To strengthen its role as Mediterranean capital, Naples needs to increase the efficiency of the urban transport system. Works are at present in progress. Going around on the town you can observe many yards on the job. They are effect of current jobs to realize the subway. To fulfill this engagement will be the premise to change deeply the urban circulation system. This will fasten the traffic flow and improve the condition to reach easily all the interesting monumental and touristic locations of our beautiful town. To win the challenge of global mobility UE released, on February 2014, a Plan of national action on Intelligent Transport System(ITS). On Chapter 3.2 the issue mentioned Naples between Italian towns who adopted some instruments to manage ITS at local level. Particularly Naples adopted a GPS system to localize and follow the flow of vehicles of local public transport system. We are working to improve this system and to reach a better level of information about the vehicles circulation to customers. We consider these initiatives an essential means to support the Naples urban function as center of portual and shipping initiatives. In this role Naples as a direct terminal of maritime route to the most important harbours on the whole world, from USA to China, from Australia to Africa. This privileged status confirm the centrality of Naples in Mediterranean overseas traffic.

To wholly exploit this condition we inserted ,in a plan to modify the urban structure named Toledo in, a “Shipping center”, a framework where all national and international subjects involved in a maritime activity (shipowners, custom agent, shipbuilding industry, dry dock firms and s.o.) can meet each other sharing ideas and experiences. A sort of “central brain ”setting the whole web of Mediterranean maritime activities. We thought this Shipping centre as place of meeting for political, institutional and economic bodies acting on Mediterranean zone to build a common policy to defend the common interests and increase the value of differences.

It is worth remembering that Mediterranean sea whose ,since the legendary era of classical antiquity the real source of our civilisation, of our thought, our “weltanschauung”, of our mythology.

Western civilisation was born here, coming from the encounter/clash between East and West.

Such a choice wish to move the axis of UE politics from to centre Europe to

Mediterranean area and to improve its strategic role as link from European economy to the African and Far eastern ones.

We chose as location for it a prestigious building in Via Depretis, very close to port premises, near the city centre, and in the middle of an area scheduled as pedestrian zone.

We are acting to make Naples the centre of Mediterranean Sea. So it become compulsory to modernize the town improving and expanding the urban transport web.

We hope to reach this goal through the collaboration of all local institution, business association and economic bodies.

ANNO PERIODO	2010 Gennaio – Dicembre			2011 Gennaio – Dicembre			Differenza	
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
A1 TOTALE TONNELLATE	3.718.325	2.433.440	6.151.765	3.748.666	2.398.069	6.146.735	-5.030	-0,1%
A2 RINFUSE LIQUIDE	802.840	0	802.840	727.267	0	727.267	-75.573	-9,4%
Petrolio greggio			0			0	0	
Prodotti raffinati	802.840		802.840	727.267		727.267	-75.573	-9,4%
Gas liquefatti			0			0	0	
Prodotti chimici			0			0	0	
Fertilizzanti			0			0	0	
Altre rinfuse liquide			0			0	0	
A3 RINFUSE SOLIDE	93.792	24.373	118.165	80.652	78.850	159.502	41.337	35,0%
Cereali	57.161	23.651	80.812	52.938	67.559	120.497	39.685	49,1%
Derrate alimentari, mangimi/oleaginosi			0			0	0	
Carbone			0			0	0	
Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi			0			0	0	
Minerali grezzi, cementi, calci			0			0	0	
Fertilizzanti			0			0	0	
Prodotti chimici			0			0	0	
Altre rinfuse solide	36.631	722	37.353	27.714	11.291	39.005	1.652	4,4%
A4 MERCI VARIE IN COLLI (A41+A42+A43)	2.821.693	2.409.067	5.230.760	2.940.747	2.319.219	5.259.966	29.206	0,6%
In contenitori	91.119	225.385	316.504	68.909	150.709	219.618	-96.886	-30,6%
Ro/ro	2.730.574	2.183.682	4.914.256	2.871.838	2.168.510	5.040.348	126.092	2,6%
Altre merci varie			0			0	0	
INFORMAZIONI								
Numero navi	3.621	3.621	7.242	3.804	3.804	7.608	366	5,1%
Movimento passeggeri (B21+B22+B23)	681.205	716.961	1.741.286	664.448	652.451	1.824.935	83.649	4,8%
Locali/Passaggio Stretto (navigazione < 50 miglia)	61.317	60.216	121.533	60.478	61.110	121.588	55	0,0%
Passeggeri traghetti	594.596	630.272	1.224.868	574.172	562.126	1.136.298	-88.570	-7,2%
Crociere (B231+B232)	25.292	26.473	394.885	29.798	29.215	567.049	172.164	43,6%
Crociere "Home Port"	25.292	26.473	51.765	29.798	29.215	59.013	7.248	14,0%
Crociere "Transiti"			343.120			508.036	164.916	48,1%
Movimento contenitori/TEU (B31+B32)	17.199	16.296	33.495	14.616	13.952	28.568	-4.927	-14,7%
Pieni	9.823	13.550	23.373	7.958	11.755	19.713	-3.660	-15,7%
Vuoti	7.376	2.746	10.122	6.658	2.197	8.855	-1.267	-12,5%
di cui TEU "trasbordati"							0	
Movimento veicoli/numero	347.108	309.229	656.337	344.958	312.058	657.016	679	0,1%
Movimento veicoli/mt. Lineari			0			0	0	

Port of Naples. Traffic data (updating 2012)

Notes

[1] SRM Dossier Europa 2013. Interview with Mr. Umberto Masucci, President of International Propeller Club; pages 89/22.

