



La Hidrografía es una cuestión trascendente y de acuciante complejidad para la Argentina y la región. El Río Paraná y el Río de la Plata son la columna vertebral de la economía nacional, por donde transitan el producto del trabajo argentino y los insumos para la vida y el desarrollo de amplias regiones de la cuenca del Plata. Por su dimensión local y global a la vez, la navegabilidad y el transporte de cargas por dicho circuito han sido, desde el siglo XIX hasta nuestros días, objeto de numerosas políticas estatales e intereses particulares.

Este libro, escrito por Miguel Ángel De Marco (h.), es una reveladora investigación, fruto de estudios iniciados hace casi un lustro. Un trabajo exhaustivo y metodológicamente riguroso, con fuentes documentales de primera mano, mapas, gráficos y testimonios orales inéditos, que busca identificar las causas y los hitos que contribuyeron a la modernización de esta Vía Navegable Troncal, conocer a los principales actores sociales, políticos y económicos que intervinieron en el proceso y establecer las consecuencias que dichas políticas y protagonismos generaron en el país y su sociedad.

Una obra imprescindible a la hora de esclarecer el pasado en clave regional, gestionar el presente y pensar el futuro.

La palabra al autor

Juan Diego PERISSET y Carlos KIMEY CADIerno (Hidrografías.org) - *Cuál es el propósito del libro?*

Miguel Ángel DE MARCO - Es un libro con una clara vocación docente, que empezamos a gestar hace cinco años atrás. Desde entonces, realizamos más de 100 entrevistas a actores relevantes de la Argentina, Bolivia, Paraguay y Uruguay, con el fin de reunir la mayor cantidad de antecedentes documentales y testimonios que permitieran reconstruir la historia de uno de los ejes clave en el desarrollo de nuestro país.

¿Y qué tipo de lector está dirigido?

Si bien es un trabajo que se sustenta en una metodología propia de una investigación científica fue redactado de una manera coloquial pensando en el lector: Tamaño de letras cómodas, recuadros, textos intercalados con imágenes, gráficos y mapas, elaborados por la editorial por no existir antecedentes, y aprobados por el Instituto Geográfico Nacional, de allí sus 1055 páginas.

¿Por qué es tan importante tener en cuenta la historia de las políticas de infraestructura vinculadas con el dragado y balizamiento de las vías navegables para conocer la historia de los puertos y su impacto en el desarrollo regional?

Porque desde los orígenes de la civilización el dragado antecedió e incidió en la evolución de las ciudades portuarias, en especial las fluviales. El libro estudia la génesis y primera evolución de la hidrovia desde el siglo XIX, como una de las primeras grandes obras de infraestructura federal de la República Argentina anterior aún a la modernización de los puertos argentinos, a principios de siglo XX.

Es más, podría afirmarse que el dragado y balizamiento del Río de la Plata y Paraná fue una condición necesaria para la transformación que experimentó la Argentina en aquel momento como granero del mundo. Es que la hidrovia argentina tiene más de 120 años.

Sin embargo es hoy por hoy uno de los aspectos menos estudiados, enseñados y difundido de nuestra historia, y este libro viene a cubrir un vacío.

Acceder a la publicación:

www.hidrovias.org



Índice de contenidos

Prólogo

Introducción

Capítulo I

Una hidrografía para la primera globalización

Capítulo II

Las rémoras del transporte fluvial frente a la segunda globalización

Capítulo III

La operatividad de la repartición a cargo de las vías navegables

Capítulo IV

El Proyecto Hidrografía Paraguay-Paraná y la integración de los países del Plata

Capítulo V

La alternativa privada para modernizar la Vía Navegable Troncal

Capítulo VI

La reforma estatal del área y la Ley de Puertos

Capítulo VII

Acción público-privada a favor de la concesión de la Hidrografía

Capítulo VIII

El llamado a licitación y la adjudicación de la “gran autopista fluvial”

Capítulo IX

El gran salto. La modernización, un hecho

Capítulo X

Un impulso al Mercosur y al federalismo económico

Capítulo XI

La lógica de la expansión

Capítulo XII

Cambio de coordenadas

Capítulo XIII

De lo contingente y lo perdurable

Conclusión

Consideraciones finales del Equipo Técnico de Especialistas que colaboró con el presente libro.

Índice de siglas más utilizadas

Jalones principales de la realización de una hidrovia para el Canal Navegable Troncal en la Argentina

Fuentes empleadas

Repositorios documentales

Informes y documentos institucionales

Periódicos consultados

Testimonios orales

Índice de autores consultados y citados

Anexo

Glosario de términos vinculados a la actividad de la hpp utilizados en el libro

BOOK Info

Miguel Ángel DE MARCO

Hidrovia, plataforma competitiva para el desarrollo. Del siglo XIX al XXI

Idehesi-Conicet, Universidad Nacional de Luján, Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires, Buenos Aires, 2022.

Pag. 1055

Biografía del Autor

Miguel Ángel DE MARCO

Doctor en Historia, integrante de la carrera de Investigador Científico del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas de la República Argentina (CONICET), director del Núcleo de Ciudades Portuarias Regionales (IDEHESI-CONICET) y miembro de diversas instituciones académicas del país y del extranjero. Es miembro de Número de la Academia Nacional de la Historia de la República Argentina. Asimismo, se desempeña como profesor en universidades públicas y privadas. Es miembro de la RETE. Es autor de los libros Ciudad Puerto, universidad y desarrollo regional, El Túnel Subfluvial Santa Fe-Paraná y Cartilla del patrimonio histórico de los puertos argentinos, entre otros. Desde hace treinta años colabora con medios de comunicación en la formación y difusión de contenidos identitarios. Actualmente, promueve la realización de actividades de patrimonialización histórica de las ciudades portuarias y vías navegables.
