Evolución del Puerto de Huelva como puerto energético y nodo logístico global

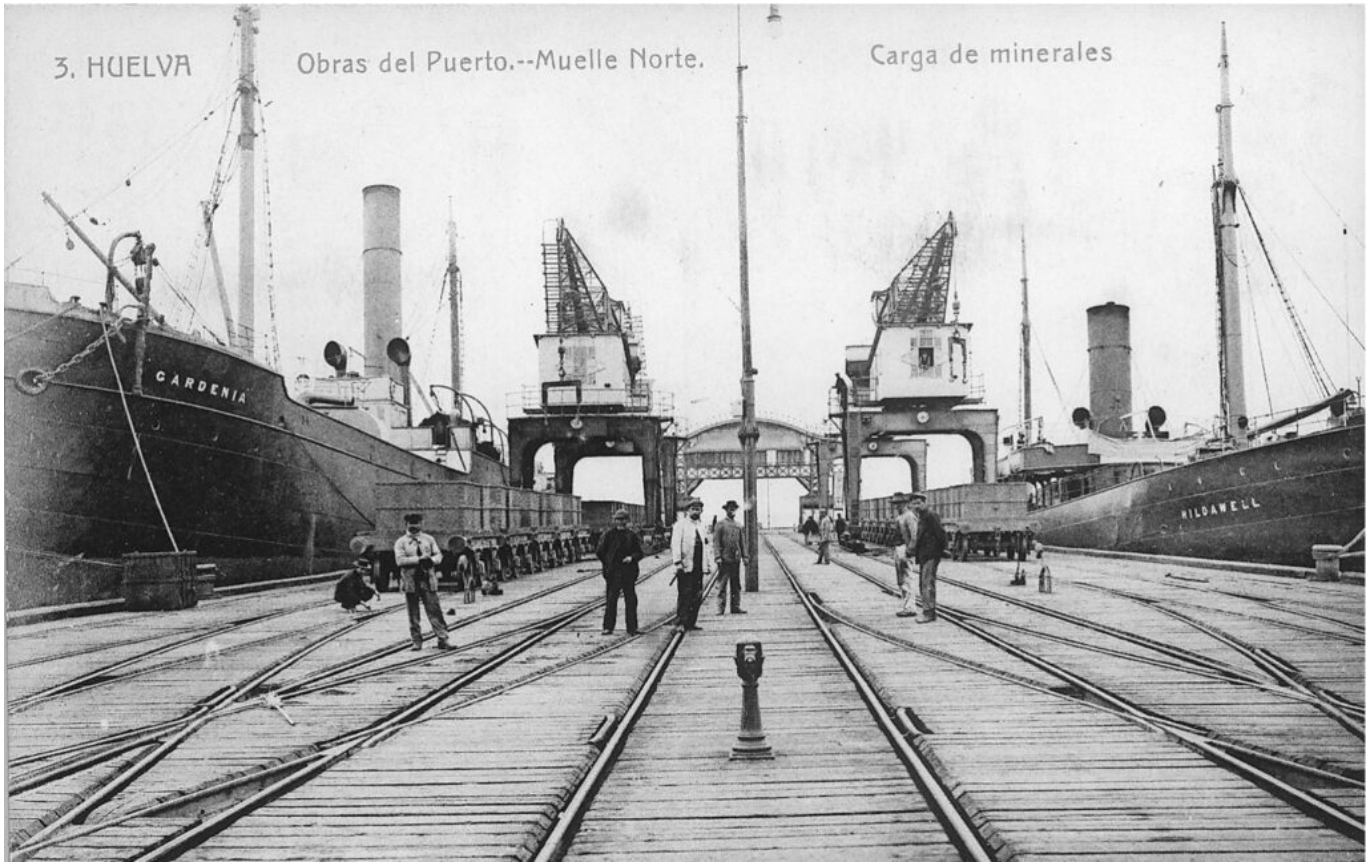
Antecedentes y breve evolución del Puerto en los últimos 150 años

Las claves de la evolución del Puerto de Huelva, actualmente primer enclave energético e industrial de Andalucía y segundo de España, se encuentran en las últimas décadas del siglo XIX en el que la actividad portuaria estaba fuertemente ligada a la actividad minera del norte de la provincia. Este hecho junto a una actividad pesquera ya prácticamente residual marcó de forma casi exclusiva el desarrollo portuario durante más de un siglo.

En la época del desarrollismo, a partir de la década de 1970, es el desarrollo industrial el que marca el crecimiento del puerto, tanto en su ámbito espacial (con la expansión hacia el puerto exterior) como en el volumen y composición de sus tráficos.

Esta evolución de más de un siglo consolidó al Puerto de Huelva como un referente en los sectores minero e industrial, que monopolizan su actividad hasta finales de la primera década del siglo XXI.

