Un puerto de sueños

Sumergirse en la historia del Puerto de Huelva, es compartir un sueño lleno de leyendas, maravillas y realidades, donde el mar se une con la tierra para finalmente en un despertar actual ver conformado el escudo de la ciudad con un entrañable lema de puerto de mar y custodio de tierra. Nuestro Puerto, lo ha sido todo para el desarrollo y vida no solo de la capital sino de toda la provincia.

Un Puerto que nace en civilizaciones pasadas, que surge como un fantasma hecho realidad en la niebla de un poderoso Tartesos, para tomar nombre fenicio bajo la sombra de un dios *de sol y de fuego* que con el nombre de Onuba nos marcaba ya la luz en la niebla de Ono Ba’ al.

Asamblea de la Real Sociedad Colombina Onubense.



El Puerto en el sur de la península es proa para la dominación romana que comienza a navegar por estas rutas, perdidas hasta las columnas de Hércules, en un incipiente comercio que se va a desarrollar de forma continuada. Mareas que traen vestigios desde el siglo X a.d.C y que por dominaciones de visigodos, y árabes, van a marcar etapa muy diversas en cuanto a su movimiento y poder comercial.

Una historia, la del puerto onubense que va a encontrar su fama universal cuando tres Carabelas parten de la confluencia de sus dos ríos milenarios, Odiel y Tinto, en una aventura marinera, que consolida la fama de los hombres de esta tierra como expertos marineros, arrojados y llenos de ensoñaciones para su futuro.

Con el Descubrimiento de América, Huelva, la vieja Onuba, al calor del puerto de Palos, hoy incluido en el cuerpo onubense de su actual Autoridad Portuaria, da el salto de su nombre que es ya bandera de siglos. Ha comenzado una etapa larga y difícil, oscura y olvidada que hasta que llega el siglo XIX, no airea el gran poder estratégico para su gran e inimaginable poder económico, social, político y cultural, pero sobre todo comercial de cara al mundo.

Primero, la pesca artesanal pone en marcha una tradicion para todo el sur atlántico andaluz. Después la explosión de una gran fortuna que haría a este enclave náutico, rey de una explotación única y mundial con el comercio de los minerales.

Cuando sueño en la grandeza de nuestro puerto onubense, pienso en los sueños de su primeros directores, como Cortés, Molini y Montenegro, quienes comenzaron el milagro actual que prácticamente se inició en 1873 y que con la Revolución Industrial harían a Huelva centro único de importancia marinera en los viajes por mar que tendrían a este punto del sur de la península ibérica como bandera clave y proa segura para un desarrollo primordial.

Nuestro Puerto unido ya para siempre en lazos indisolubles con el continente americano, por el sueño descubridor de unos *locos de siglos* que Hicieron y Ampliaron la Historia Occidental.

Esta agua onubenses surcada por naves de leyendas, con velas cargadas de oro, plata y riquezas de minerales preciosos para el desarrollo de la industria, son hoy el mejor ofrecimiento al comercio internacional, con las dotaciones más modernas de

España, para ese intercambio que contribuye a la grandeza de los pueblos.

El Presidente de la Real Sociedad Colombina *Onubense y la Presidenta del Puerto de Huelva.*



Nuestro Puerto de hoy, es el reflejo del trabajo de hombres y mujeres sacrificados por su tierra para continuar la estela de un surco marinero que se pierde en los siglos, pero que como ayer, hoy sigue marcando el rumbo de un poder comercial que sigue creciendo en la etapa mas importante y certera de toda su historia.

Huelva, Puerto de Mar. Huelva, Puerta a los siete mares con un futuro soñador y espléndido.

IMAGEN INICIAL | *Vista nocturna del puerto industrial de Huelva. (Fuente: Autoridad Portuaria de Huelva).*

