La Inteligencia Artificial (IA) en los puertos de América Latina y el Caribe

En el reciente mes de octubre de este año 2023, en la ciudad de Santiago de Chile y convocados por la CAF y la UNESCO se firmó la “Declaración para promover una Inteligencia Artificial (IA) ética en América Latina y el Caribe”, en el marco de un Foro de Altas Autoridades de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, México, Perú, Paraguay, República Dominicana, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Surinam, Uruguay y Venezuela.

El Foro permitió avanzar en un objetivo de gran impacto futuro, conformar un marco estratégico para la gobernanza de la IA en la región, permitiendo ser protagonistas no solo en el uso, sino de cómo crear y decidir las decisiones a gestionar, en tanto de este modo, América Latina y el Caribe, se suman así a la discusión global sobre cómo beneficiarse en un futuro próximo de una herramienta clave para el desarrollo económico, social y productivo, a partir de un nuevo ciclo digital con influencia en el mundo del conocimiento y laboral.

Un encuentro de este tipo promovió, asimismo, otro valor fundamental, al conformar un bloque continental que permitió sentar las bases para que de modo asociado se puedan definir políticas integrales y equitativas respecto a la IA aplicada a las políticas públicas y sus normas jurídicas, con el fin de favorecer la sostenibilidad social, cultural, económica y ambiental y la colaboración permanente entre los países de la región.

En ese contexto los países aprobaron el establecimiento de un Grupo de Trabajo Intergubernamental de Inteligencia Artificial para América Latina y el Caribe, en el marco de los condicionantes definidos por las reglas de Ética de la UNESCO, con el objetivo de fortalecer las capacidades regionales sobre la utilización de la IA, confirmando para ello convocar a una reunión de trabajo para el primer semestre de 2024.

De este modo y en función del desarrollo tecnológico que marca el espíritu de nuestra época, generando escenarios tan inciertos como impensados, anticiparse a estos nuevos ciclos encuadrados en una comunidad técnica y científica confiable permitirá generar escenarios públicos y privados donde las tecnologías de innovación posibiliten a América Latina y el Caribe orientar una gobernanza multisectorial en base a las oportunidades de un crecimiento asociado y común.

La importancia de este evento a su vez permite integrar a este proceso de nuevas tecnologías inteligentes al futuro del sistema logístico y portuario, dotando así de instrumentos que han de favorecer más competitividad, innovación y nuevo conocimiento al comercio exterior, en función de aplicar eficiencia en las rutas, asegurar menores tiempos de permanencia de las naves en puertos, reducción de costos y aumento de rendimiento en las operaciones de exportación e importación, generando un beneficio regional en especial a las pymes exportadoras y a las empresas de pequeño y mediano escala que participan en la cadena logística y portuaria.

En este sentido, los puertos han de desarrollar un rol estratégico para la cooperación entre el sector privado y el sector público al unir el conocimiento, la tecnología, las empresas y el Estado aportando la IA los datos y la información para la transformación de toda la cadena logística, automatizando los procesos del puerto, eficientizando las cadenas de distribución lo que permitirá a su vez impactar en el futuro en cómo participar en los negocios globales, articulando los procesos productivos y del negocio portuario agregando valor a la competitividad, al vincular empresas de la cadena logística portuaria a través de la transformación digital.

Así, la Inteligencia Artificial se irá adaptando cada vez más en los modos de la actividad portuaria, desde el análisis de datos hasta el almacenamiento y la distribución de la información, generando en consecuencia una tecnología disruptiva para el orden portuario tradicional.

Es por ello que el impacto principal de la IA en el sector portuario ha de observarse en el mejor desarrollo del comercio internacional, circunstancia de gran valor para los puertos de América Latina y el Caribe, teniendo impacto en lo macroeconómico y social, mediante nuevas oportunidades para el intercambio de mercancías y los procesos que se emplean para la producción.

Por lo tanto y en el marco de las enormes transformaciones y oportunidades que traerá la IA a la actividad portuaria, debemos incluir también la adaptación a nuevas normas para regular dicha actividad, un tema que seguramente en el marco de la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE) permitirá integrar mejor a la región a las reglas globales de buenas prácticas portuarias, lo cual ha de posicionar a la IA de manera confiable en las modernas decisiones multinivel.

IMAGEN INICIAL | *Innovación y tecnologías inteligentes para la gestión de actividades portuarias.*