Obras y trabajadores para la carga de minerales en el Muelle Norte. (Fuente: Archivo de la Autoridad Portuaria de Huelva).



La actividad industrial impulsó de forma sustancial la actividad portuaria y la actividad económica de la provincia, si bien con un concepto industrial, hoy obsoleto, que tuvo un gran impacto sobre el entorno que ha dado lugar a importantes pasivos ambientales, aún en fase de gestión, y a una leyenda negra industrial.

Foto histórica del Puerto de Huelva y de los muelles. (Fuente: Archivo de la Autoridad Portuaria de Huelva).



Afortunadamente, la evolución progresiva a partir del último cuarto del s XX de criterios de sostenibilidad y mayores exigencias ambientales en toda actividad económica supuso la desaparición de parte de la industria, la modernización de una parte sustancial de la misma y la implantación de otras, con un concepto radicalmente distinto, tanto en su competitividad como en su relación con el entorno, especialmente en materia ambiental y en su relación con la sociedad.

La importante industria que en estos momentos se agrupa en torno al puerto de Huelva es una industria moderna con los mayores estándares de sostenibilidad.

Paralelamente a la modernización de la industria, el Puerto inició a principios de la

segunda década del s XXI una estrategia de diversificación de sus tráficos para dar servicio a la mercancía general (convencional, contenerizada y rodada) con el objetivo de equilibrar sus tipos de tráfico, a la vez que expandía la base potencial de sectores económicos a los que ofertar la alternativa marítima para sus desarrollos logísticos y, en definitiva, para mejorar la competitividad de las empresas de su entorno.

Esta diversificación de la actividad puramente portuaria se ha visto acompañada de otras estrategias que han permitido al Puerto evolucionar hacia un papel mucho más amplio (de acuerdo con las tendencias portuarias de las últimas décadas), que incluye funciones de nodo logístico global tanto marítimo como terrestre, incluyendo una importante apuesta por la conectividad terrestre (viaria y ferroviaria), actividades logísticas de valor añadido y estrategias transversales esenciales en la actualidad como la sostenibilidad, la digitalización, compromiso con la sociedad, y alineamiento con las grandes estrategias globales plasmadas en los ODS y otras estrategias europeas y nacionales.

El Puerto en la actualidad

Esta evolución nos ha llevado a la situación actual del Puerto de Huelva. Para entenderla debemos tener en cuenta algo fundamental: si hace un siglo el papel de un puerto estaba fuertemente determinado por la actividad económica de su zona de influencia, en la actualidad el primer factor que determina el posicionamiento y proyección de un puerto, es su inserción en redes logísticas de carácter global.

En este sentido, para visualizar adecuadamente el posicionamiento actual del Puerto de Huelva el primer factor a analizar es su ubicación geoestratégica dentro de un conjunto de redes e infraestructuras del transporte, la logística y otras actividades productivas.

Esta ubicación privilegiada, en el extremo suroccidental del territorio peninsular español y de Europa en su conjunto, a unas 100 millas náuticas del Estrecho de Gibraltar, le otorga una visión Mediterránea y Atlántica por un lado, por estar en la intersección de tráficos marítimos globales este-oeste y también Sur -Norte por otro, al encontrarse en la intersección con África Occidental y América del Sur con

Europa.

Por otra parte, tiene la particularidad de ser un puerto de estuario, ubicado en la confluencia de las desembocaduras de los ríos Tinto y Odiel en el océano Atlántico, además de ser el puerto más extenso del sistema portuario español con una zona de servicio terrestre de más de 1700 Has que se distribuyen a lo largo de más de 15 kms de dicho estuario.



Fotografía aérea de la Ría con las terminales de líquidos y la zona industrial al fondo. (Fuente: Autoridad Portuaria de Huelva).

La capacidad de sus infraestructuras marítimas, infraestructuras y servicios terrestres, así como su conectividad, lo convierten en un nodo logístico capaz de

dar respuesta a las necesidades de cualquier cadena logística global.

Así, el Puerto de Huelva dispone de más de 9.000 m lineales de muelles de hasta 17 metros de calado.

Por tipología de infraestructuras marítimas, el puerto dispone de:

- 3.031 Ml de atraque para buques de graneles líquidos, de los cuales 460 Ml corresponde a un muelle público y el resto son terminales en concesión.
- 3.658 Ml de atraque para graneles sólidos y mercancía general convencional.