[2] Le relazioni economiche tra l'Italia e il Mediterraneo. Rapporto SRM 2013, Capitolo 1; Capitolo 2; Capitolo 6.

References

Borruso, Polidori, *Riequilibrio ed integrazione modale nel trasporto delle merci*, Franco Angeli 2005- Capitolo 1; Capitolo 6; Capitolo 11.

Piano di azione nazionale sui sistemi di trasporto intelligente (ITS), ed. Febbraio 2014.

Head image: Map of Urban transport web in Naples.

Un nuovo sistema di trasporto urbano per cambiare Napoli

Per rafforzare il suo ruolo come capitale Mediterranea, Napoli ha bisogno di incrementare l'efficienza del sistema urbano di trasporto pubblico. I lavori sono in

corso. Andando in giro per la città potrete osservare molti cantieri all'opera. Sono l'effetto dei lavori in corso per realizzare la metropolitana cittadina. Rispettare questo impegno è la premessa per cambiare profondamente il sistema di circolazione urbana. Ciò velocizzerà il flusso del traffico e migliorerà le condizioni per raggiungere più facilmente tutte le interessanti località artistiche ed archeologiche della nostra bella città.

Per vincere la sfida della mobilità globale la UE ha emesso,nel febbraio 2014, un piano di azione nazionale per un sistema di trasporto intelligente (ITS-Intelligent Transport System).

Nel capitolo 3.2 il piano menziona Napoli fra le città che hanno adottato alcuni strumenti per gestire l'ITS. In particolare Napoli ha adottato un sistema GPS per localizzare e seguire il flusso dei veicoli del sistema di trasporto pubblico locale. Stiamo lavorando per migliorare questo sistema e raggiungere un miglior livello di informazione alla clientela riguardo la circolazione dei veicoli.

Consideriamo queste iniziative un mezzo essenziale per sostenere le funzioni urbane di Napoli come centro di iniziative portuali e marittime.

In questo ruolo Napoli agisce come terminale diretto di rotte transoceaniche verso i più importanti porti del mondo: dagli USA alla Cina, dall'Australia all'Africa. Questa condizione privilegiata conferma la centralità di Napoli, nei traffici transoceanici mediterranei.

Per sfruttare completamente tale condizione abbiamo inserito in un piano di modifica della struttura urbana, chiamato "TOLEDO IN", uno "Shipping Center", una cornice in cui tutti i soggetti nazionali ed internazionali coinvolti nelle attività marittime (armatori,agenti doganali,industriali cantieristici ,gestori di bacini di carenaggio ecc.) possano incontrarsi fra loro e scambiarsi idee ed esperienze.

Una specie di "cervello centrale" che coinvolga l'intera rete delle attività marittime mediterranee.

Abbiamo immaginato questo "Shipping Center" come sede di incontro Mediterraneo per definire una politica comune che difenda gli interessi comuni e rafforzi il valore delle differenze.

Vale la pena ricordare che il Mediterraneo, è stato, fin dalla leggendaria età dell'antichità classica, la vera fonte della nostra civiltà, del nostro pensiero, della nostra visione del mondo (weltanschauung), della nostra mitologia. La civiltà occidentale è nata qui, derivante dall'incontro/scontro fra Oriente ed Occidente.

Una tale scelta aspira a modificare l'asse della politica UE dal centro Europa all'area Mediterranea per migliorare il suo ruolo strategico come legame fra l'economia europea e quella dell'Africa e dell'Estremo Oriente.

Abbiamo scelto come sede un prestigioso edificio in Via Depretis, vicinissimo agli impianti portuali e prossimo al Centro cittadino nel mezzo di un'area destinata a zona pedonale.

Siamo impegnati a fare di Napoli il centro del Mediterraneo. A tale scopo diventa obbligatorio modernizzare la città migliorando ed espandendo la rete del trasporto pubblico.

Speriamo di raggiungere tale obiettivo con la collaborazione delle istituzioni locali, del mondo degli affari e delle istituzioni economiche.

Porto di Napoli. Dati del traffico (aggiornamento 2012)

Notes

[1] SRM Dossier Europa 2013. Interview with Mr. Umberto Masucci, President of International Propeller Club; pages 89/22.

[2] Le relazioni economiche tra l'Italia e il Mediterraneo. Rapporto SRM 2013, Capitolo 1; Capitolo 2; Capitolo 6.

References

Borruso, Polidori, *Riequilibrio ed integrazione modale nel trasporto delle*

***merci,* Franco Angeli 2005- Capitolo 1; Capitolo 6; Capitolo 11.**

Piano di azione nazionale sui sistemi di trasporto intelligente (ITS), ed. Febbraio 2014.

Immagine di apertura: Mappa del trasporto urbano di Napoli su web.