Durante el encuentro de RETE en el mes de febrero en Barcelona (“Barcelona Dos”, 15 February 2019, encuentro reservado a los Socios, al Comité Científico e los Invitados), si algo ha quedado definitivamente expuesto y no admite más explicaciones, es que la relación Puerto/Ciudad no solo es uno de los principales ámbitos temáticos para el desarrollo urbano, económico, cultural y social de amplias regiones, sino que esa complejidad hoy constituye el territorio central de las estrategias políticas de la globalización, modificando de modo trascendente lo que había permanecido invariable por décadas, en tanto esa área de tan especial valor para el intercambio comercial mundial, tiende a configurarse mucho más allá de los limites de sus propias zonas portuarias, extendiendo su campo de influencia a través de múltiples redes y relaciones, determinando así una nueva intensidad de las operaciones de mercancías y de la información.

De esa reflexión conceptual surge la figura de una construcción territorial interactiva, la cual es así descripta por el Presidente de RETE, Rinio Bruttomesso: ‘‘... *progresivamente se ha constituído una meta-red global, es decir una red de redes, resultado de la superposición de numerosos layers, cada uno describiendo una especifica función dentro del universo de relaciones que unen y enlazan los puertos con las ciudades y con sus territorios regionales, tanto a nivel nacional, internacional e intercontinental*.

La meta-red es una figura compleja de trazados y relaciones que, en el sector de las conexiones entre puertos y ciudades/regiones, ilustra y complementa las relaciones físicas con las inmateriales, tejiendo y haciendo visible la multiplicidad de interrelaciones, de los contactos y de los nexos que existen entre los distintos actores y lugares, con toda la riqueza de representación que hoy en día nos permiten las nuevas tecnologías de comunicación’’.

De este marco de ideas, la importante novedad es la ampliación e influencia en la cual se desarrolla y se seguirá desarrollando la relación Puerto/Ciudad, expandiéndose hacia un territorio tan amplio, como aún difuso.

Es claro entonces que la influencia de las rutas del comercio internacional y el desarrollo territorial latinoamericano se encuentran cada vez más asociados y es por ello necesario observar la prospectiva del intercambio global para discernir los

modos de ordenamiento del mapa urbano continental.

Así en tanto hoy el mayor circuito de tráfico mercante se ha consolidado en el Atlántico y el Pacífico Norte, en base a un anillo de gran intensidad de movimientos, con cabeceras destacadas en los puertos de Los Ángeles y Long Beach, los dos puertos de contenedores mas activos de los EE.UU. y en el otro extremo Shangai que maneja el mayor tonelaje en China, conjuntamente con Singapur que es el puerto que opera la mayor cantidad de contenedores en el mundo, el canal de Panamá es quien vincula los dos sistemas.

Y esa articulación en el futuro ha de tener una continua y renovada atención, por cuanto como hemos tratado en varios artículos anteriores, Latinoamérica y el Caribe se presentan ciertamente estratégicas en su rol de principales productores de alimentos, minerales y energía, siendo la relación comercial global con el continente un factor decisivo futuro, lo cual nos indica aún más la importancia para RETE de renovar su presencia en el análisis y la investigación sobre este acontecimiento de influencia multidimensional geopolítica y urbana.

En el encuentro “Barcelona Dos” las orientaciones generales de RETE y la evolución de estas problemáticas, se plantearon comunes, permitiendo establecer grandes cambios respecto a su organización institucional, disponiendo de un rol mayor de Latinoamérica y el Caribe en las visiones y decisiones futuras.

Con ese motivo los actuales Nodos que RETE dispone en la Región, están evaluando a través de innovadoras ideas y modos participativos posibilitar un modelo novedoso de acción e influencia para ser presentado en el encuentro de Mayo en Nápoles.

Los invitamos a sumarse a estos nuevos desafíos, a fin de incidir en el modo y destino del sistema portuario de Latinoamérica y el Caribe, sus ciudades y sus regiones, vinculando esas presencias tan relevantes con la construcción del mañana.

Head Image: Latinoamérica y Caribe.