El Muelle Sur, uno de los últimos desarrollos infraestructurales del Puerto, es la materialización de la estrategia de diversificación que se está llevando a cabo en los últimos años. Actualmente se encuentra en plena expansión con la ejecución de una serie de actuaciones claves para su futuro, que se suman a la terminal ferroviaria con la que cuenta, y que suponen la consolidación de esta infraestructura como plataforma multimodal del suroeste europeo. Así, cuenta con 1275 Ml de muelle dedicado a la mercancía general rodada y contenerizada. Además, dispone de una terminal RoPax con terminal marítima y dos posiciones de atraque que se encuentra en obras de ampliación para duplicar su capacidad, además de terminal de contenedores de 5 Has, que se encuentra en fase de concurso para una ampliación de hasta 25 Has.

En relación con la accesibilidad terrestre, el muelle cuenta con un acceso viario de 4 carriles y una terminal ferroviaria con vías de carga y descarga de 750 m de longitud. Estas infraestructuras se complementan con instalaciones complementarias para dar servicio a los distintos tráficos y garantizar un eficiente tránsito de los mismos: instalaciones frigoríficas, centro de inspección fronterizo, etc.

Tráficos

En relación con sus tráficos, el crecimiento sostenido de los tráficos portuarios del Puerto de Huelva en las últimas dos décadas alcanzó su récord histórico en el año 2019, cuando se movieron 33,8 millones de toneladas totales. El impacto de la

crisis económica derivada de la pandemia y de la actual situación geoestratégica global han hecho que los tráficos se resientan y se sitúen en estos momentos en unos valores interanuales cercanos a los 32 millones de toneladas.

La composición de estos tráficos, por forma de presentación, tiene una importante concentración en las mercancías a granel. Destaca singularmente el granel líquido, que supone prácticamente el 80 % del tráfico portuario y que, a su vez, presenta una importante concentración en líquidos energéticos.

Los graneles sólidos suponen alrededor del 15 % del tráfico, destacando el mineral metálico (tradicional en este puerto), el agroalimentario y los fertilizantes.

La mercancía general representa en estos momentos algo menos del 5 % del total de los tráficos portuarios, si bien es destacable el incremento porcentual sostenido que ha tenido en la última década, fruto de la estrategia de diversificación de la actividad que ha desarrollado y sigue desarrollando el Puerto.

Esta composición de tráficos es consecuencia, directamente, de la política industrial de la época del desarrollismo que dio lugar a que en Huelva se encuentre en estos momentos el segundo enclave industrial petroquímico de España. La gran mayoría de los tráficos portuarios están vinculados a esta industria, ubicada en un hinterland muy cercano y, solo muy recientemente, han empezado a generarse nuevos tráficos y a extenderse significativamente el hinterland portuario.

Esta situación marca también la actual situación del Puerto en un momento de importantes cambios globales que afectan a la mayoría de los tráficos, y que van a marcar los retos estratégicos a los que el Puerto se enfrenta en estos momentos para redefinir su futuro.

Así. entre los factores que más están repercutiendo en el desarrollo actual y futuro del puerto está el proceso de transformación energética en el que estamos inmersos a nivel global, un factor que toca de lleno la esencia de un puerto energético como es el Puerto de Huelva. Es por ello que una de las líneas estratégicas prioritarias del Puerto va a ser el acompañamiento de toda la industria que ahora mismo opera por sus instalaciones en un proceso de transformación a los nuevos combustibles limpios del futuro. La apuesta por las energías renovables y por la economía del hidrógeno verde hacia la que se están orientando las actuales

empresas energéticas, contarán con el Puerto de Huelva con un firme aliado para mantener al puerto como un hub energético de primer nivel, adaptado a las nuevas fuentes energéticas y a las nuevas demandas de los sectores energéticos y marítimo.

Otra de las estrategias que está posicionando al Puerto de Huelva frente a estos nuevos retos es la continuidad en el impulso a la diversificación portuaria, tanto en sus tipos de tráfico como en la base de actividades productivas a las que da soporte, y a la ampliación de su hinterland. En este sentido, la apuesta por la plataforma intermodal del muelle sur, la logística de valor añadido y la conectividad terrestre constituye la otra gran estrategia del Puerto en términos de actividad portuaria y logística.

Los pilares básicos de esta estrategia intermodal son la plataforma intermodal del Muelle Sur y la conectividad terrestre, destacando el ferrocarril como el modo esencial para la ampliación del hinterland del puerto. En este sentido se ha actuado, y se continúan desarrollando, las infraestructuras lineales dentro y fuera del puerto, así como las terminales dentro del puerto y en el interior del territorio. También en esta estrategia son básicos los espacios especializados para el desarrollo de actividad logística e industrial que permita ubicar en el puerto actividades económicas de valor añadido que fidelicen y/o generen tráficos, a la vez que convierten al Puerto de Huelva en una plataforma logística global, no sólo en el ámbito marítimo.

Terminal ferroportuaria en el Muelle Sur del Puerto de Huelva. (Fuente: Autoridad Portuaria de Huelva).



