

La siguiente es una sucesiva compilación y asociación de diversos artículos surgidos de la información de la Iniciativa de Ciudades Emergentes y Sostenibles (ICES), bajo la idea de difundir un conjunto de ideas, procesos y actividades generados por el Banco Interamericano de Desarrollo - BID.

Motivado por la importancia presente y la influencia futura de este tipo de técnicas multidisciplinares, la idea de difundir estas referencias surge luego de haber participado y comprendido la trascendencia de la gestión realizada por estas Instituciones, en el encuentro realizado en la Ciudad de Santander, España, los días 24 al 26 de agosto de este año, en el bello Palacio de la Magdalena, invitados junto al arquitecto Rinio Bruttomesso, Vice Presidente y Director del Comité Científico de RETE, para referirnos a la significativa colaboración del desarrollo de las zonas portuarias para una mayor calidad y eficiencia del orden urbano latinoamericano.

La urbanización en América Latina y el Caribe

América Latina y el Caribe (ALC) es la segunda región más urbanizada del planeta. Hemos pasado de una tasa de urbanización del 64% en 1980 al 79% en 2010.

Si continúa esta tendencia de crecimiento en toda la región, aproximadamente el 87% de la población de la región estará viviendo en ciudades dentro de las próximas décadas.

A pesar de que las grandes ciudades de América Latina y el Caribe seguirán creciendo, muchas ciudades intermedias con poblaciones de entre 100.000 y 2 millones de habitantes lo harán a mayores tasas de crecimiento demográfico y económico.

Estas son las que denominamos “ciudades emergentes”, <https://www.iadb.org/es/temas/ciudades-emergentes-y-sostenibles/ciudades-usando-el-enfoque-de-desarrollo-urbano-sostenible,6693.html>

Este rápido ritmo de urbanización crea enormes desafíos para los municipios y afecta a su capacidad para gestionar eficazmente la calidad de vida de sus ciudadanos.



Iniciativa de Ciudades Emergentes y Sostenibles (ICES), Banco Interamericano de Desarrollo - BID (de izquierda a derecha: Rinio Bruttomesso, Director del Comité Científico de RETE; Ellis Juan, Coordinador General de ICES; Roberto Converti, Decano de la Facultad de Arquitectura y Diseño de la Fundación Universidad Argentina de la Empresa/UADE).

Implementacion de la metodologia ICES

Las ciudades emergentes de la región requieren de procesos de desarrollo orientados hacia acciones y propuestas específicas, capaces de catalizar una mejor calidad de vida urbana.

Con base en esta necesidad, ICES trabaja cercana con cada ciudad en la

implementación de una Metodología, <https://www.iadb.org/es/temas/ciudades-emergentes-y-sostenibles/implementacion-del-enfoque-de-la-iniciativa-ciudades-emergentes-y-sostenibles,7641.html> la cual tiene dos grandes etapas.

Comienza con un proceso participativo de evaluación de la calidad de vida urbana y de identificación de prioridades – el núcleo de la metodología – el cual culmina con el desarrollo de un Plan de Acción para cada ciudad.

En una segunda etapa, con base en los lineamientos del Plan, ICES facilita la implementación de acciones e intervenciones urbanas específicas, de la mano de procesos de monitoreo ciudadano.

La Metodología ICES promueve la idea de que estrategias de desarrollo urbano bien planificadas, integrales y multisectoriales tienen la capacidad de brindar mejoras a la calidad de vida y de trazar un futuro más sostenible, resiliente e inclusivo para las ciudades emergentes de América Latina y el Caribe.

El encuentro en la ciudad de Santander, España

La Iniciativa Ciudades Emergentes y Sostenibles (ICES) está concebida para dar respuesta a los desafíos de desarrollo urbano de las ciudades emergentes que fundamentalmente son la integración de la sostenibilidad ambiental y cambio climático, el desarrollo urbano integral, y la sostenibilidad fiscal y la gobernabilidad.



Participantes en las Iniciativa de Ciudades Emergentes y Sostenibles (ICES).

La búsqueda y análisis de soluciones específicas adecuadas en función del costo-beneficio que faciliten el camino hacia la sostenibilidad incluye contar con los mecanismos de financiamiento adecuados para hacer realidad las necesarias inversiones en el desarrollo de infraestructura urbana sostenible. Es necesario estudiar las posibles fuentes locales de financiamiento en un marco de limitaciones financieras y presupuestarias.

Esto representa una oportunidad para que el sector privado complemente los esfuerzos de los gobiernos para mejorar el acceso de la población a servicios financieros, educación, agua y saneamiento, electricidad, salud y derechos de propiedad.

El Encuentro Curso de “Sostenibilidad de Ciudades: Financiando la Infraestructura Urbana”, <https://santanderciudadessostenibles.tumblr.com/> realizado en la Ciudad de Santander, con la dirección de Ellis J. Juan, Coordinador General de la Iniciativa de Ciudades Emergentes y Sostenibles (ICES) del Banco Interamericano de Desarrollo y apoyado en un panel de ponentes internacionales con gran experiencia en proyectos urbanos y organismos financieros multilaterales, analizó y profundizó los mecanismos de financiamiento disponibles a nivel de ciudades para el desarrollo de infraestructuras urbanas, con especial énfasis en la estructuración de alianzas Público Privadas relacionados con los procesos de transformación y la competitividad de las ciudades y la generación de empleo productivo.

Head Image: Iniciativa de Ciudades Emergentes y Sostenibles (ICES).