

Actually, there is a good chance to create a Central American network for the study of port cities, provided by PROCIP and the Central Commission for Maritime Transport (Spanish acronym as COCATRAM).

It has been proposed to create a new and dynamic network, capable of doing research and activities aimed at strengthening the maritime port sector and the port cities of Central America.

One of the first tasks will be to raise awareness of the importance of the port cities and their role in the context of the global economy, and understanding social and urban transformations, in addition to the impacts that climate change may result in habitats for their development.



*Representation of Central American network of port cities.*

## Background

During the V Central American Forum Training and Placement of Seafarers, organized by

COCATRAM in Costa Rica in November 2013, PROCIP presented a paper on “Maritime Education in Costa Rica”, analyzing critically the relevance of IMO training in the socio-cultural context of Central America.

The presentation sparked the interest of those present, including representatives of the Central America Port Meeting - called REPICA, a permanent forum, whose Secretariat is in charge of COCATRAM also.

The debate allowed to introduce the topic of port-city relationships, and hence the idea of creating “a type of PROCIP” emerged in each Central American country, thus forming a network of research centers in port cities, as shown in the representation graphically of the Figure 1.

## **The research network**

Central America Research Network of port cities is conceived as an association of R & D groups, able of complementing skills and inter-disciplinary support to achieve the scientific and social development in the field of port-city relationships.

It should be recalled that the concept of research networks formally born with the advancement and development of science from the changes in their conceptions and the creation of the National Science and Technology in the previous Century. And later, in the context of the knowledge society - the late 90s and early into this century, with the use of Internet, cooperative relationships and technological development became the catalyst necessary for interconnection networks.

The research network proposal aims to strengthen research projects that may have an impact on development, innovation and the fight against the most serious problems facing into the port cities of Central America.

Although experience shows that the majority of the research networks in Latin America have not yet been established, and there are few positive experiences in the design,

implementation, management and maintenance of networks in R & D, our proposal has now a significant advantage because it has a well-defined object of study and the ability to link with associations like Association for the Collaboration between Ports and Cities - RETE and/or International Association Cities and Ports - AIVP.

It was definitely a lucky situation the meeting between REPICA and PROCIP; because we share a study object: the port city.

As many know, for five years PROCIP is it doomed to foster the development of the port cities of Costa Rica " through a comprehensive and rigorous scientific research program, the opening of training programs and training, and the dissemination of research results and issues related to port maritime theme". Our topics of research are: port cities, maritime and port Legislation, port Logistics and International Trade .

Given our nature, we have found REPICA a natural ally, since its main objective is to promote the exchange of ideas and experiences of port problems, organizing forums and seminars on topics such as technological advances, innovations, international standards, the addresses environment, and other legislation.

## **2014 Agenda**

The annual meeting of REPICA has a rotating seat, which is defined at the request of member countries. This year's meeting will be held in Nicaragua, with the participation of PROCIP, and it will be time to work on the definition of the regional network of port cities.

As it was mentioned above, the goal is to create a "PROCIP" in each Central American country, which will be formed by the Port Authority and a local university.

The current work schedule commits us to consolidate the structure and themes of work in each country, before the VI Symposium Maritime Port of Costa Rica, which will be on September 24, in the city of Puntarenas.

The working relationship that has been kept by PROCIP with organizations as RETE and AIVP has provided us with an important experience that gives you the confidence to start this new Project.

---

*Head image: Puntarenas*

---

## **Centroamérica inicia red de ciudades portuarias**

Actualmente existen buenas posibilidades para crear una red centroamericana para el estudio de las ciudades portuarias, facilitada por el PROCIP y la Comisión Centroamericana del Transporte Marítimo -COCATRAM.

Se propone crear una red novedosa y dinámica, capaz de producir estudios, investigaciones y actividades conducentes al fortalecimiento del sector marítimo portuario y de las ciudades portuarias de Centroamérica.

Una de las primeras tareas será sensibilizar sobre la importancia de las ciudades portuarias y su papel en el marco de la economía globalizada, así como la comprensión de las transformaciones sociales y urbanísticas, y los impactos que el cambio climático le puede producir a estos espacios vitales para el desarrollo de los países.

