



Un ambicioso plan para definir el futuro de Vila-seca y el Puerto de Tarragona

Entrevista con Pere SEGURA XATRUCH

Como ingeniero de formación, y con un posgrado en dirección de obras y proyectos, usted inició su trayectoria profesional en el sector privado ocupando puestos de responsabilidad, como jefe de producción en Comsa Emte y, posteriormente, como jefe de grupo y delegado en Sorigué.

Su transición al ámbito público se produjo en 2015, cuando asumió el cargo de concejal de Universidad, Cultura y Excelencia del Ayuntamiento de Vila-seca, y, desde 2019, de Alcalde de este municipio.

Desde su posición, usted destaca el papel clave de Vila-seca en el futuro del Port de Tarragona, especialmente con la ZAL, que considera una oportunidad estratégica para atraer inversiones y potenciar la economía del territorio. Asimismo, subraya la transformación del frente marítimo hacia un modelo más resiliente y la importancia de proyectos como la restauración de Els Prats d'Albinyana y el futuro Centro Experiencial, que reforzarán el valor ambiental y divulgativo de la zona.

Es un placer contar con su presencia para profundizar en todos estos temas, así como en la relación de colaboración con el puerto y el equilibrio de intereses, que representan una gran oportunidad para el futuro de la ciudad en términos económicos, ambientales y de calidad de vida.

ENTREVISTADOR | José Luis ESTRADA, Director de PORTUS Magazine

ENTREVISTADO | Pere SEGURA XATRUCH, Alcalde de Vila-Seca

Algunos de los grandes proyectos de Port Tarragona se llevarán a cabo en Vila-seca. Se podría decir que su municipio será clave en el desarrollo del puerto.

Sí, Vila-seca es un municipio que, sin ninguna duda, es clave para que el puerto pueda ampliar parte de sus actividades; tanto desde el punto de vista portuario como el de las actividades logísticas asociadas.

Uno de estos proyectos, se podría decir que el proyecto estrella, es la Zona de Actividades Logísticas. ¿Qué supone para Vila-seca el desarrollo de este espacio?

Si se desarrolla bien —y desarrollarse bien significa que se tengan en cuenta todos los parámetros y criterios del Plan Director, incluyendo la integración paisajística y urbana con el núcleo de La Pineda—, puede convertirse en una gran oportunidad. No solo para nosotros como ciudad, sino para toda la provincia de Tarragona. Un emplazamiento como el de la ZAL, con conectividad marítima, terrestre y ferroviaria, con reservas de suelo de esta magnitud y con trámites urbanísticos avanzados, prácticamente ya no existe en Cataluña. Por tanto, esperamos que sea un buen reclamo para inversiones tractoras que impulsen de manera decisiva la economía de nuestro territorio.

Otro de los proyectos que Port Tarragona está promoviendo en Vila-seca es la restauración ambiental de la zona conocida como Prats d'Albinyana, incluida dentro de la Red Natura 2000. ¿Cómo valoran esta actuación? ¿Cómo se unirá este espacio al resto de humedales que hay en su municipio?

Es un proyecto estrechamente vinculado a la preservación y al fomento de los espacios naturales. Porque cuando hablamos de sostenibilidad, hablamos de sostenibilidad ambiental, pero también social. Desde el punto de vista ambiental, este proyecto nos permite disponer de un gran pulmón de humedales que, conectados con la Séquia Major, dotan a nuestro destino turístico de un carácter propio, basado en el respeto al medio ambiente y en la integración con la actividad económica, tanto turística como logística.

Vinculado a la restauración de Els Prats d'Albinyana, desde el Ayuntamiento están

impulsando un Centro Experiencial que permitirá entender la singularidad de este espacio. Háblenos de este proyecto.