Terminal ro-ro y operaciones de carga y descarga. (Fuente: Autoridad Portuaria de Huelva).



Proyectos más relevantes en curso

La estrategia multimodal descrita se concreta, desde un punto de vista infraestructural y de servicios, en distintas actuaciones, siendo las más relevantes las que se están llevando a cabo en el Muelle Sur.

Por otra parte, el Puerto de Huelva es un puerto Core de la Red Básica de Transporte Europeo (*Core Network*) integrado en las redes transeuropeas de transporte (TEN-T) tanto de ferrocarril (transporte de mercancías) como de carretera a través del Corredor Atlántico, constituyendo el nodo marítimo-terrestre que une la parte terrestre del Corredor Atlántico con las Islas Canarias. Así mismo, el Puerto de Huelva está conectado con el Corredor Mediterráneo a través de su plataforma ferroviaria de Majarabique localizada en el municipio de Sevilla.



Infografía de la Plataforma Multimodal del Muelle Sur, proyecto estratégico para el Puerto de Huelva. (Fuente: Autoridad Portuaria de Huelva).

El posicionamiento del Puerto de Huelva en los corredores atlántico y mediterráneo, está estimulando e impulsando proyectos de desarrollo en su entorno, constituyendo una oportunidad para todo su ámbito de influencia y contribuyendo a seguir aumentando la actividad directa e indirecta del puerto y de su entorno, aportando mayor valor añadido a las mercancías en su paso por el mismo.

Otro de los proyectos relevantes en curso es el proyecto Zona de Actividad Logística (ZAL), un proyecto esencial para el futuro desarrollo del Puerto de Huelva y de toda su área de influencia que contará con una superficie de 60 ha aproximadamente, con posibilidades de ampliación, y que estará situada en la Punta del Sebo**,** lugar con disponibilidad de suelo con servicios y buena accesibilidad viaria y ferroviaria.

Estos proyectos, se unen a un ambicioso Plan de Transformación Digital, que

integra todas las actuaciones necesarias para convertir al Puerto de Huelva en un referente tecnológico del sector en base a 6 líneas principales de trabajo: Gemelo digital, Operaciones portuarias, Comunidad portuaria, Gestión Portuaria, Tecnología del Conocimiento e innovación tecnológica. En este último punto destaca el nodo de innovación tecnológica “La Lonja Tech”, espacio físico y virtual que integra todas las etapas de la innovación, desde la incubación hasta el lanzamiento al mercado, pasando por la aceleración, el mentoring o el pilotaje. El nodo del Puerto de Huelva es el primer nodo mundial de tecnología Fiware en el sector portuario, contando con Telefónica como socio tecnológico del Puerto en su gestión.

Puerto comprometido con su entorno

Junto con la actividad propiamente portuaria, el Puerto de Huelva desarrolla una intensa actividad dentro de su estrategia de responsabilidad social empresarial que responde a su compromiso con el desarrollo económico y social de la sociedad onubense. Para ello desarrolla distintas actuaciones encaminadas a acompañar y dar apoyo a todas aquellas entidades sin ánimo de lucro que desarrollan su actividad en su entorno, a través de patrocinios y de ayudas a la cofinanciación de sus proyectos en la Convocatoria Puerto Ciudad, que en su última edición ha cofinanciado 86 iniciativas.



Barcos atracados a lo largo del Muelle Sur. (Fuente: Autoridad Portuaria de Huelva).

Este compromiso también se refleja en las cifras del impacto económico que genera su actividad. Así, según los datos que se desprenden del Estudio de Impacto Económico del Puerto de Huelva 2020, la actividad que realiza tanto la industria portuaria como la industria dependiente de ésta, generó un total de 36.589 empleos, de los cuales 3.575 fueron empleos directos, 17.174 indirectos y 15.840 inducidos. Estas cifras suponen un 19,4% del empleo total de la provincia de Huelva y un 1,2% del empleo total en Andalucía. En cuanto al Valor Añadido Bruto, los resultados arrojan una cifra de más de 2.122 millones de euros, un 21,9% del VAB de Huelva y un 1,4% del VAB de Andalucía.

En definitiva, un Puerto que ha pasado de ser un puerto tradicionalmente minero y granelero a ser un hub logístico y energético global de primer orden, que ha sabido consolidar y fortalecer sus tráficos tradicionales apostando al mismo tiempo por la diversificación y la transformación y modernización de sus infraestructuras y

servicios, lo que lo posiciona en un lugar privilegiado ante el reto de la transición energética y de los cambios propiciados por la actual coyuntura económica.

IMAGEN INICIAL | *Almacenes y silos en el paisaje portuario. (Fuente: Autoridad Portuaria de Huelva).*