son los mimbres perfectos para que la marca Santander nos permita organizar nuevos eventos en el futuro, que ayuden a dinamizar la economía de nuestra ciudad.

Head image: Adecuación de la explanada del Muelle de Gamazo en San Martín como parque de embarcaciones para el Mundial de Vela. (Foto: Manuel Álvarez)