Es un proyecto que nace de un acuerdo inicial entre el Estado, la Generalitat de Catalunya y el Port de Tarragona para articular un conjunto de iniciativas relacionadas con los crecimientos portuarios y las recuperaciones ambientales. Nos faltaba un ámbito divulgativo que, además, fuera atractivo desde el punto de vista del entretenimiento. En este sentido, creo que hemos conseguido un proyecto ambicioso que será un espacio de referencia para explicar todo lo que ha sucedido en el Camp de Tarragona a lo largo de los siglos: desde el poblamiento griego y romano hasta la modernidad industrial y las nuevas actividades asociadas al puerto.



*El Centro Experiencial vinculado a la restauración ambiental de Els Prats d'Albinyana.
(Fuente: Ayuntamiento de Vila-seca).*



El Centro Experiencial está concebido como un museo inmersivo que utilizará tecnologías de realidad virtual y aumentada para divulgar la historia local y el valor ecológico del territorio (Fuente: Ayuntamiento de Vila-seca).

A todos estas iniciativas, hay que sumarles la futura construcción del Contradique de Ponent, una infraestructura con un planteamiento muy particular, ¿qué implicaciones tendrá para Vila-seca este contradique cuando sea una realidad?

Este contradique tiene para Vila-seca dos ejes fundamentales. En primer lugar, el eje de la seguridad, porque permitirá confinar mejor el puerto ante situaciones no deseadas. En segundo lugar, el eje de la integración urbana. A un lado del contradique está La Pineda, cuya actividad económica está ligada al turismo y cuyo horizonte debe integrarse lo máximo

posible. Además, este contradique deberá tener un uso social y quedar integrado paisajísticamente en un *skyline* diseñado para atraer turismo.

Paralelamente a la restauración dels Prats d'Albinyana y de la futura construcción del Contradic de Ponent, el Ayuntamiento está impulsando una importante transformación de su frente marítimo. ¿Podría explicarnos el proyecto, los objetivos que persigue y en qué punto se encuentra actualmente?

El proyecto está muy avanzado; de hecho, se encuentra ya en fase de ejecución y en breve —antes de Semana Santa— finalizarán los trabajos. Es un proyecto muy deseado que supondrá un antes y un después, ya que nace con un enfoque de recuperación y restauración ambiental que “deconstruye” parte del frente marítimo urbanizado para que el espacio natural gane amplitud. Así, se prevé que sea un paseo mucho más resiliente frente al cambio climático y a la subida del nivel del mar.

An Ambitious Plan to Define the Future of Vila-seca and the Port of
Tarragona
Interview with Pere SEGURA XATRUCH





Avance de las obras de reurbanización del paseo marítimo de La Pineda en Vila-seca, espacio urbano y natural resiliente al cambio climático. (Fuente: Ayuntamiento de Vila-Seca).

A veces se habla de los puertos como espacios cerrados que viven de manera paralela a la ciudad y a su territorio más cercano. ¿Es así en el caso del Port de Tarragona?

Así ha sido en la mayoría de puertos. Creo que ahora estamos en un momento distinto, en el que hay que entender que el puerto no es un apéndice independiente. Tanto en el Port de

Tarragona como en otros grandes puertos, detrás hay una ciudad. Los puertos deben formar parte de las ciudades. Y en el caso de Tarragona, esta integración no solo concierne a la ciudad de Tarragona, sino también a Vila-seca. Por ello, las políticas de diseño e integración de estas infraestructuras deben plantearse no solo para dar servicio portuario, sino también para ser compatibles con el día a día urbano.

¿La ciudadanía de Vila-seca conoce el puerto? ¿Qué aspectos cree que podrían mejorarse de la relación entre el puerto y los vilasecanos?

Estamos en una fase inicial de descubrimiento mutuo. El puerto y sus crecimientos siempre han estado muy vinculados a la ciudad de Tarragona y sus barrios, y allí la ciudadanía tiene muy interiorizado que el puerto forma parte de su vida cotidiana. En Vila-seca lo estamos descubriendo progresivamente. A medida que avancen la ZAL y el contradique de los Prats, será más evidente la relación intensa entre Vila-seca y el puerto. Creo que terminaremos teniendo una percepción similar a la de los vecinos de Tarragona respecto al Port de Tarragona.