*Representación de la red centroamericana de ciudades portuarias.*

### **Antecedentes**

Durante la celebración del V Foro Centroamericano de Formación y Colocación de Marineros, organizado por COCATRAM en Costa Rica, en noviembre del año 2013, el PROCIP presentó

una ponencia sobre “Educación Marítima en Costa Rica”, analizando de manera crítica la pertinencia de la formación OMI en el contexto sociocultural de Centroamérica.

La presentación despertó el interés de los presentes, entre quienes se encontraban representantes de la Reunión Portuaria del Istmo Centroamericano - REPICA, que es un foro permanente, cuya Secretaría se encuentra a cargo de COCATRAM.

El debate dio paso a introducir el tema de las relaciones puerto-ciudad, y de ahí surgió la idea de crear “un PROCIP” en cada país centroamericano, conformando así una red de centros de investigación sobre ciudades portuarias.

## **La red de investigación**

La red centroamericana de investigación sobre ciudades portuarias se plantea como una asociación de grupos de I+D, capaz de complementar capacidades y apoyo inter y transdisciplinario, para alcanzar el desarrollo científico y social en el ámbito de las relaciones puerto-ciudad.

Resulta conveniente recordar que el concepto de redes de investigación nace formalmente con el avance y desarrollo de la ciencia a partir de los cambios en sus concepciones y la creación de los Sistemas Nacionales de Ciencia y Tecnología en el siglo XX. Y que posteriormente, en el contexto de la sociedad del conocimiento - finales de los 90 y principios del presente siglo -, con el uso de la INTERNET, las relaciones de cooperación y desarrollo tecnológico se convirtieron en el catalizador necesario para la interconexión de las redes.

La red de investigación propuesta plantea el fortalecimiento de proyectos de investigación que puedan generar un impacto en el desarrollo, la innovación o la lucha contra los problemas más graves que enfrentan las ciudades portuarias de Centroamérica.

Aunque la experiencia nos muestra que la mayoría de las redes de investigación en la región latinoamericana aún no se han consolidado, y que existen pocas experiencias positivas en el diseño, implantación, gestión y mantenimiento de redes en I+D, nuestra propuesta cuenta desde ahora con una ventaja significativa, la de tener un objeto de estudio bien definido y la posibilidad de enlace con las asociaciones RETE - Asociación para la colaboración entre puertos y ciudades - y la AIVP - Asociación Internacional Ciudades y Puertos.

Definitivamente fue una situación afortunada la que permitió el encuentro entre REPICA Y PROCIP; afortunada principalmente para nuestro objeto de estudio - la ciudad portuaria.

Como muchos saben, desde hace un lustro el PROCIP está abocado a propiciar el desarrollo de las ciudades portuarias de Costa Rica *“mediante un programa amplio y riguroso de investigaciones científicas, la apertura de programas de capacitación y formación, y la divulgación de resultados de investigaciones y temas de interés relacionados con la temática marítima portuaria.”* Nuestras líneas de investigación son: Ciudades portuarias, Legislación marítima y portuaria, Logística portuaria y Comercio internacional.

Dada nuestra naturaleza, hemos encontrado en REPICA un aliado natural, ya que su objetivo principal es propiciar el intercambio de ideas y experiencias de la problemática portuaria, organizando foros y seminarios en los que se abordan temas como avances tecnológicos, innovaciones, normas internacionales, medio ambiente, legislación y otras.

## **El Plan de trabajo 2014**

La reunión anual de REPICA tiene sede rotativa, que se define a solicitud de los países miembros. Este año la reunión se celebrará en Nicaragua, con la participación del PROCIP, y será el momento para trabajar en la definición de la red regional de ciudades portuarias.

Como se mencionó, se aspira a crear “un PROCIP” en cada país centroamericano, que estará conformado por la Autoridad Portuaria y alguna universidad local.

El cronograma actual de trabajo nos compromete a consolidar la estructura y los temas de trabajo de cada país, antes de celebrar el VI Simposio Marítimo Portuario de Costa Rica, que será el 24 de setiembre, en la ciudad de Puntarenas.

La relación de trabajo que ha mantenido el PROCIP con organizaciones de la dimensión de RETE y la AIVP, nos ha proporcionado una experiencia importante, que brinda la confianza para iniciar este nuevo proyecto.

---

Head image: Puntarenas