Hablemos ahora de la relación entre el Ayuntamiento y la Autoridad Portuaria, ¿cómo la definiría?

Es una relación compleja pero cordial, en la que finalmente se prioriza el buen entendimiento. Estamos obligados a entendernos, y eso implica a veces renuncias por ambas partes en beneficio de un objetivo común que no siempre será plenamente satisfactorio para los dos. El puerto es una infraestructura esencial para la economía del territorio, pero Vila-seca tiene un sector turístico muy potente que se debe respetar, igual que la calidad de vida de su población. En resumen, requiere equilibrios complejos, aunque con buena voluntad y mentalidad creativa encontramos soluciones.

¿En qué aspectos puede mejorar esta relación?

A través de más diálogo y más empatía. Aun así, debo decir que con los años esta relación se ha consolidado y hoy trabajamos con mucha más fluidez, aun cuando haya momentos en que no coincidamos plenamente.

Aparte de los grandes proyectos que ya hemos comentado al inicio de la entrevista, ¿Ayuntamiento y Puerto están trabajando en iniciativas o estrategias conjuntas?

Sí, trabajamos de forma continua en iniciativas conjuntas. Frecuentemente intercambiamos opiniones sobre qué actividades económicas pueden resultar más interesantes, cómo gestionar mejor las infraestructuras o cómo deben ser los corredores del futuro para minimizar el impacto sobre la ciudadanía y, al mismo tiempo, ofrecer un buen servicio a las empresas que dependen del puerto para mover sus mercancías. Este es el marco en el que trabajamos constantemente.

¿Qué puede hacer la ciudad y el Ayuntamiento para contribuir a la competitividad del puerto?

Lo venimos haciendo desde siempre. Se trata de entender y empatizar con las necesidades del puerto, pero también de marcar claramente nuestras líneas rojas. La misma empatía que mostramos hacia la importancia de la actividad portuaria debe mostrarla el puerto respecto a las necesidades que plantea el Ayuntamiento. En definitiva, hablamos de cuestiones que afectan al día a día de las personas.

¿Y viceversa?

Exactamente lo mismo. Es una relación de entendimiento mutuo que exige buscar soluciones de forma constante. Es aplicable tanto de Vila-seca hacia el puerto como del puerto hacia Vila-seca.

¿Qué le ofrece el puerto a la ciudad de Vila-seca?

Nos ofrece la oportunidad de dar un salto en actividad económica y en generación de oportunidades. Contar con una ZAL con actividades de alto valor añadido es una oportunidad para que nuestros ciudadanos puedan acceder a empleos dignos y bien remunerados.

Por otro lado, el contradique puede proporcionarnos más seguridad y un cierre del puerto que permita integrar definitivamente nuestro frente litoral, estabilizar la playa de La Pineda y protegernos mejor frente a los temporales. Además, una vez finalizado, se está trabajando

con el fin de poder disponer de una terminal de cruceros. Esta sería la “guinda del pastel”, completando el skyline de La Pineda con actividad económica durante todo el año, basada en servicios de alta calidad pensados para las familias.

Por último, ¿cuáles son los retos y oportunidades que tiene por delante la ciudad de Vila-seca?

Son muchos. Estamos en el centro del Camp de Tarragona y, entre el crecimiento del puerto y sus actividades logísticas, y proyectos como el tranvía y la alta velocidad, creemos que en los próximos años la población estará sometida a presiones derivadas del crecimiento demográfico y de nuevas oportunidades económicas que, sin duda, mejorarán nuestra calidad de vida.

IMAGEM INICIAL | *Proyecto de reurbanización de La Pineda, zona urbana y marítima del municipio de Vila-seca. (Fuente: Ayuntamiento de Vila-seca).*

